

Udviklingsopgave nr.: 20-OL-LU-03

**Faglæreruddannelse i AMU til:
FKB 2794 Transportarbejde i lufthavne**

Udviklet 2020 / 2021

Titel: Tilbage til job i lufthavn - airside

Varighed: 1,0 dage.

Titel: Faglæreruddannelse i –
Tilbage til job i lufthavn - airside

Denne faglæreruddannelse er målrettet undervisere, som varetager instruktion og undervisning for tidligere medarbejdere, som skal have opdateret deres jobspecifikke uddannelser i forbindelse med arbejdsopgaver på airside (inden for lufthavnens afspærrede område).

Uddannelsen kvalificerer deltageren til at undervise i uddannelse for lufthavnsmedarbejdere, som jf. gældende regelsæt skal have opdateret deres jobspecifikke uddannelser i forbindelse med arbejdsopgaver på airside. Der er tale om medarbejdere som, på grund af nedlukning af flytrafik af pandemihensyn, har brug for ”brush-up” undervisning af sikkerhedsmæssige grunde, men der er ikke tale om regelfastsatte ajourføringsuddannelse.

Herunder skal der undervises i:

- Deltageren kan, efter opdaterede relevante kompetencer inden for nationale regler og lokale bestemmelser, genoptage en jobfunktion i lufthavnen.
- Deltageren kan foretage kørsel inden for lufthavnens afspærrede område på baggrund af relevant øvelseskørsel samt generhverve sin køretilladelse.
- Deltageren er opdateret på relevante gældende nationale regler og lokale bestemmelser inden for safety og security samt instruktioner og procedure.
- Arbejdsmiljø og personlig sikkerhed.

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for den relevante arbejdsmarkedsuddannelse, og i særdeleshed emner som:

- Generelle relevante nationale regler og lokale bestemmelser
- Relevant øvelseskørsel samt generhvervelse af køretilladelse.
- Nationale regler og lokale bestemmelser inden for safety og security samt instruktioner og procedure.
- Arbejdsmiljø og personlig sikkerhed.
- Casebaseret gennemgang omkring hændelser, forløb, teknikker og øvrig relevant erfaringsbaseret viden i forbindelse med jobfunktion.

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra IATA AHM, IGOM, SAE, EASA, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

Praktiske øvelser:

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelse f.eks. øvekørsel på airside.

Ekskursioner:

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til relevant dele af airside på den specifikke lufthavn.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.
- d) Praktikplads med relevant udstyr til demonstration og øvelser.

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dage.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus
- 2) Split-kursus

Faglærerkvalifikationer:

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør i lufthavnsvirksomhed eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring. Desuden relevant myndighedsfastlagt sikkerhedsgodkendelse

Interne undervisere

Uddannelsen varetages f.eks. af virksomhedsinstruktører godkendt af EUC Lillebælt eller TEC (som godkendt AMU udbyder) som faglærere.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere skal have aktuel erfaring med jobfunktionen som lufthavnsoperatør.

Uddannelsen retter sig mod undervisning inden for:

Alle godkendte AMU-uddannelser inden for FKB 2794, der indeholder krav om godkendelse for at medarbejderen kan genoptage sin jobfunktion på airside, f.eks. 48226 Airside safety, ajourføring og

48227 Apron Safety, ajourføring.