

## Transporterhvervet har brug for chauffører

Transportbranchen er fortsat et af de områder, hvor folk kan få beskæftigelse uden lange teoretiske uddannelser - men erhvervet kan ikke bruge folk, der kun har et stort kørekort! Branchen har derfor gennem Transporterhvervets UddannelsesRåd (TUR) udviklet en række nye uddannelser og kurser til AMU og erhvervsuddannelse, som kan sikre kommende erhvervschauffører de nødvendige kompetencer.

### ARBEJDSMARKEDSUDDANNELSER- AMU

#### **Nye korte kurser til folk, der allerede har et stort kørekort:**

#### **Få kompetence som erhvervschauffør og 10 "genopfrisknings" køretimer på 4 uger**

Der findes en hel del mennesker, som på et tidspunkt har fået stort kørekort, fx i forsvaret, men som ikke har brugt det erhvervs-mæssigt – eller hvor det er mange år siden, man har kørt lastbil eller bus. Til dem er der nu udviklet nye kurser under AMU, der varer 4 uger.

De 4 uger indeholder den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for erhvervschauffører, som på sigt skal indføres i hele EU, men som endnu ikke er obligatorisk.

Kurset giver en bred, grundlæggende oplæring til at varetage jobbet som lastbilchauffør eller buschauffør, og det indeholder 10 timers individuel kørsel med bus eller lastbil, således at man kan få genopfrisket sine evner til at føre store køretøjer.

Branchen vil meget gerne rekruttere folk, der har erfaring fra andre jobområder, og alder er normalt ingen hindring. Vi ser gerne, at AF markedsfører denne mulighed over for folk, der har stort kørekort og som gerne vil ind i branchen. Det er en kvik måde at få kompetence på.

#### **Ny kurser til folk, der gerne vil ind i transportbranchen:**

#### **Få kompetence som erhvervschauffør, stort kørekort + 10 ekstra timers øvelseskørsel i løbet af 6 uger**

På de nye grundlæggende chaufføruddannelser i AMU får man kompetence som buschauffør eller lastbilchauffør. Kurset er det samme som ovenstående 4 ugers kursus, men med kørekortet oveni. På kurset får man en grundlæggende oplæring til jobbet som erhvervschauffør. Når man har taget det store kørekort, får man yderligere 10 timers øvelseskørsel i bl.a. sikker trafikadfærd og økonomikørsel.

Branchen vil gerne have folk, der kommer fra andre jobområder og har livserfaring. Især busbranchen er åben over for både kvinder og mænd, nydanskere, ældre og unge.

#### **Videreuddannelse:**

#### **Kurser for dem, der vil videre eller har brug for mere**

Mange vognmandsvirksomheder har brug for chauffører, der kan køre vogntog.

I AMU varer et vogntogskursus 4 uger. Det vil ofte være fornuftigt at supplere dette kursus med 1 uges kursus i kørsel med sættevogn.

Hvis der er brug for at transportere farligt gods (ADR), så varer kurset 1 uge på AMU.

Der er også chauffører, der skal arbejde med kran. Kursus i Lastbilmonterede Kraner tager 2 uger på AMU.

Endelig er der mange transportvirksomheder der har brug for, at chaufføren kan bruge en gaffeltruck. Et certifikat til gaffeltruck kan erhverves på 7 dages kursus på AMU.

Inden for busområdet er der mange som vælger at tage kurset "Billettering og kundeservice". Det varer 1 uge på AMU.

Hvis man gerne vil have "hele pakken", så findes der mange og nye muligheder inden for erhvervsuddannelserne.

## ERHVERVSUDDANNELSER - EUD

### Faglært:

#### **Erhvervsuddannelse som godschauffør eller buschauffør**

Erhvervsuddannelser er også for voksne!

Mange transportvirksomheder er interesseret i at tage voksne i lære, og det er der nu skabt nye og fleksible muligheder for.

Afhængig af ens kompetencer, tager en transporterhvervsuddannelse mellem 1½ og 3 år.

Ligesom 4- og 6 ugers chaufførkurserne på AMU, indeholder erhvervsuddannelsen EU's grundlæggende kvalifikationsuddannelse, men meget mere grundig her, og med 20 timers øvelseskørsel oven på kørekortet.

Der kommer veluddannede chauffører ud af denne uddannelse!

Hvis man vil være faglært chauffør, skal man vælge en virksomhed, hvor man kan specialisere sig inden for ét af følgende områder:

- **Godschauffør**, som indeholder bl.a. lastbilmonteret kran og mere logistik. Man kan tilvælge kurser inden for kørsel med temperaturgods, international transport, entreprenørkørsel, mv.
- **Renovationschauffør**, hvor man er specialiseret i at håndtere alle former for renovation og affald.
- **Kranfører**, hvor man får certifikat til at føre de store kraner.
- **Tankbilchauffør**, hvor man kan varetage alle typer for tanktransporter, fast, flydende som pulvertransporter.
- **Buschauffør**, dvs. rutebus, turistbus og befordring af bevægelseshæmmede.

En erhvervsuddannelse består skiftevis i oplæring i en virksomhed samt skolegang.

Hvis man har visse forudsætninger, kan man gå direkte i gang med sin uddannelse og springe de første 20 ugers skoleuddannelse (det såkaldte grundforløb) over.

Forudsætningerne er, at man allerede har en faglig uddannelse eller har været i gang med én. Det kan også dreje sig om en anden godkendt ungdomsuddannelse.

Det er derudover en betingelse, at man har haft kørekort til personbil i mindst 3 år.

Varigheden af uddannelsen er derefter 1½ år, mod normalt 3 år på den sædvanlige erhvervsuddannelse.

Uddannelsen afsluttes med svendebrev som faglært chauffør.

## **"Afstigning":**

### **Kort erhvervsuddannelse på 1 år**

Hvis man ønsker en kort, grundlæggende uddannelse som chauffør, så kan det klares på 1 år. I løbet af året skal man ca. 20 uger på skole, resten af tiden er oplæring i virksomheden. Så får man så at sige hele den grundlæggende "uddannelsespakke" med de nødvendige kørekort og certifikater, men også alle grundlæggende kvalifikationer, som en chauffør har brug for. Oven i købet får man IT, fremmedsprog, samfundsfag og kendskab til arbejdsmarkedet.

Man får ikke svendebrev som chauffør på den korte erhvervsuddannelse, men hvis dette senere er målet, kan uddannelsen genoptages og udmunde i faglært status.

## **GENERELT:**

### **Vilkår og muligheder**

AMUs kurser er gratis for ledige. Mens man er på kursus, får man understøttelse, svarende til dagpenge. Der kan være venteliste til attraktive kurser.

Erhvervsuddannelse er gratis, men kræver, at man finder en virksomhed, der vil tage en i lære og betale løn under uddannelse. De fleste voksne vil få overenskomstens mindsteløn i lærlingeperioden. Lærlinge får også løn under skoleophold.

### **Hvordan**

Ret henvendelse til den nærmeste erhvervsskole eller AMU-center med transportuddannelser. En oversigt kan findes på [www.tur.dk](http://www.tur.dk)

Transportskolen vil normalt foretage en afklaring af, hvad man kan i forvejen. Man skal nemlig ikke have uddannelse inden for noget, som man kan i forvejen.

### **Oversigter, pjecer mm.**

- Der er masser af information at hente på TURs hjemmeside: [www.tur.dk](http://www.tur.dk)
- Der findes bl.a. en oversigt/indgang til uddannelserne: [www.tur.dk/uddannelser](http://www.tur.dk/uddannelser)
- Dernæst kan også gratis bestilles pjecer om de enkelte uddannelser og muligheder: [www.tur.dk/pjecer](http://www.tur.dk/pjecer)