



ADR-2021: 1626 sider

ADR-2023: 1676 sider

FORTEGNELSE OVER LANDE, SOM ER KONTRAHERENDE PARTER
TIL ADR-KONVENTIONEN



Pr. 1. januar 2023 er følgende lande kontraherende parter til ADR-konventionen:

Albanien	Moldova
Andorra	Montenegro
Armenien	Nigeria
Azerbajdjan	Nordmakedonien
Belgien	Norge
Bosnien-Herzegovina	Polen
Bulgarien	Portugal
Cypern	Rumænien
Danmark	Rusland
Estland	San Marino
Finland	Schweiz
Frankrig	Serbien
Georgien	Spanien
Grækenland	Storbritannien
Holland	Sverige
Hviderusland (Belarus)	Slovakiet
Irland	Slovenien
Island	Tadsjikistan
Italien	Tjekkiet
Kasakhstan	Tunesien
Kroatien	Tyrkiet
Letland	Tyskland
Liechtenstein	Uganda
Litauen	Ungarn
Luxembourg	Ukraine
Malta	Usbekistan
Marokko	Østrig

Nu i alt 54 lande

Nyt under Definitioner (men ikke nyt i ADR)

Regenereret plastmateriale: Materialer, der er oparbejdet fra brugte industriemballager, og som er blevet rensset og gjort klar til at blive anvendt til fremstilling af nye emballager. De specifikke egenskaber for det regenererede materiale, der anvendes til fremstilling af nye emballager, skal sikres og dokumenteres løbende som led i et kvalitetssikringsprogram, der er anerkendt af den kompetente myndighed. Kvalitetssikringsprogrammet skal omfatte registrering af, at der er foretaget en korrekt præsortering, samt verifikation af, at hver enkelt batch af regenereret plastmateriale har korrekt smelteindeks, massefylde og trækstyrke svarende til den konstruktionstype, der er fremstillet ud fra et sådant regenereret materiale. Dette kræver nødvendigvis en viden om det emballagemateriale, hvorfra det regenererede plast stammer, såvel som opmærksomhed omkring det tidligere indhold af disse emballager, såfremt dette tidligere indhold kan reducere kapabiliteten for de nye emballager fremstillet af dette materiale. Endvidere skal emballagefabrikantens kvalitetssikringsprogram som beskrevet i 6.1.1.4 omfatte udførelse af den mekaniske typeprøvning i 6.1.5 på emballager fremstillet fra hver batch af regenereret plastmateriale. Ved denne typeprøvning kan stablingsevnen verificeres ved at udføre en passende dynamisk kompressionsprøvning i stedet for statisk stablingprøvning.

Anm.: *ISO 16103:2005 “Packaging – Transport packages for dangerous goods – Recycled plastics material”, indeholder yderligere vejledning om de procedurer, der skal følges ved godkendelse af anvendelse af regenereret plastmateriale. Disse retningslinjer er baseret på erfaringer med fremstillingen af tromler og dunke af regenereret plastmateriale og skal derfor muligvis tilpasses andre typer emballager, IBC's og storemballager fremstillet af regenereret plastmateriale.*

Nyt under Definitioner:

- "IBC" er ændret til "Intermediate bulk container (IBC)"

Intermediate bulk container (IBC): En formstabil eller fleksibel transportabel emballage af anden art end de, der er omhandlet i kapitel 6.1, og som

- (a) har en kapacitet på:
 - (i) højst 3 m³ for faste og flydende stoffer i emballagegruppe II og III,
 - (ii) højst 1,5 m³ for faste stoffer i emballagegruppe I, når disse er emballeret i fleksible IBC's, IBC's af stiv plast, komposit IBC's samt IBC's af pap og træ,
 - (iii) højst 3 m³ for faste stoffer i emballagegruppe I, når disse er emballeret i IBC's af metal eller
 - (iv) højst 3 m³ for radioaktive stoffer hørende til klasse 7,

Nyt i 2023: Afsnit 1.2.3, Liste over forkortelser

F

"FRP": Fiberforstærket plast (se 1.2.1).

G

"GHS": Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (se 1.2.1).

I

"IAEA": Det Internationale Atomenergiagentur (IAEA), (IAEA - P.O. Box - 100, A-1400 Wien, Østrig), www.iaea.org.

"IBC": Intermediate bulk container (se 1.2.1).

"ICAO": *International Civil Aviation Organization*, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada, www.icao.org.

"IMDG": Se definitionen af "IMDG-koden" i 1.2.1.

"IMO": *The International Maritime Organization*, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom, www.imo.org.

"ISO"(standard): En international standard, der er offentliggjort af Den Internationale Standardiseringsorganisation, 1, rue de Varembe, 1204 Geneve 20, Schweiz, www.iso.org.

L

"LNG": Flydende naturgas (se 1.2.1).

"LPG": Flaskegas (se 1.2.1).

"LSA" (material): Stoffer med lav specifik aktivitet (se 2.2.7.1.3).

M

"MEGC": Multielement gascontainer (se 1.2.1).

1.1.3.6.2

Hvor mængden af det transporterede farlige gods ikke overstiger de værdier, der er angivet i kolonne (3) i tabellen i 1.1.3.6.3 for en given transportkategori (når det transporterede farlige gods på den transporterende enhed tilhører samme transportkategori), eller når værdien beregnet i henhold til 1.1.3.6.4 (når det transporterede farlige gods på den transporterende enhed tilhører forskellige transportkategorier), må godset transporteres i kolti på én transporterende enhed uden at de følgende bestemmelser finder anvendelse:

- kapitel 1.10, undtagen for eksplosive stoffer og genstande hørende til klasse 1 med UN 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 og 0513, og undtagen for undtagelseskolti i klasse 7 med UN 2910 og 2911, hvis aktivitetsniveauet overstiger A_2 -værdien,
- kapitel 5.3,
- afsnit 5.4.3,
- kapitel 7.2, med undtagelse af V5 og V8 i 7.2.4,
- CV1 i 7.5.11,
- del 8, med undtagelse af:
 - 8.1.2.1 (a),
 - 8.1.4.2 til 8.1.4.5,
 - 8.2.3,
 - 8.3.3 til 8.3.5,
 - kapitel 8.4, og
 - S1(3) og (6), S2(1), S4, S5, S14 til S21 og S24 i kapitel 8.5,
- del 9.

1.1.3.6.2

Hvor mængden af det transporterede farlige gods ikke overstiger de værdier, der er angivet i kolonne (3) i tabellen i 1.1.3.6.3 for en given transportkategori (når det transporterede farlige gods på den transporterende enhed tilhører samme transportkategori), eller værdien beregnet i henhold til 1.1.3.6.4 (når det transporterede farlige gods på den transporterende enhed tilhører forskellige transportkategorier), må godset transporteres i kolti på én transporterende enhed uden at de følgende bestemmelser finder anvendelse:

- kapitel 1.10, undtagen for højrisikogods i klasse 1 (i overensstemmelse med 1.10.3.1), og undtagen for undtagelseskolti i klasse 7 med UN 2910 og 2911, hvis aktivitetsniveauet overstiger A_2 -værdien,
- kapitel 5.3,
- afsnit 5.4.3,
- kapitel 7.2, med undtagelse af V5 og V8 i 7.2.4,
- CV1 i 7.5.11,
- del 8, med undtagelse af:
 - 8.1.2.1 (a),
 - 8.1.4.2 til 8.1.4.5,
 - 8.2.3,
 - 8.3.3 til 8.3.5,
 - kapitel 8.4, og
 - S1(3) og (6), S2(1), S4, S5, S14 til S21 og S24 i kapitel 8.5,
- del 9.

Overgangsordning til
ultimo 2024

Tabel 1.10.3.1.2: Liste over højrisikogods

Klasse	Under-klasse	Stof eller genstand	Mængde		
			Tank (l) ^{c)}	Bulk (kg) ^{d)}	Kolli (kg)
1	1.1	Eksplorative stoffer og genstande	a)	a)	0
	1.2	Eksplorative stoffer og genstande	a)	a)	0
	1.3	Eksplorative stoffer og genstande i foreneligheds-gruppe C	a)	a)	0
	1.4	Eksplorative stoffer og genstande med UN nr. 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 og 0513	a)	a)	0
	1.5	Eksplorative stoffer og genstande	0	a)	0
	1.6	Eksplorative stoffer og genstande	a)	a)	0
2		Brandfarlige, ikke giftige gasser (klassifikationskoder, der alene indeholder bogstavkombinationerne F eller FC)	3000	a)	b)
		Giftige gasser (klassifikationskoder, der indeholder bogstavkombinationerne T, TF, TC, TO, TFC eller TOC) bortset fra aerosoler	0	a)	0
3		Brandfarlige væsker i emballagegruppe I og II	3000	a)	b)
		Desensibiliserede eksplosivstoffer	0	a)	0
4.1		Desensibiliserede eksplosivstoffer	a)	a)	0
4.2		Stoffer i emballagegruppe I	3000	a)	b)
4.3		Stoffer i emballagegruppe I	3000	a)	b)
5.1		Oxiderende væsker i emballagegruppe I	3000	a)	b)
		Perchlorater, ammoniumnitrat, ammoniumnitratgødninger og ammoniumnitratemulsioner eller -suspensioner eller -geler	3000	3000	b)
6.1		Giftige stoffer i emballagegruppe I	0	a)	0
6.2		Smittefarlige stoffer i kategori A (UN nr. 2814 og 2900, bortset fra animalsk materiale) og medicinsk affald i kategori A (UN 3549)	a)	0	0
8		Ætsende stoffer i emballagegruppe I	3000	a)	b)

For stoffer i klasse 1 gælder sikringsreglerne altid.

For øvrige stoffer gælder sikringsreglerne først over frimængdegrænsen - uanset transportform

a) Ej relevant.

b) Bestemmelserne i 1.10.3 finder ikke anvendelse uanset mængden

c) En værdi, der er angivet i denne kolonne, er kun gældende, hvis transport i tank er tilladt i overensstemmelse med kapitel 3.2, tabel A, kolonne (10) eller (12). For stoffer, som ikke må transporteres i tank, er anvisningen i denne kolonne ikke relevant.

d) En værdi, der er angivet i denne kolonne, er kun gældende, hvis transport i bulk er tilladt i overensstemmelse med kapitel 3.2, tabel A, kolonne (10) eller (17). For stoffer, som ikke må transporteres i bulk, er anvisningen i denne kolonne ikke relevant.

1.10.4 Kravene i 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 og 8.1.2.1 (d) finder ikke anvendelse, når mængderne transporteret i tanke eller i bulk på en transporterende enhed ikke overstiger mængderne anført i 1.1.3.6.3. Desuden gælder bestemmelserne i dette kapitel ikke transport af UN 2912 RADIOAKTIVE STOFFER MED LAV SPECIFIK AKTIVITET (LSA-I) og UN 2913 RADIOAKTIVE STOFFER, OVERFLADEFORURENEDE GENSTANDE (SCO-I).

1.6.1.46 Transport af maskiner eller udstyr, der ikke er anført i dette bilag, og som indeholder farligt gods i deres indre eller funktionelle udstyr og derfor henføres til UN 3363, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 eller 3548, som var undtaget fra bestemmelserne i ADR i henhold til 1.1.3.1 (b), der var gældende indtil 31. december 2018, må fortsat være undtaget fra bestemmelserne i ADR indtil 31. december 2022, forudsat at der er truffet foranstaltninger til at forhindre udslip under normale transportforhold.

(b) Transport af maskineri eller udstyr, der ikke er nævnt i dette bilag, og som indeholder farligt gods i deres indre eller funktionelle udstyr, forudsat at der er truffet foranstaltninger til forebyggelse af udslip af indholdet under normale transportforhold.

**Overgangs-
bestemmelse
udløber**

3537	GENSTANDE INDEHOLDENDE BRANDFARLIG GAS, N.O.S.	2	6F		Se 5.2.2.1.12	274	0	E0	P006 LP03		
3538	GENSTANDE INDEHOLDENDE IKKE-BRANDFARLIG, IKKE-GIFTIG GAS, N.O.S.	2	6A		Se 5.2.2.1.12	274 396	0	E0	P006 LP03		
3539	GENSTANDE INDEHOLDENDE GIFTIG GAS, N.O.S.	2	6T		Se 5.2.2.1.12	274	0	E0	P006 LP03		
3540	GENSTANDE INDEHOLDENDE BRANDFARLIG VÆSKE, N.O.S.	3	F3		Se 5.2.2.1.12	274	0	E0	P006 LP03		
3541	GENSTANDE INDEHOLDENDE BRANDFARLIGT FAST STOF, N.O.S.	4.1	F4		Se 5.2.2.1.12	274	0	E0	P006 LP03		
3542	GENSTANDE INDEHOLDENDE SELVANTÆNDeligt STOF, N.O.S.	4.2	S6		Se 5.2.2.1.12	274	0	E0	P006 LP03		
3543	GENSTANDE INDEHOLDENDE STOF, DER DANNER BRANDFARLIGE GASSER VED KONTAKT MED VAND, N.O.S.	4.3	W3		Se 5.2.2.1.12	274	0	E0	P006 LP03		
3544	GENSTANDE INDEHOLDENDE OXIDERENDE STOF, N.O.S.	5.1	O3		Se 5.2.2.1.12	274	0	E0	P006 LP03		
3545	GENSTANDE INDEHOLDENDE ORGANISK PEROXID, N.O.S.	5.2	P1 eller P2		Se 5.2.2.1.12	274	0	E0	P006 LP03		
3546	GENSTANDE INDEHOLDENDE GIFTIGT STOF, N.O.S.	6.1	T10		Se 5.2.2.1.12	274	0	E0	P006 LP03		
3547	GENSTANDE INDEHOLDENDE ÆTSENDE STOF, N.O.S.	8	C11		Se 5.2.2.1.12	274	0	E0	P006 LP03		
3548	GENSTANDE INDEHOLDENDE FORSKELLIGT FARLIGT GODS, N.O.S.	9	M11		Se 5.2.2.1.12	274	0	E0	P006 LP03		

Ny Særlig bestemmelse

396

Store og robuste genstande må uanset kravene i 4.1.6.5 transporteres med tilsluttede gasflasker med åbne ventiler, forudsat at:

- (a) Gasflaskerne indeholder nitrogen henført til UN 1066 eller komprimeret gas henført til UN 1956 eller komprimeret luft henført til UN 1002.
- (b) Gasflaskerne er forbundet med genstanden gennem trykregulatorer og faste rørføringer på en sådan måde, at gassens tryk (overtryk) i genstanden ikke overstiger 35 kPa (0,35 bar).
- (c) Gasflaskerne er forsvarligt sikret, så de ikke kan bevæge sig i forhold til genstanden og er forsynet med stærke og trykbestandige slanger og rør.
- (d) Gasflasker, trykregulatorer, rørføringer og andre komponenter er beskyttet mod beskadigelse og stød under transport ved hjælp af trækasser eller andre passende foranstaltninger.
- (e) Transportdokumentet indeholder følgende angivelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse **396**".
- (f) Lasttransportenheder, der indeholder genstande, der transporteres sammen med flasker med åbne ventiler og indeholdende gas, som udgør en risiko for kvælning, skal være godt ventilerede og mærket i overensstemmelse med 5.5.3.6.



UN 1169, Aromastoffer, flydende og
 UN 1197, Smagsstoffer, flydende sammenlægges til
 UN 1197, Ekstrakter, flydende

1197	EKSTRAKTER, FLYDENDE, til smag eller aroma (damptryk ved 50°C, der overstiger 110 kPa)	3	F1	II	3	601 640C	5 L	E2	P001		MP19
1197	EKSTRAKTER, FLYDENDE, til smag eller aroma (damptryk ved 50°C på højst 110 kPa)	3	F1	II	3	601 640D	5 L	E2	P001 IBC02 R001		MP19
1197	EKSTRAKTER, FLYDENDE, til smag eller aroma	3	F1	III	3	601	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19
1197	EKSTRAKTER, FLYDENDE, til smag eller aroma (med flammepunkt lavere end 23°C og viskøse i overensstemmelse med 2.2.3.1.4) (damptryk ved 50°C, der overstiger 110 kPa)	3	F1	III	3	601	5 L	E1	P001 R001		MP19
1197	EKSTRAKTER, FLYDENDE, til smag eller aroma (med flammepunkt lavere end 23 °C og viskøse i overensstemmelse med 2.2.3.1.4) (damptryk ved 50 °C på højst 110 kPa)	3	F1	III	3	601	5 L	E1	P001 IBC02 R001	BB4	MP19

UN1345, Gummi affald præciseres.

1345	GUMMIAFFALD eller GUMMIRESTER, formalet eller granuleret	4.1	F1	II	4.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11
1345	GUMMIAFFALD eller GUMMIRESTER, formalet eller granuleret, højst 840 µm og et gummiindhold på mere end 45 %	4.1	F1	II	4.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11

UN1872 Blydioxid er ikke mere giftig



1872	BLYDIOXID	5.1	OT2	III	5.1 +6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2
------	-----------	-----	-----	-----	-------------	--	------	----	-------------------------------	----	-----

T1	TP33	SGAN	TU3	AT	(E) 3 (E)				CV24 CV28		56	1872
----	------	------	-----	----	-----------------	--	--	--	--------------	--	----	------

1872	BLYDIOXID	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2
------	-----------	-----	----	-----	-----	--	------	----	-------------------------------	----	-----

T1	TP33	SGAV	TU3	AT	(E) 3 (E)			VC1 VC2 AP6 AP7	CV24		50	1872
----	------	------	-----	----	-----------------	--	--	--------------------------	------	--	----	------

VC1 Transport i bulk i overdækkede køretøjer, overdækkede containere og overdækkede bulkcontainere er tilladt.

VC2 Transport i bulk i lukkede køretøjer, lukkede containere og lukkede bulkcontainere er tilladt.

AP6 Hvis køretøjet eller containeren er lavet af træ eller andet brændbart materiale, skal de forsynes med en uigennemtrængelig og brandresistent overfladebelægning eller behandles med natriumsilikat eller et lignende stof. Overdækningen skal ligeledes være uigennemtrængelig og ikke-brændbar.

AP7 Transport i bulk er kun tilladt som vognladningsgods.

UN1891 Ethylbromid er blevet brandfarlig

1891	ETHYLBROMID	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02	B8	MP15	
	T7	TP2	L4BH	TU15 TE19	AT	2 (D/E)			CV13 CV28	S9 S19	60	1891

1891	ETHYLBROMID	3	FT1	II	3+6.1		1 L	E2	P001 IBC02	B8	MP19	
	T7	TP2	L4BH	TU15	FL	2 (D/E)			CV13 CV28	S2 S19	336	1891

MP 15 Må - i mængder på højst 3 liter pr. indvendig emballage - pakkes sammen i en kombinationsemballage i henhold til 6.1.4.21:

- med gods i samme klasse med andre klassifikationskoder eller med gods i andre klasser, såfremt sammenpakning også er tilladt for disse, eller
- med gods, der ikke er omfattet af bestemmelserne i ADR,

forudsat at de ikke reagerer farligt med hinanden.

MP 19 Må - i mængder på højst 5 liter pr. indvendig emballage - pakkes sammen i en kombinationsemballage i henhold til 6.1.4.21:

- med gods i samme klasse med andre klassifikationskoder eller med gods i andre klasser, såfremt sammenpakning også er tilladt for disse, eller
- med gods, der ikke er omfattet af bestemmelserne i ADR,

forudsat at de ikke reagerer farligt med hinanden.

UN2426 Ammoniumnitrat, flydende - koncentrationsgrænser fjernes

2426	AMMONIUMNITRAT, FLYDENDE, varm koncentreret opløsning med en koncentration på mere end 80% men højst 93%	5.1	O1		5.1	252 644	0	E0			
------	--	-----	----	--	-----	------------	---	----	--	--	--

2426	AMMONIUMNITRAT, FLYDENDE (varm koncentreret opløsning)	5.1	O1		5.1	252 644	0	E0			
------	--	-----	----	--	-----	------------	---	----	--	--	--

Kl. 7, Undtagelseskolli – nu ikke mere nogen tunnelrestriktion



2908	RADIOAKTIVT STOF, UNDTAGELSESKOLLI – TOM EMBALLAGE	7			290 368	0	E0	Se 1.7	Se 4.1.9.1.3	
2909	RADIOAKTIVT STOF, UNDTAGELSESKOLLI – GENSTANDE FREMSTILLET AF NATURLIGT URAN eller UDARMET URAN eller NATURLIGT THORIUM	7			290	0	E0	Se 1.7	Se 4.1.9.1.3	
2910	RADIOAKTIVT STOF, UNDTAGELSESKOLLI – BEGRÆNSET MÆNGDE	7			290 368	0	E0	Se 1.7	Se 4.1.9.1.3	
2911	RADIOAKTIVT STOF, UNDTAGELSESKOLLI – INSTRUMENTER eller FORARBEJDEDE GENSTANDE	7			290	0	E0	Se 1.7	Se 4.1.9.1.3	

Før:

4 (E)
4 (E)
4 (E)

						4 (-)			CV33 (Se 1.7.1.5.1)	S5 S21		2908
						4 (-)			CV33 (Se 1.7.1.5.1)	S5 S21		2909
						4 (-)			CV33 (Se 1.7.1.5.1)	S5 S21		2910
						4 (-)			CV33 (Se 1.7.1.5.1)	S5 S21		2911

Ét nyt UN-nummer i 2023

3550	COBALTDIHYDROXIDPULVER, indeholdende mindst 10 % partikler som kan indåndes	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07	B20	
------	---	-----	----	---	-----	--	---	----	---------------	-----	--

T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TE19 TE21	AT	1 (C/E)	V15		CV1 CV13 CV28	S9 S14	66	3550
----	------	----------------	------------------------------	----	------------	-----	--	---------------------	-----------	----	------

V15: IBC's skal transporteres i lukkede køretøjer eller containere.

Varmepumper = kølemaskiner

119	<p>Kølemaskiner omfatter maskiner eller andre apparater, som specielt er konstrueret til at holde levnedsmidler eller andre produkter på lav temperatur i et indre rum, samt klimaanlæg. Kølemaskiner og kølemaskinekomponenter, som indeholder mindre end 12 kg gas i klasse 2, gruppe A eller O, ifølge 2.2.2.1.3 eller mindre end 12 liter ammoniakopløsning (UN 2672), er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.</p> <p><i>Anm.:</i> Med hensyn til transport, kan varmepumper betragtes som kølemaskiner.</p>
-----	--

291	<p>Brandfarlige fordråbede gasser skal være indeholdt i kølemaskiners komponenter. Disse komponenter skal være konstrueret og afprøvet til at kunne modstå mindst 3 gange kølemaskinernes arbejdstryk. Kølemaskinerne skal være konstrueret og fremstillet under hensyn til, at de skal indeholde flydende gas og således, at det under normale transportforhold er udelukket, at de komponenter, der står under tryk, bryder, eller at der dannes revner. Kølemaskiner og kølemaskinekomponenter, der indeholder mindre end 12 kg gas, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.</p> <p><i>Anm.:</i> Med hensyn til transport, kan varmepumper betragtes som kølemaskiner.</p>
-----	---

Ændring til SB363

3528	MOTOR, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, eller MOTOR, BRÆNDELSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE eller MASKINE, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, eller MASKINE, BRÆNDELSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE	3	F3		3	363 667 669	0	E0	P005		
3529	MOTOR, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, eller MOTOR, BRÆNDELSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS eller MASKINE, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, eller MASKINE, BRÆNDELSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS	2	6F		2.1	363 667 669	0	E0	P005		
3530	MOTOR, FORBRÆNDINGS-, eller MASKINE, FORBRÆNDINGS-	9	M11		9	363 667 669	0	E0	P005		

(j) For UN 3528 og UN 3530:

Hvis motoren eller maskinen indeholder mere end 60 liter flydende brændstof og har en kapacitet på mere end 450 liter, men ikke over 3.000 liter, skal den forsynes med faresedler på to modstående sider i overensstemmelse med 5.2.2.

Hvis motoren eller maskinen indeholder mere end 60 liter flydende brændstof og har en kapacitet på mere end 3.000 liter, skal den forsynes med faresedler på to modstående sider. Faresedlerne skal svare til de faresedler, der er angivet i kolonne (5) i tabel A i kapitel 3.2, og de skal overholde specifikationerne i 5.3.1.7. Faresedler skal vises på en baggrund i en kontrastfarve eller have en stiplede eller ubrudt yderkant.

Ann.: *På motorer og maskiner med en kapacitet på mere end 450 liter, men som højst indeholder 60 liter flydende brændstof, er mærkning i overensstemmelse med ovenstående krav tilladt.*

(l) Hvis motoren eller maskinen indeholder mere end 1.000 liter flydende brændstoffer for så vidt angår UN 3528 og UN 3530, eller brændstoftanken har en vandkapacitet på mere end 1.000 liter for så vidt angår UN 3529:

- Et transportdokument i henhold til 5.4.1 er påkrævet. Transportdokumentet skal indeholde følgende tilføjelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse 363",
- For transport, der inkluderer passage gennem en tunnel med restriktioner for transport af farligt gods, skal den transporterende enhed forsynes med orange farvede skilte i henhold til 5.3.2, og tunnelrestriktionerne i henhold til 8.6.4 finder anvendelse.

(m) Kravene i emballeringsforskrift P005 i 4.1.4.1 skal være opfyldt.

UN3509 – SB663

663	<p>Denne betegnelse må kun anvendes i forbindelse med emballager, storemballager og IBC's eller dele deraf, som har indeholdt farligt gods, og som transporteres med henblik på bortskaffelse, genbrug eller genindvinding af deres materialer, bortset fra re-konditionering, reparation, rutinemæssig vedligeholdelse, refabrikering og genanvendelse, og som er tømt, så der kun forekommer rester af farligt gods, der har sat sig fast på emballagedelene, når de afleveres til transport.</p> <p><u>Omfang:</u></p> <p>Der må kun forekomme rester af farligt gods i klasse 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 eller 9 i de kasserede, tomme, urensede emballager. Desuden må der ikke være tale om nogen af følgende stoffer:</p> <ul style="list-style-type: none">- Stoffer, der henføres til emballagegruppe I, eller som er tildelt tallet "0" i kolonne (7a) i tabel A i kapitel 3.2.- Stoffer, der er klassificeret som desensibiliserede eksplosive stoffer i klasse 3 eller klasse 4.1.- Stoffer, der er klassificeret som selvedbrydende stoffer i klasse 4.1.- Radioaktive stoffer.- Asbest (UN 2212 og UN 2590), polychlorerede biphenyler (UN 2315 og UN 3432) samt polyhalogenerede biphenyler, halogenerede monomethyldiphenylmethaner eller polyhalogenerede terphenyler (UN 3151 og UN 3152). <p><u>Generelle bestemmelser:</u></p> <p>Kasserede, tomme, urensede emballager med rester, der udgør en fare eller en sekundær fare i klasse 5.1, må ikke emballeres sammen med andre kasserede, tomme, urensede emballager, eller læsses sammen med andre kasserede, tomme, urensede emballager, i samme container, køretøj eller bulkcontainer.</p> <p>Der skal gennemføres dokumenterede sorteringsprocedurer på læsstedet for at sikre overholdelse af de bestemmelser, som finder anvendelse for denne betegnelse.</p> <p><i>Ann.: Alle de øvrige bestemmelser i ADR finder anvendelse.</i></p>
-----	--

663	<p>Denne betegnelse må kun anvendes i forbindelse med emballager, storemballager og IBC's eller dele deraf, som har indeholdt farligt gods, og som transporteres med henblik på bortskaffelse, genbrug eller genindvinding af deres materialer, bortset fra re-konditionering, reparation, rutinemæssig vedligeholdelse, refabrikering og genanvendelse, og som er tømt, så der kun forekommer rester af farligt gods, der har sat sig fast på emballagedelene, når de afleveres til transport.</p> <p><u>Omfang:</u></p> <p>Der må kun forekomme rester af farligt gods i klasse 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 eller 9 i de kasserede, tomme, urensede emballager. Desuden må der ikke være tale om nogen af følgende stoffer:</p> <ul style="list-style-type: none">- Stoffer, der henføres til emballagegruppe I, eller som er tildelt tallet "0" i kolonne (7a) i tabel A i kapitel 3.2.- Stoffer, der er klassificeret som desensibiliserede eksplosive stoffer i klasse 3 eller klasse 4.1.- Stoffer, der er klassificeret som selvedbrydende stoffer i klasse 4.1.- Radioaktive stoffer.- Asbest (UN 2212 og UN 2590), polychlorerede biphenyler (UN 2315 og UN 3432) samt polyhalogenerede biphenyler, halogenerede monomethyldiphenylmethaner eller polyhalogenerede terphenyler (UN 3151 og UN 3152). <p><u>Generelle bestemmelser:</u></p> <p>Kasserede, tomme, urensede emballager med rester, der udgør en primær eller sekundær fare i klasse 5.1, må ikke læsses i bulk sammen med kasserede tomme, urensede emballager med rester, der udgør en fare i andre klasser. Kasserede, tomme, urensede emballager med rester, der udgør en primær eller sekundær fare i klasse 5.1, må ikke emballeres med andre kasserede, tomme, urensede emballager med rester, der udgør en fare i andre klasser, i samme ydre emballage.</p> <p>Der skal gennemføres dokumenterede sorteringsprocedurer på læsstedet for at sikre overholdelse af de bestemmelser, som finder anvendelse for denne betegnelse.</p> <p><i>Ann.: Alle de øvrige bestemmelser i ADR finder anvendelse.</i></p>
-----	--

Aldersbegrænsning, plastemballager

4.1.1.15 Medmindre andet godkendes af den kompetente myndighed, må plasttromler og plastdunke, IBC's af stiv plast og komposit-IBC's med indvendige plastemballager til transport af farlige stoffer anvendes i fem år fra fabrikationsdatoen af emballagerne, medmindre en kortere brugsperiode er foreskrevet på grund af det transporterede stofs egenskaber.

***Anm.:** For komposit-IBC's refererer brugsperioden til fremstillingsdatoen for den indvendige beholder.*

Emballeringsforskrifter, generelt

- 4.1.3.3 Hvor det er relevant, er der i hver emballeringsforskrift anført de enkelt- eller kombinations-emballager, det er tilladt at anvende. For kombinationsemballager er det endvidere angivet hvilke indvendige og ydre emballager, der er tilladt, og, hvor det er relevant, den maksimalt tilladte mængde i hver indvendige eller ydre emballage. Maksimal nettovægt og maksimal kapacitet er defineret i 1.2.1. Såfremt emballager, der ikke behøver at opfylde kravene i 4.1.1.3 (f.eks. kasser, paller), er tilladt i en emballeringsforskrift eller de særlige bestemmelser anført i tabel A i kapitel 3.2, er disse emballager ikke underlagt de vægt- eller volumen-grænser, der generelt gælder for emballager i overensstemmelse med kravene i kapitel 6.1, medmindre andet er angivet i den relevante emballeringsforskrift eller særlige bestemmelse.

Anm.: De tilladte emballager må have en nettovægt, der overstiger 400 kg (se 4.1.3.3).

UN3291 Klinisk Affald

P621	EMBALLERINGSFORSKRIFT	P621
Denne forskrift gælder UN 3291.		
Følgende emballager er tilladt, såfremt de opfylder de generelle bestemmelser i 4.1.1, undtagen 4.1.1.15, og 4.1.3:		
(1) Forudsat at der er absorberende materiale i tilstrækkelig mængde til at absorbere hele den tilstedeværende væskemængde, og at emballagen kan indeholde væsker, uden at noget slipper ud: Tromler (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, H2, 1D, 1G) Kasser (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2) Dunke (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). Emballager skal overholde ydelsesniveauet for emballagegruppe II for faste stoffer.		
(2) For kolli, der indeholder større mængder væske: Tromler (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G) Dunke (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2) Kompositemballager (6HA1, 6HB1, 6HG1, 6HH1, 6HD1, 6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2, 6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1, 6PH2, 6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 og 6PD2). Emballager skal overholde ydelsesniveauet for emballagegruppe II for væsker.		
Tillægsbestemmelser: Emballager beregnet til at indeholde skarpe genstande, f.eks. glasskår og nåle, skal være punkterfri og sikre, at ingen væske kan slippe ud under de i kapitel 6.1 angivne prøvningsbetingelser.		

Emballager med ikke-aftagelige låg er nu tilladt

4.1.6.8

Ventiler samt andre komponenter, der skal forblive forbundet med ventilen under transport (f.eks. håndteringsanordninger eller adapterer), skal være konstrueret og fremstillet således, at de i sig selv er i stand til at modstå beskadigelse uden at frigive indholdet, eller skal være beskyttet mod beskadigelse, som kan forårsage utilsigtet udslip af indholdet i trykbeholderen, ved en af følgende metoder (se også tabellen med standarder i slutningen af dette afsnit):

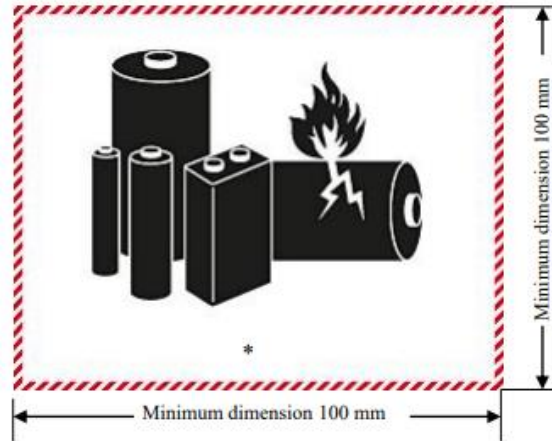
- (a) Ventilerne er placeret i beholderens hals og beskyttet med en prop eller hætte med skruegevind.
 - (b) Ventilerne er beskyttet med hætter. Hætteerne skal have udluftningshuller med et tilstrækkeligt stort tværsnit til, at gasserne kan undslippe, hvis ventilerne er utætte.
 - (c) Ventilerne er beskyttet med kraver eller andre afskærmninger
 - (d) Beholderne transporteres i rammer (f.eks. flasker i batterier).
 - (e) Beholderne transporteres i beskyttende kasser, når den er forberedt til transport, som angivet i 6.1.5.3 for emballagegruppe I.
- (a) Ventilerne er placeret i beholderens hals og beskyttet med en prop eller hætte med skruegevind.
 - (b) Ventilerne er beskyttet med hætter eller afskærmninger. Hætteerne skal være forsynet med udluftningshuller med et tilstrækkeligt stort tværsnitareal til, at gasserne kan slippe ud, hvis der opstår utætheder ved ventilerne.
 - (c) Ventilerne er beskyttet med kraver eller permanente beskyttelsesanordninger.
 - (d) Beholderne transporteres i rammer (f.eks. flasker i batterier).
 - (e) Beholderne transporteres i beskyttende kasser. For UN-trykbeholdere skal emballagen, når den er forberedt til transport, kunne klare præstationsniveauet for faldprøvningen som angivet i 6.1.5.3 for emballagegruppe I.

Lithiumbatterimærket, jf. SB188

5.2.1.9.2

Mærket skal angive UN-nummeret med bogstaverne "UN" foran, dvs. "UN 3090" for lithiummetalceller eller -batterier eller "UN 3480" for lithiumionceller eller -batterier. Hvis lithiumceller eller -batterier er indeholdt i eller pakket med udstyr, skal UN-nummeret med bogstaverne "UN" foran angives, dvs. "UN 3091" eller "UN 3481", alt efter hvad der er relevant. Hvis et kolli indeholder lithiumceller eller -batterier, der er henført til forskellige UN-numre, skal alle de pågældende UN-numre angives på et eller flere mærker.

Figur 5.2.1.9.2



Mærke for lithiumbatterier

* Angivelse af UN-nummer eller -numre

Mærket skal have form som et rektangel eller et kvadrat med skraverede kanter. Mærket skal måle mindst 100 mm i bredden og 100 mm i højden, og skraveringen skal være mindst 5 mm bred. Symbolet (gruppen af batterier, hvor ét er beskadiget og udsender en flamme, over UN-nummeret for lithiumion- eller lithiummetalbatterier eller -celler) skal være sort på hvid eller passende kontrastbaggrund. Skraveringen skal være rød. Målene kan reduceres til mindst 100 mm i bredden og 70 mm i højden, hvis det er nødvendigt af hensyn til kolliets størrelse. Hvor der ikke er nogen målangivelser, skal alle elementer være afpasset i forhold til de viste mål.

Telefonnummer ikke mere nødvendigt.

(overgangsordning om, at gamle labels med tlf.nr. fortsat må anvendes til og med 2026).

Nyt 5.4.1.1.3.2 om affald

5.4.1.1.3.1 Hvis der transporteres affald, som indeholder farligt gods (undtagen radioaktivt affald), skal ordet "**AFFALD**" angives foran den officielle godsbetegnelse, medmindre ordet indgår i den officielle godsbetegnelse, f.eks.

"UN 1230 **AFFALD, METHANOL, 3 (6.1), II (D/E)**" eller

"UN 1230 **AFFALD, METHANOL, 3 (6.1), PG II (D/E)**" eller

"UN 1993 **AFFALD, BRANDFARLIG VÆSKE, N.O.S., (toluen og ethanol), 3, II (D/E)**" eller

"UN 1993 **AFFALD, BRANDFARLIG VÆSKE, N.O.S., (toluen og ethanol), 3, PG II (D/E)**"

Hvis bestemmelsen vedrørende affald i 2.1.3.5.5 finder anvendelse, skal følgende føjes til beskrivelsen af det farlige gods i henhold til 5.4.1.1.1 (a)-(d) og (k):

"**AFFALD I HENHOLD TIL 2.1.3.5.5 (f.eks. "UN 2264, TÆTSENDE VÆSKE, SUB-
UORGANISK, N.O.S., 8, II, (E), AF**

Den tekniske betegnelse, der omtales tilføjes.

9) Deklaration i transportdokumentet skal ske i overensstemmelse med klassificeringen, jf. nr. 7. Den samlede mængde af hver type farligt gods, hvis UN-nummer, officielle godsbetegnelse eller eventuelt emballagegruppe adskiller sig fra de andres skal angives som en bruttovægt, som et estimeret volumen eller en estimeret nettovægt, alt efter hvad der er relevant. Efter de i punkt 5.4.1.1.1 (a), (b), (c), (d) og (k) og 5.4.1.1.3 i ADR krævede oplysninger skal "Transport i henhold til nationale regler" angives. Angivelse af den tekniske betegnelse, jf. særlig bestemmelse 274 i kapitel 3.3 i ADR, kan udelades.

10) Uderafsnit 1.1.3.6 i ADR finder ikke anvendelse, medmindre der udelukkende transporteres tomme, urensede indvendige emballager.

5.4.1.1.3.2 Hvis det ikke er muligt at måle den nøjagtige mængde affald på pålæsningsstedet, må mængden i henhold til 5.4.1.1.1 (f) estimeres i følgende tilfælde og på følgende betingelser:

- (a) For emballager: En fortegnelse over emballager, herunder typen og nominelt volumen, skal tilføjes transportdokumentet.
- (b) For containere: Estimatet skal være baseret på deres nominelle volumen og andre til-
- (c) For slamsugertanke: Estimatet skal være begrundet (f.eks. ved hjælp af afsenderens estimat eller ved hjælp af udstyr på køretøjet).

En sådan estimering af mængden er ikke tilladt i forbindelse med:

- Undtagelser, for hvilke den nøjagtige mængde er afgørende (f.eks. 1.1.3.6).
- Affald indeholdende stoffer nævnt i 2.1.3.5.3 eller stoffer i klasse 4.3.
- Andre tanke end slamsugertanke.

I transportdokumentet skal følgende angives:

"MÆNGDE ESTIMERET I HENHOLD TIL 5.4.1.1.3.2".

5.4.1.1.15 *Særlige bestemmelser for transport af stabiliserede og temperaturkontrollerede stoffer*

Medmindre ordet allerede indgår i den officielle godsbetegnelse, skal ordet "**STABILISERET**" føjes til den officielle godsbetegnelse, hvis der anvendes stabilisering, og ordene "**MED TEMPERATURKONTROL**" skal føjes til den officielle godsbetegnelse, hvis stabilisering sker ved hjælp af temperaturkontrol eller ved en kombination af kemisk stabilisering og temperaturkontrol (se 3.1.2.6).

Hvis ordet "**MED TEMPERATURKONTROL**" indgår i den officielle godsbetegnelse (se også 3.1.2.6), skal kontrol- og nødtemperaturen (se 7.1.7) angives i transportdokumentet i følgende form:

"Kontroltemperatur:°C Nødtemperatur:°C"

5.4.1.1.15 *Særlige bestemmelser for transport af stoffer stabiliseret med temperaturkontrol*

Hvis ordet "STABILISERET" indgår i den officielle godsbetegnelse (se også 3.1.2.6), og stabiliseringen sker ved hjælp af temperaturkontrol, skal kontrol- og nødtemperaturen (se 7.1.7) angives i transportdokumentet i følgende form:

"Kontroltemperatur:°C Nødtemperatur:°C"

2023:

5.4.1.1.21 *Yderligere oplysninger i tilfælde af anvendelse af særlige bestemmelser*

Hvor yderligere oplysninger er nødvendige i henhold til de særlige bestemmelser i kapitel 3.3, skal disse yderligere oplysninger angives i transportdokumentet.

2021:

5.4.1.1.21 *Særlige bestemmelser for transport af UN 3528, 3529 og 3530*

Ved transport af UN 3528, 3529 og 3530 skal transportdokumentet, når et sådant er påkrævet i henhold til særlig bestemmelse 363 i kapitel 3.3, indeholde følgende tilføjelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse 363".

5.4.2 Container-/køretøjspakkeattest

Hvis en transport af farligt gods i en container går forud for en søtransport, skal en "container-/køretøjspakkeattest" i henhold til 5.4.2 i IMDG-koden⁵⁾ overdrages til den maritime transportør af de ansvarlige for pakning af containeren.

2021: "vedlægges transportdokumentet"

Oplysningerne i det i 5.4.1 foreskrevne transportdokument og oplysningerne i den ovenfor beskrevne "container-/køretøjspakkeattest" kan samles i et enkelt dokument (se f.eks. 5.4.5). Hvis oplysningerne samles i et enkelt dokument, er indføjelser af en erklæring om, at lastningen af containeren eller køretøjet er udført i overensstemmelse med de relevante formelle forskrifter, samt identifikation af den person, der er ansvarlig for "container-/køretøjspakkeattesten", tilstrækkelig.

Hvis en transport af farligt gods i et køretøj går forud for en søtransport, kan en "container-/køretøjspakkeattest" i henhold til 5.4.2 i IMDG-koden^{5),6)} også vedlægges transportdokumentet.

)

Nyt om sikkerhedsventiler til tank.

6.8.3.2.8 Sikkerhedsventiler skal opfylde kravene i 6.8.3.2.9 - 6.8.3.2.12 nedenfor:

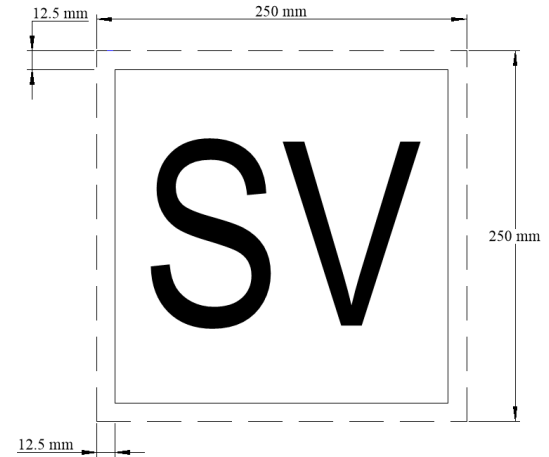
ADR-2023:

6.8.3.2.9 Tanke til transport af brandfarlige fordråbede gasser skal være forsynet med sikkerhedsventiler. Tanke til transport af komprimerede gasser, ikke-brandfarlige fordråbede gasser eller opløste gasser kan være forsynet med sikkerhedsventiler. Eventuelle sikkerhedsventiler skal opfylde kravene i 6.8.3.2.9.1 til 6.8.3.2.9.5.

Overgangsordning: Tanke konstrueret før 01.01.24, der ikke opfylder de nye krav til sikkerhedsventiler, må fortsat anvendes.

6.8.3.2.9.6 Mærke for sikkerhedsventiler

- Tanke, der er forsynet med sikkerhedsventiler i overensstemmelse med 6.8.3.2.9.1 til 6.8.3.2.9.5, skal påsættes mærket.
- Tanke, der ikke er forsynet med sikkerhedsventiler i overensstemmelse med 6.8.3.2.9.1 til 6.8.3.2.9.5, skal ikke påsættes mærket.
- Mærket skal bestå af et hvidt kvadrat, der måler minimum 250 mm × 250 mm.
- For aftagelige tanke og for tankcontainere med en kapacitet på højst 3.000 liter må mærket reduceres i størrelse til ikke mindre end 120 mm x 120 mm.
- Det anvendte materiale skal være vejrbestandigt og sikre holdbar mærkning. Mærket må ikke løsne sig ved udsættelse for 15 minutters brand. Det skal forblive fastgjort uanset tankens orientering.
- Bogstaverne "SV" skal være uudslettelige og skal forblive læselige efter 15 minutters brand.
- Mærkerne skal påsættes på begge sider samt på bagenden af faste tanke (tankvogne) og på begge sider og begge ender af aftagelige tanke.
- Mærkerne skal påsættes begge sider og begge ender af tankcontainere. For tankcontainere med en kapacitet, der ikke overstiger 3.000 liter, kan mærkerne påsættes enten på begge sider eller på ender.



Overgangsordning: Tanke, der allerede er forsynet med de nye sikkerhedsventiler, behøver ikke være forsynet med mærket før næste tætheds- eller trykprøvning

Nyt Kapitel 6.9:

- Bestemmelser for konstruktion, fremstilling, eftersyn og prøvning af UN-tanke med råtanke af fiberforstærket plast.

Nuværende kap. 6.9:

- Bestemmelser for konstruktion, fremstilling, typegodkendelse, prøvning og mærkning af samt udstyr til faste tanke (tankvogne) aftagelige tanke, tankcontainere og tankveksellad af fiberforstærket plast.

Flyttes til nyt kap. 6.13.

Kap. 7.1

- Generelle bestemmelser og særlige bestemmelser for temperaturkontrol

Ændres i 2023 til

- Generelle bestemmelser

Men

- de særlige bestemmelser for transport af selvnedbrydende stoffer i klasse 4.1, organiske peroxider i klasse 5.2 og stoffer, der er stabiliseret med temperaturkontrol er fortsat placeret i kap. 7.1.

Kap. 7.5 (Bestemmelser for af- og pålæsning og håndtering) – tilføjelse til 7.5.1.2



Lasttransportenheden skal undersøges for at sikre, at den er strukturelt brugbar, at den er fri for eventuelle rester, der ikke er forenelige med lasten, og at det indvendige gulv, vægge og loft, hvor det er relevant, er uden fremspring eller skader, der kan påvirke den indvendige last, og at store containere er fri for skader, der påvirker containerens vejrbestandighed, når det er påkrævet.

Strukturelt brugbar betyder, at lasttransportenheden er uden væsentlige mangler i sine strukturelle elementer. Strukturelle elementer i lasttransportenheder til multimodale formål er f.eks. sideskinner i top og bund, endeskiner i top og bund, hjørnestolper, hjørnebeslag, og for storcontainere, dørtærskel, overligger og gulvtraverser. Væsentlige mangler omfatter:

Lasttransportenhed (Cargo transport unit):

- et køretøj,
- en godsvogn,
- en container,
- en tankcontainer,
en UN-tank
- en MEGC

- (a) knæk, revner eller brud i konstruktions- eller støttelementer, eller enhver beskadigelse af betjeningsudstyr eller operationelt udstyr, som påvirker integriteten af lasttransportenheden,
- (b) enhver deformation af den samlede konfiguration eller enhver beskadigelse af løftebeslag eller sammenkoblingsanordninger til håndteringsudstyr i et omfang, der kan forhindre korrekt positionering af håndteringsudstyr, montering og fastgørelse på et chassis, en vogn eller et køretøj, eller placering på skibsceller, og hvor det er relevant
- (c) dørhængsler, dørtætninger og beslag, der sidder fast, er bøjet, gået i stykker, mangler, eller på anden måde ikke kan bruges.

Kap. 8.5 – S1 – Bestemmelser for transport af eksplosiver

(6) Opsyn med køretøjer

Bestemmelserne i kapitel 8.4 finder kun anvendelse, når stoffer og genstande i klasse 1 med en samlet nettoeksplosivstofmængde over de nedenfor angivne mængder, transporteres i et køretøj.

Underklasse 1.1:	0 kg
Underklasse 1.2:	0 kg
Underklasse 1.3, forenelighedsgruppe C:	0 kg
Underklasse 1.3, undtagen forenelighedsgruppe C:	50 kg
Underklasse 1.4, undtagen de nedenfor listede:	50 kg
Underklasse 1.5:	0 kg
Underklasse 1.6:	50 kg
Stoffer og genstande i Underklasse 1.4 hørende til UN 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 og 0513:	0 kg

0512	DETONATORER, ELEKTRONISKE programmerbare til sprængningsformål	1	1.4B		1.4		0	E0	P131		MP23
0513	DETONATORER, ELEKTRONISKE programmerbare til sprængningsformål	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131		MP23

Nyt i 2023:

9.2.4.6 *Elektrisk drivline*

Anm.: 9.2.4.6 gælder ligeledes for hybridkøretøjer, som omfatter en elektrisk drivline i forbrændingsmotorens mekaniske kraftoverførsel. Elektriske drivliner må ikke anvendes til EX- og FL-køretøjer.

Den elektriske drivline skal opfylde bestemmelserne i FN-regulativ nr. 100¹⁾ med ændringer, som minimum ved ændringsserie 03. Der skal træffes foranstaltninger med henblik på at undgå enhver fare for lasten som følge af opvarmning eller antændelse.

¹⁾ FN-regulativ nr. 100 (Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår specifikke krav til den elektriske drivline).

9.7.9 Yderligere sikkerhedsbestemmelser vedrørende FL- og EX/III-køretøjer

9.7.9.1 Følgende køretøjer skal være udstyret med et automatisk brandslukningsanlæg i det rum, hvor forbrændingsmotoren til fremdrift af køretøjet er placeret:

- (a) FL-køretøjer, der transporterer fordråbede og komprimerede brandfarlige gasser med en klassifikationskode, der indeholder et F.
- (b) FL-køretøjer, der transporterer brandfarlige væsker i emballagegruppe I eller II.
- (c) EX/III-køretøjer.

9.7.9.2 Følgende køretøjer skal være udstyret med en termisk beskyttelse, der kan begrænse spredningen af en brand fra samtlige hjul:

- (a) FL-køretøjer, der transporterer fordråbede og komprimerede brandfarlige gasser med en klassifikationskode, der indeholder et F.
- (b) FL-køretøjer, der transporterer brandfarlige væsker i emballagegruppe I eller II.
- (c) EX/III-køretøjer.

Anm.: Formålet er at undgå udbredelse af branden til lasten, for eksempel ved hjælp af varmeskjolde eller andre tilsvarende systemer, enten:

- (a) ved direkte spredning fra hjulet til lasten, eller
- (b) ved indirekte spredning fra hjulet til førerhuset og videre til lasten.

Overgangsbestemmelse: EXII- og FL-køretøjer, der er taget i brug før 01.01.29, og som ikke opfylder de nye krav, må fortsat anvendes.