

Referat AMU/EUD dialogmøde den 23. februar 2023

Velkomst v/ Mogens Ellgaard-Cramer

Præsentation af dagsorden og information om fælles dialogmøde.

Nyt fra BUVM, Amalie Witt Shovhus

Arbejder i øjeblikket med godkendelser af nye mål, prøver og revisioner af mål/FKB.

1-årig forlængelse af 3-part er vedtaget. Der arbejdes på ny model for udbudsrunder på AMU-området. Der arbejdes på nyt Vis kvalitet, systemet skal forenkles. Det faglige udvalg får ikke spm., men ekstra fælles spm. kommer til, bedre visning, udbedring af fejl og bliver tilpasset til mobil – systemet forventes inden for et år.

Registrering af fjernundervisning på certifikat kurser kommer nu på UA.dk. De faglige udvalg er i gang.

Prøver i AMU

Johnny præsenterer statistik over prøver i AMU i multitest, resultaterne ligner de seneste år. Vi retter/justerer stadigvæk, så vi vil gerne have tilbagemelding.

UUL

En ny uddannelse bliver til:

TUR får en årlig pulje til at udvikle mål, læreruddannelser, FKB og analyser. Processen er langvarig, så det sker ikke fra dag til dag. TUR udarbejder en arbejdsmarkedspolitisk redegørelse som beskriver forventning til branchens udvikling (for hvert brancheområde), på baggrund af dette søger vi bevilling til udvikling af mål, analyser mv.

Behov for nye kurser kan opstå på forskellig baggrund, forespørgsler, ændringer i marked (ex. el-bus/bil) i sidste ende er det Brancheudvalgene som beslutter om målene skal udvikles.

Når det er besluttet at der skal udvikles et nyt mål, laves en kontrakt med en udvikler som leverer indholdet, så er det TUR som ansøger om det nye mål hos BUVM, når det er godkendt her, kan faglærer kurser udvikles og skolerne kan udbyde målet.

Ukrainske Flygtninge

Lovgrundlaget, bør være klar i marts, med ikrafttrædelse pr. 1. juli. Suppleringskurserne til dette udvikles i 2.kvt.

Nyt fra TUR

Grøn Pulje: En del skoler har fået del i puljerne til indkøb af el-bus/lastbil

Personale:

Digital koordinator er ansat pr. 1/3 – 2023: Flemming Jacobsen

Vi søger ny Uddannelseskonsulent pr. 1/6-23 –

Mødeinvitationer til Dialogmøderne:

Nu sendes invitationerne – det er kun datoen, og så sender vi ca. 3 uger før link til tilmelding,

AUB projekter ansøgt i 2023, vi søger fra år til år – de er netop godkendt

Ambassadørkorps 2023

DM i Skills 2023

Mentorordning 2023 – gammelordning som får nyt liv

Verdens vildeste brobyggere 2023 (Aalborg 2. juni 2023)

Lærepladsformidlingen 2023

Transport Messen 2023 (Herning 20-22 april 2023)

App udvikling 2023 (redder område i gang, herefter Vejgods og lager)

Webscraper – find den via www.transportuddannelser.dk

Ny hjemmeside, vi er i gang med at udvikle ny hjemmeside til www.tur.dk

Mit-id er tættere på, så vi forventer at komme i gang i næste uge.

Nyt fra Personbefordring

Nyt kursus 20832, grundlæggende kørsel med el-busser (3 dage), incl. praktisk kørsel afventer takstindplacering

49759, Befordring af fysisk handicappede passagerer udløber den 30. juni 2023, erstattes af 49974 og 49975
Vi udvikler på 48206 Ajourføring af chauffører i offentlig trafik (bl.a. ny førstehjælp, 1 køretime, defensiv kørsel)

Der er udarbejdet ny analyse af kompetencekrav til Turistbuschauffører [se den her](#)

Nyt fra Vejgods

Analyse af nicheområder i vejgods er påbegyndt, hvor mangler der uddannelse (ex. beton, asfalt m.m.)

Nye kurser inden for spulebil og Slamsuger

20982 Chauffør på spule, slamsugerbil 1.

20981 Chauffør på spule, slamsugerbil 2

20983 Ajourføring

I løbet af 1. kv. kommer nyt mål 49600 Grundlæggende kørsel med el lastbil (3 dage)

Vi reviderer mål: 43797, 43967, 48628 og 49922.

Modulvogntog i EU: alle lande har egne regler, Tur og DI samarbejder med ESTA for evt. at lave et fælles bevis.

Nyt fra Lager, havn og terminal

Nye mål:

20926 Emballage, herunder brug af og bortskaffelse af emballage og 20927 Optimal bæredygtig lastning/losning, 20911 Teknologi og optimering mangler endelig godkendelse.

20985 Manuel lagerstyring erstatter 46894 Manuel lagerstyring

Hvordan er vi sikre på at de nye og reviderede mål kommer hele vejen til faglærere og administration?

Der kommer nye mål inden for lager – det besluttes på Brancheudvalgsmødet hvilke mål der skal udvikles inden for emnerne:

Lagerstyring i WMS, Automatiske anlægs virke og anvendelsesmåde, Sikkerhedskrav i forbindelse med anvendelse af automatiske maskiner og anlæg, Uheldsforebyggelse på lagre og terminaler samt Supply Chain Management.

Der er nedsat en arbejdsgruppe efter sidste BU-mødet i forhold til fremtidens lageruddannelse.

Der igangsættes udarbejdes en **Tværgående analyse af virksomhedssidens vurdering af behov for fjernundervisning.**

Nyt fra Færdselsstyrelsen v/Claus Bruhn og Lene Antonsen

Opdaterede vejledninger og blanketter ligger nu på hjemmesiden, nyt look og opbygning er på vej.

Vejledningen til bekendtgørelsen om kvalifikationsuddannelser er opdateret

Eksempel på lektionsplan ligger på hjemmesiden, brug den gerne (husk det er kun et eksempel).

Hvis I finder noget der trænger til opdatering, så kontakt os.

KK-området: Der er ansat ny teamleder, nye inspektører, administrativ medarbejder, generalist samt 2 nye planlæggere. Køreprøver styres fra centralt sted.

Gebyrer pr. 1/1-23 er ændret VUB = 50 kr., CUB = 160 kr., STA = 160 kr., CEP = 1700 kr.,

Køreprøve = 800+200 kr. ADR= 310 kr., Takografkort = 425 kr.

www.taxilov.dk og www.varebilskrav.dk bliver lagt ind under fstyr.dk

Der bliver spurgt ind til ny betalingsmetode til BAT – der er ingen planer om ændringer.

Nyt fra TUR forlag

Gaffeltruck (Forklift Truck) fås nu på engelsk (videoer er teksten på engelsk)

Certifikat til mobile kraner er opdateret på turteori.

Brugerfladen er på turteori er under udvikling, vi forventer udrulning maj/juni 2023

Der kan forventes "nedetid" på to hverdage, men det kan også forventes at ramme weekendhold. Forlaget vender tilbage med konkrete oplysninger.

Engelsk udgave af chauffør i varebil er nu tilgængelig. Delivery van driver in Denmark.

Opdateret udgave af Mobile kraner i tryk er lige ved at være klar (marts), flere bøger er ved at være klar – både på tryk og som ibog.

Forlaget overvejer at introducere muligheden for at udlevere et pensumeksemplar til faglærer.

Flemming Jacobsen, starter som digitalkoordinator 1. marts 2023 i TUR Forlag.

Christian opfordrer til at følge forlaget på LinkedIn og tilmelde til nyhedsbrev.

Nyt fra Faglæreruddannelserne

Prøveforberedende kran 27-30 marts og igen i uge 27

Erfa Gaffeltruck afholdes 11-12 april i Kolding, Administrativ og chauffør Konference afholdes 15-16 maj i Kolding. Erfa kran afholdes 16-17 maj i Kolding. Erfa BAB og Lager 30-31 maj.

Opfordring til at gøre brug af ADR - Farligt gods kurserne.

Transportbranchens mentoruddannelse

Det kan styrke lærlingen at blive støttet af en mentor, styregruppen er blevet enige om at uddannelsen skal relanceres, som en kort uddannelse sammensat af AMU kursus:

40373 Sidemandsoplæring og 49234 EUD-Praktikvejledning – for den daglige oplærer.

I samarbejde med undervisere fra de 3 skoler som har været med til at re-tænke uddannelsen, er der nu sat kurser op.

Mentorbonus, kan søges af virk som har medarbejdere som har gennemgået uddannelsen og søges hos TU-fonden og GUU-fonden

Der kommer en Erfa-dag, alle skoler bliver inviteret, der udvikles udvidet lærermaterialer. Vi laver løbende markedsføring.

Nyt fra Skolerne

Der er lidt snak om hvad der må opkræves til studieture, der kan suppleres med at søge fonde.

Spm. Fra AMU nordjylland: Hvordan håndterer skolerne dokumentation for dansk kundskaber i forhold til taxikvalifikations? – Ingen har en løsning.

Mogens, TUR: hvordan når vi faglærerne med informationer om ex. nye og opdaterede mål?

Skolerne opfordrer faglærer til at tilmelde til TUR's nyhedsbrev.

Nyt fra STUK, EUD ved Martin og Vibeke

Bortfald af kvote på lager

Optag til GF2 januar 2023

TUR har i efteråret 2022 opfordret til, at skolerne har haft fokus på muligheden for at få flere elever på Lager GF2, så der efterfølgende kan blive flere lærlinge.

Det er måske først til august 2023, man vil kunne se et større optag.

Særligt indhold til GF2, motion, grøn omstilling, digital dannelse, krænkelse herunder seksuelle

Opfølgning fra GF2 konference ultimo 2022.

Skolerne har et ansvar for at inddrage ovennævnte emner i undervisningen på GF.

LBK nr 956 af 21/06/2022, Børne- og Undervisningsministeriet, Erhvervsuddannelsesloven, Bekendtgørelse af lov om erhvervsuddannelser

§ 1. Børne- og undervisningsministeren tilrettelægger et samordnet system af erhvervsuddannelser med henblik på den private og den offentlige sektors forskellige beskæftigelsesområder.

Stk. 2. Dette uddannelsessystem skal tilrettelægges således, at det i videst muligt omfang er egnet til at

- 3) bidrage til at udvikle de uddannelsessøgendes interesse for og evne til aktiv medvirken i et demokratisk samfund og bidrage til deres personlige udvikling, karakterdannelse og faglige stolthed,
- 4) imødekomme arbejdsmarkedets behov for erhvervsfaglige og generelle kvalifikationer vurderet under hensyn til den erhvervsmæssige og samfundsmæssige udvikling, herunder udviklingen i erhvervsstruktur, arbejdsmarkedsforhold, arbejdspladsorganisation og teknologi, samt for en innovativ og kreativ arbejdsstyrke

Ændring af skoleperiode pga. virksomhedens interesse

TUR har adskillige henvendelser omkring dispensation for fag til svendep prøve og/eller forlængelse samt tvistigheder pga. ændringer af lærlinges uddannelsesplan med baggrund i virksomhedsønsker om at flytte skoleperioder pga. travlhed.

Når den personlige uddannelsesplan for lærlingens hovedforløb er lagt i samarbejde med eller accepteret af virksomheden, så har virksomheden dermed også forpligtet sig til at sende lærlingen til skolen i de aftalte perioder.

Lærlingen vil jo som oftest bakke op om arbejdsgivers ønske om ændring af skoleperioder.

Alt for ofte ender det med, at en lærling får problemer med at nå nogen fag og vi skal sagsbehandle ønske om forlængelse efter aftaleudløb

Skolen er dermed ikke forpligtet til at imødekomme ønsker om ændringer f.eks. med baggrund i arbejdspress i virksomheden. Det er skolens forpligtelse at sikre, at den oprindelige aftaletid kan overholdes.

Der er eksempel på virksomhed, som for vejgodslærlinge har udskudt kørekort C eller C/E i op til 1 år. Dette har medført adskillige tvist-sager i TUR.

Uddannelsestidsager ved ændring af eksisterende aftale

TUR er ved at lægge sidste hånd på vores eget system til afgørelse af uddannelsestidssager ved ændring af eksisterende aftaler.

Systemet er elektronisk (som ved ansøgning om virksomhedsgodkendelse til lærlinge, EVG) og er en klon af det tilsvarende system hos IU.

En ansøgning kan ikke fremsendes, før alle relevante data er indtastet. Dette skulle gerne give mulighed for hurtig sagsbehandling efter høring af de involverede parter.

Ud over dokumenteret enighed fra alle parter, så er den oprindelige uddannelsesplan samt den ønskede uddannelsesplan nødvendige bilag.

Der kan være et lønspørgsmål, som skal være afklaret. Princippet er, at hvis forlængelsen ikke skyldes lærlingen, så skal der normal løn i forlængelsen.

Bemærk, at systemet indtil videre kun omfatter ændring af eksisterende aftaler, ikke fastsættelse af f.eks. uddannelsestid for EUV2. Her er kompetencen stadig udlagt til skolerne, som ved en individuel vurdering med baggrund i RKV og "tommelfingerregel" udarbejder en individuel uddannelsesplan som grundlag for uddannelsesaftalen.

EUX plan/besøg

TUR holdt flere møder med STUK inden TUR, via EUD-udviklingsredegørelse 2023 søgte om EUX til Kran, Lager og Vejgods.

TUR har holdt møde med TEC, EUC Lillebælt samt UCH for at blive klogere på eksisterende EUX-forløb, som bruger samme EUX-model, som TUR har angivet i ansøgning.

Rammerne for EUX er ændret meget, siden TUR senest undersøgte mulighederne. På sin vis er det formelt blevet lettere for et FU at implementere EUX i Uddannelsesbekendtgørelse og Uddannelsesordning.

Besværet med at udforme forløb er udlagt til skolerne.

Som udgangspunkt anses det for hensigtsmæssigt, at der kommer et forslag til EUX-forløb i de 3 valgte uddannelser (Kran, Lager og Vejgods). Den enkelte skole er nemlig ikke forpligtet til at udbyde EUX på uddannelsesområdet.

Karakter ved sammenlægning af fag

I forbindelse med Uddannelsesordningerne for 2021 fastsatte STUK, at ingen fag kunne have en varighed kortere end 1 uge. TUR var derfor nødt til at lægge fag sammen. De oprindelige fag skal være på samme trin. Det gav nye fag med målpinde, der afspejlede de oprindelige fag. De oprindelige fag kan stadig ses på de grafiske oversigter.

TUR er blevet spurgt om, hvorledes der kan karaktergives i sådanne fag.

Som udgangspunkt skal der være en bedømmelsesplan i LUP, så der er sikkert forskellige modeller i brug allerede.

Skulle TUR pege på en "nem" model som kan tilgodese, at der undervises med forskellige lærere, svarende til de oprindelige fag, er det en "matematisk" model.

Praktisk lager på 1,0 uge er lagt sammen med Kundebetjening på 0,6 uge. De 2 emner kan være placeret på 2 forskellige skoleperioder. Der gives delkarakter i hvert emne og den samlede karakter bestemmes via / tager udgangspunkt i en vægtning af varigheden.

Det er nemt at beskrive og forklare samtidigt med, at det fremstår objektivt.

Svendeprøver

Skriftlig prøve.

Sekretariatet er lige så stille ved at se på struktur for den skriftlige del af svendeprøverne. I forhold til den oprindelige model, fastlagt i forbindelse med indførelse af svendeprøver i 1998, har den fået en række tilpasninger i de forskellige uddannelser. Indførelse af GK fra 2008/2009 har også haft betydning.

Vi skal med andre ord se på, hvilke fag/kompetencer der skal indgå og med hvilken vægt, herunder sikre, at fællesemner fra flere uddannelser trækkes fra samme "kasse" a.h.t. revision og vedligeholdelse.

Når vi har styr på struktur, kommer vi til spørgsmålene. Her får vi brug for at inddrage kompetente faglærere. Så processen vil strække sig over længere tid.

Praktiske og mundtlige prøver

De nye uddannelsesbekendtgørelser fastsætter mere præcise rammer for prøver. Lovgrundlaget er dermed blevet tydeligere, selvom censor-/svendeprøvevejledninger også har retsvirkning.

Svendeprøvebeskrivelser til lærlingene

TUR har en verserende klagesag omkring en praktisk svendeprøvekarakter, hvor der bl.a. indgår brug af surringsbånd – er et snoet surringsbånd en fejl og i givet fald hvor stor?

I forbindelse med DM har det været nødvendigt at lave forskellige materialer, herunder en beskrivelse af, hvorledes udstyr og materiel skal anvendes. Dette kan tjene som inspiration, det er dog ikke komplet (snoet surringsbånd er f.eks. ikke omtalt).

AUB-ansøgning til bl.a. faglige udvalg og lokale uddannelsesudvalg.

Ansøgningsfrist til AUB 1. april og 1. september.

https://virk.dk/myndigheder/stat/AUB/selvbetjening/Ansoegning_om_tilskud_til_faglige_udvalg_og_lokale_uddannelsesudvalg/

Ansøgningen sendes til TUR senest 15. marts / 15. august. TUR opfordrer til, at ansøgning f.eks. målrettes mod at få virksomheder til at kunne se muligheder i at ansætte særlige elevgrupper eller andre aktiviteter, der ligger ud over skolens normale forpligtigelse i forbindelse med hjælp til elevernes lærepladsøgning jf. gældende regler og rammer.

De ansøgninger, der i efteråret 2022 kun gik på at udbrede kendskab til en uddannelse blandt virksomheder eller kendskab til lærepladsen.dk, blev opfordret til at udvide deres ansøgning jf. ovenstående.

Virksomhedsgodkendelse

Næsten alle ansøgninger er blank eller forkert udfyldt omkring arbejdstager kontaktperson. Her må skolens konsulent gerne være behjælpelig. På lager er der 22/2 fejl på 19 ud af 19 ansøgninger, hvilket kræver 19 vellykkede samtaler med virksomheder.

I forbindelse med TUR henvendelse til virksomheder omkring vores spørgsmål til ansøgning, lyder det ofte – ”Vi fik at vide, vi skulle krydse ja til alting”. TUR vil gerne minde om, at en ansøgning om godkendelse er på ”tro og love” fra virksomhedens side, på samme måde som den afsluttende erklæring om oplæring. Når en godkendelse er udløbet, skal skolen medvirke til ny ansøgning i stedet for at åbne en udløbet godkendelse. Det ser ud til at fungere.

DM 2023 for transportlærlinge fredag 21. april hos MCH.

Invitation udsendt af TUR 30/1 på vegne af ATD. Tilmeldinger sendes til TUR jf. invitation og tilmeldingsskema.

Tilmelding af deltager og dommere udsendt af TUR 22/2 på vegne af ATD. Tilmeldinger sendes til TUR jf. invitation og tilmeldingsskema.

TUR lærepladsformidling, Jan & Aage

Jan fortæller om arbejdet i lærepladsformidlingen.

Styregruppemøder, skills2023 vi netværker når vi ikke er på TUR standen, Transportmessen her laver vi en event for vejledere.

Autohjælp er vi stadigvæk i gang med at udbrede kendskab til.

Verdens vildeste brobyggere

Book en lærling, her kommer vi med en ambassadør og fortæller om branchen

Bus og unge i busbranchen i samarbejde med DPT og STAR – flere unge ind i branchen

Partnerskabsaftaler (vejgods og lager)

Lærepladskonference 29-30 marts, vi har pt. 22 deltagere

Lufthavnsuddannelsen – der mangler medarbejdere

Mentor uddannelsen

Frafalds arbejdsgruppen

Fortsat Virksomhedskontakt