

AMU/EUD dialogmøde den 23. maj 2023

Mogens (sekretariatschef, TUR) bød velkommen, og gennemgik dagens program.

Prøver i AMU

Gennemgang af statistik for afholdte prøver i 1. kvartal 2023 – beståelsesprocenten er lidt lavere end tidligere. Det er dog kun enkelte hold på enkelte skoler, som har en færre antal bestående.

Den generelle beståelsesprocent er 94-96%

Brancheudvalgene på de forskellige områder kigger på disse tal, og vil gerne have undersøgt når der pludselig er en markant lavere beståelsesprocent end der plejer.

TUR henvender sig til de skoler som har en markant lavere beståelsesprocent.

TUR vil gerne modtage tilbagemeldinger på prøverne, hvis der er behov for ændringer og opdatering.

Ukrainske Flygtninge, bekendtgørelse i høring

Er der ukrainske flygtninge i landet som er i besiddelse af et kørekort fra hjemlandet, kan de via suppleringskursus opnå kvalifikationer til at kan køre i DK gældende til 2025.

Kurset er et 7-dags (de sidste 3 dage er nyudviklet kurser)

Det er endnu ikke fastlagt hvordan kontrollen af dokumenterne fra de ukrainske flygtninge skal foregå.

Nyt fra TUR

Christina er nu kommunikations- og projektansvarlig.

Olivia er ny kommunikationsmedarbejder.

Jacob er ny studentermedhjælper.

Johnny Bengtsson går fra sommeren 2023 på deltid, og går på pension sommeren 2024. Johnnys afløser bliver Anders Hiort Hansen, som er tidligere ansat i IU. Anders starter i TUR d. 1. juni 2023.

AMU-udbudsrunde er sat på standby da man vil finde et nyt system og gå bort fra udbud hvert 4. år

Til efteråret 23 kommer der et lille udbud, der skal være tungtvejende grunde for at opnå godkendelse.

AUB-projekter er overordnet de samme projekter som foregående år. Primært formål er at sætte fokus på transportområdet og tiltrække nye lærlinge.

I år har TUR været på Skills, transportmessen og 2. juni slutter vi af med Verdens vildeste brobygger, som finder sted i Aalborg – et meget spændende projekt. TUR har en forventning om at kommunen sørger for at invitere en masse folkeskoler.

Frafaldsanalysen har vi lidt omdøbt til Fastholdelsesanalysen, da det bunder i det.

Ambassadørkorpsset består af 10 unge mennesker som er ved at uddanne sig i branchen, de brænder alle sammen for deres fag, og er supergode til at promoverer branchen overfor andre unge mennesker. Vi har førhen haft dem i kort tid, men er nu begyndt at hente dem ind tidligere i deres uddannelsesforløb.

TUR har fortsat fokus på at få uddannet flere mentorer.

APP's er et godt værktøj i forhold til at lærlinge og virksomheder kan få et godt overblik over lærlingens uddannelse. Ifølge frafaldsanalysen, var der mange lærlinge som nævnte at de manglede overblik over hvad de skulle lære igennem deres uddannelse.

Ambulanceområdet var de første som fik udviklet APP'en – efterfølgende fandt vi ud af at det egentligt var et meget omfattende område at starte med, men den er nu i gang med at bliver rullet ud.

Fredag d. 26. maj 2023 startede arbejdet med APP's til lager, kran og vejgods uddannelserne.

TUR håber at skolerne vil tage godt imod disse APP's, og opfordre eleverne til at brug dem.

Dialogmøder:

Et par uger inden afholdelse af dialogmøder, vil I modtage et tilmeldingslink, samt dagsordenen for mødet.

Det er vigtigt at I tilmelder jer via linket, da vi har behov for at vide hvor mange personer der deltager, både i forhold til bestilling af forplejning, men også i forhold til hvor meget plads der skal bruges.

AMU/EUD-fællesmøderne er lidt anderledes, og TUR har besluttet sig for at mødet d. 17. august 2023 i Slagelse, også bliver afholdt som fællesmøde. Vi fremsender et spørgeskema, som vi skal bede jer udfylde, så vi kan se, hvad I selv syntes om formen på møderne.

AMU-kurs er opdateret. Det er nu blevet mere intuitivt at bruge for folk som ikke nødvendigvis er fagpersoner. Strukturen har fået ny form og den nye ting som er at se lige nu, er ”Her og nu kurserne”.

Personbefordring

Nyt BAB 4 samme varighed men med nyt indhold. Kurset er godkendt men det gamle kører fortsat frem til 30. september. Vejledningen og prøverne ligger klart med udgangen af uge 22.

Trafikselskaber sætter nu krav om at alle der kører skal have en bestemt førstehjælpsuddannelse, det skal gøres hvert 2. år. BAB 4 skal tages hvert. 5 år.

EL-køretøjer – i øjeblikket er der kun en enkelt skole, som kan kører kurserne.

I forbindelse med den grønne omstilling, vil der komme flere kurser som omfatter dyrt udstyr.

Den nuværende takstgruppe 11 kan ikke finansierer en el-bus. Ministeriet kan ikke udstede en højere takst. Der skal fremadrettet være en dialog med ministeriet om hvordan skolerne skal kunne finde finansieringen til dyrt udstyr. JB har foreslået at man kan få tillægstakster, når man kører kurserne med brug af det dyre udstyr.

Mange virksomheder stiller krav til at man har erfaring med el-kørsel.

Vejgods

31.12.23 bliver enkelt fag (eud fag) nedlagt og der bliver udviklet et nyt amu mål som erstatning. Målet bliver revideret og prøven gennemgået.

El-lastbiler enkelt dags kursus er klar og der er et kursus mere på vej.

Der kommer en ny bekendtgørelse vedrørende særtransport, målene som ligger i FKB'en skal revideres. FKB'en skal også revideres.

Modulvogn tog har i år været i Danmark i 15 år. Der kommer et forsøg med duo 2 hvor man kan køre med to trailere efter hinanden. Man vil kigge på om der er brug for yderligere kurser indenfor området.

Ny bekendtgørelse grundet ønske om ændringer fra branchen. Det slår igennem 1. juli.

Der vil fra januar 2024 blive indført nye regler for at øge længde og vægt for en række køretøjer i vejgodstransporten, TUR vil undersøge om der er behov for revideringen af nuværende materiale.

Lager

Nye uddannelsesmål under udvikling i 2023, foreløbigt 3 stk.

- Logistik og supply chain management
- Automatiske anlæg på lager
- Sikkerhed ved automatiske lager og anlæg

Fremtidens lageruddannelse.

Der skulle have været afholdt et møde tilbage i april om Fremtidens lageruddannelse, men grundet travlhed måtte det aflyses. Arbejdsgruppen finder en ny mødedato, helst før sommerferien. Mødet omhandler primært EUD, men der skal også ses på AMU i den kursusrække som er i FKB 2873.

Analyser

Tværgående analyse af virksomhedssidens vurdering af behov for fjernundervisning

Tredje analyse på fjernundervisningsområdet

1. analyse handlede om hvilke amu-mål som egner sig til fjernundervisning
2. analyse – her blev der lavet interviews med skolerne for at se om de havde kompetencerne til gennemførsel af fjernundervisning. Der blev set på de pædagogiske kompetencer og skolerne IT-kompetencer
3. analyse er at se på virksomhedernes holdning til fjernundervisning mv. Ønsker de muligheden for at elever kan deltage online, og i givet fald hvordan? Vi vil forsøge at komme i kontakt med store virksomheder som har HR afdelinger.

Konsulentbureauet vil også kontakte nogle skoler efter sommerferien

TUR vil i dialog med større, og mellemstore virksomheder, for at finde ud af hvordan deres behov er i forhold til fjernundervisning.

Der blev afholdt ERFA-lager i slutningen af maj måned. Det blev afholdt på EUC Lillebælt, hvor deltagerne bl.a. skulle se videnscenteret som ligger på skolen. Der var også virksomhedsbesøg hos virksomheden Bestseller.

App til transportuddannelserne

En app skal erstatte de fysiske uddannelsesbøger. Den er elevbåren, det vil sige at det er eleven som kommer til at styre appen. Eleven opdaterer når de er ved at være færdige med en oplæringsperiode, der vil derefter blive sendt en mail til den oplæringsansvarlige og til den uddannelsesansvarlige i virksomheden, som så skal vurdere om de er enige.

Det forventes at app'en er klar til brug d. 30. september 2023.

Ambulancebehandler-app 'en er ved at blive testet på android. Den er klar på iPhone. Dette betyder at vi snart kan gå i gang med at bruge den.

Årshjul

Brancheudvalgene er blevet præsenteret for et årshjul for udvalgets 4 årlige møder. Udvalget har muligheder for selv at sætte øvrige punkter ind på årshjulet. TUR anbefaler, at man ude på skolerne også planlægger LUU møder op i et årshjul, som lægger sig omkring BU møderne i TUR.

Nyt fra Færdselsstyrelsen

Lige del mellem anmeldte og uanmeldte tilsyn. Nogle gange dukker Færdselsstyrelsen op 2 gange, både i starten og i slutningen af undervisningsforløbet. Langt henne af vejen lever skolerne op til det de skal, det ser bedre og bedre ud.

Ved enkelte tilsyn ses det at der ikke altid er underskrevet for elevens kørelektioner. Færdselsstyrelsen opfordrer til at man løbende dokumenterer, så der ikke opstår udfordringer.

Der vil være få ændringer i den kommende bekendtgørelse.

Færdselsstyrelsen vil prøve at få forlænget perioden man kan køre rundt med et midlertidigt bevis, de vil have perioden forlænget til 2 måneder. Der kan ske det at chaufføren ikke modtager sit bevis rettidigt, før det midlertidige bevis udløber, og det kan skabe udfordringer. Færdselsstyrelsen har bedt politiet om at forholde sig til den enkelte sag, og tjekke op på om chaufføren har opfyldt det de skulle, men bare ikke modtaget beviset rettidigt.

Krav fra EU om at det skal være nemmere at bliver buschauffør og aldersgrænsen sænkes derfor. Erfaringskravene bliver ligeledes sænket.

Man kan nu uddanne sig som buschauffør som 18-årig på EUD.

Færdselsstyrelsen gennemgår tal for CUB – se nærmere på slides.

Færdselsstyrelsen har ansat nye kollegaer (2 stk.) til at sidde med behandling af CEP, de vil gerne have behandlingstiden ned på max 8 uger (max 4 måneder i værste tilfælde).

Der er fuldtidsansatte som sidder og arbejder på digitale teoriprøver. Fornyelse og opdatering af nuværende materiale.

Udrulningen kommer til at ske i 1. kvartal 2024.

Hvis skolerne vil vide noget mere konkret om simulatorerne, kan de kontakte Claus eller Lene direkte.

3F v/ Leif Michael Larsen, uddannelseskonsulent

2 overenskomster som næsten er identiske. Fælles: lager, chauffør, havn og lærlinge

3F er enige med DI om at vejen ind i transportbranchen er via EUD. De vil tiltrække flere unge mennesker, og få de ufaglærte uddannet, så de er faglærte. Der skal bruges omkring 3 Mio kr. om året (hvert år), på at tiltrække flere unge lærlinge, og få de ufaglærte, faglært.

Beløbet for den obligatorisk studietur hæves fra op til kr. 3500 kr. nu op til kr. 4500 (trådte i kraft og med virkning fra 1. marts 2023). De virksomheder som er tilknyttet en af fondene, kan få pengene refunderet.

De som ikke er tilknyttet en af fondene, vil kunne få 1000 kr. refunderet, der arbejdes på, hvilken måde de kan få pengene refunderet

Der er blevet forhandlet knap 10 % lønstigning til lærlingene.

Lærlingene har nu ret til 1 gang årligt at forhandle deres løn med deres arbejdsgiver. 3F har set det som en mulighed for at virksomhederne kan beholde på deres lærlinge.

IKUF-fonden – her skal medarbejderen selv ansøge om tilskud.

HTSK-fonden har været en del af trepartsaftalen, men den slutter nu, da finansloven ikke var forhandlet på plads. Efter udmeldingen om finansloven kunne 3F se, at der var afsat penge af til projektet, så det vil måske fortsætte næste år men muligvis i en anden form.

2 ugers ret til selvvalgt uddannelse pr. år. Normalt kunne lærlingen få 85% af sin løn når de er afsted på selvvalgt uddannelse. Nu kan de få 100% af sin løn. Medarbejdere med opsøret ret til 6 ugers selvvalgt uddannelse kan efter aftale med virksomheden bytte de 6 uger til op til i alt 14 ugers uddannelse i en uddannelsesaftale på en relevant erhvervsuddannelse. Virksomheden modtager støtte fra kompetencefonden til de op til i alt 14 ugers skoleundervisning.

Nyt fra TUR forlag og TUR teori på ny platform

Varebilsuddannelsen ”Chauffør i varebil” er nu udkommet på engelsk. Der arbejdes hårdt på at billederne på shoppen er de samme som på turteori.dk

Mobile kraner i en kraftig revideret udgave. Fokus på større brugervenlighed og her er tilføjet et stikordsregister. Engelske mobilkran skal også have en større opdatering. Vi mener at alle vores bøger fremover skal have stikordsregister, det kan downloades og tilføjes bøgerne.

Bogen gaffeltruck kommer meget snart i en revideret udgave. Kommer i piktogrammer i stedet for billeder. Den har også fået et stikordsregister.

Vores vigtigste bog ”vejtransport for farligt gods” udkommer medio juni.

Væsentlig ændring er at tabel A er blevet vendt lodret efter ønsker fra flere skoler. Det var ikke alle tilstedeværende som var glade for, da det er svært for eleverne i forvejen at læse tabellen.

Der udkommer en i-bog til lageruddannelsen.

Kursusplatformen TURTEORI er nu næsten opdateret, stadig enkelte udfordringer, men det fungerer. Det sidste er snart på plads. Oplever i problemer, eller har ønsker, så kontakt Flemming.

TUR er ved at få styr på hvordan at lyden til teoriprøver afspiller af sig selv. TUR er også ved at opdaterer så det er en computer som læser op, og at teksterne ikke længere skal indspilles.

Ny login side og venstremenu på turteori.

Hvis I vil holdes opdateret på hvad der sker, så hold øje med vores nyhedsbrev.

Flemming er vores digitale koordinator, kontakt ham endelig hvis der er spørgsmål.

Faglæreruddannelser

Erfa BAB i uge 22 hvor fokus er på de nye bab 3 kurser samt det nye bab 4 samt gennemgang af vejledningen til bab 4.

Lagerkonference i uge 22 på EUC Lillebælt

Gaffeltruck er der oprettet et ekstra kursus i uge 28, da uge 27 er fuldt booket

Lagerøkonomi uge 32 på AMU Syd

Mobile kraner uge 32 EUC Lillebælt

ADR-kurser – her er der meget få tilmeldinger

Mentoruddannelsen

ERFA dag på mentoruddannelsen 2 kurser fordelt på 3 dage.

Tirsdag i uge 22 afholdes ERFA dagen for mentoruddannelsen på EUC Lillebælt.

Aage og Michael vil være til stede.

Evaluering af mødeform

Der er generel positiv respons på mødeformen, det bliver dog nævnt at det kunne være mere optimalt at dele dagen op i AMU og EUD, for dem som kun skal deltage for det ene område.

Nyt fra STUK, EUD, herunder opnåelse af 60/80% måltal

Nye lokaler, Teglholmegade 1 2450 København.

50 udbud kommer i tilsyn om året. Se slides for yderlige kommentar

Tilsynene kører årligt efter screening. STUK gennemgår de fremsendte redegørelser for manglende opnået måltal.

Tilsynet har et årshjul (se slide)

Vibeke gør obs på en undersøgelse som kom ud i marts 23 som handler om ordblinde og svagt læsende på eud. Link til undersøgelsen ligger i slides.

EUX, status

Parterne vil gerne at der bliver indført EUX på transportområdet, så der bliver åbnet op for en ny målgruppe af elever.

Det er skolens ret at udbyde EUX men ministeriet vil udpege en skole, hvis der ikke er nogle som selv byder ind.

Svendeprøve og censor

Der skal laves en gennemgang af alle svendeprøvespørgsmålne.

På alle de store områder skal der laves censorkonference i 2024.

20. september 2023 afholdes for ambulancebehandler censorer.

TUR lærepladsformidling

Jan og Aage deltager på alle messer. Kommer rundt på skoler og virksomheder og har ofte vores ambassadør korpset med, især ude på GFU-skolerne giver det godt at have de unge ambassadører med.

På chaufførkonferencen havde vi 3 ambassadører med som holdt et oplæg. Deres oplæg var meget ærlige og deres historier meget forskellige i forhold til hvordan de er endt i transportbranchen.

Vi har arbejdet med at få færdigudlærte chauffører sendt til udlandet. Fra starten af 2024 bliver det muligt at ansøge om at komme til Australien og køre. Her kan man være i en virksomhed i 5 måneder efter 1 måned i skole, hvor de oplæres.

Frafaldsanalysen (fra 2020) status

Analysen er ikke ment som en finger der peger ud på skolerne. Det er en analyse som er lavet på baggrund af det store frafald og her skal skolerne og det faglige udvalg samarbejde omkring hvordan vi få løftet det tal.

Parterne bag TUR står bag denne analyse.

Bedsteforældre ordningen fungerede supergodt på Mercantec og fortsætter nu uden nogen former for tilskud. Går ud på at ansætte bedsteforældre i omkring 30 timer om ugen, til at støtte de elever som er frafaldstruede.

Det seneste møde med gruppen blev der talt om, hvordan der kan laves nye tiltag for at fastholde eleverne.

Jan Larsen og Christian Hunter vil forsøge at hente noget statistik på frafald og se om de unge går fra en erhvervsuddannelse til en anden eller om de helt stopper. Dette er for at give skolerne nogle muligheder for at fastholde eleverne.

”Indsatskataloget” og afholdelse af faglærerkurser.