

Faglæreruddannelse til AMU:

FKB 2794 Transportarbejde i lufthavne

Udviklet 2018 / 2019

Nummer: Faglæreruddannelse

Titel: Manøvrering, specialkøretøjer flytrafik områder

Varighed: 1,0 dage.

Udviklingsopgave nr.: 18-OL-LU-04



Titel: Faglæreruddannelse i –

Manøvrering, specialkøretøjer flytrafik områder

Nummer: 47928
Titel: Manøvrering, specialkøretøjer flytrafik områder
Kort titel: man flyområde
Varighed: 2,0 dage.
Godkendelsesperiode: 07-04-2014 og fremefter
Status (EUU): GOD
Status (UVM): GOD
Delmål: Nej

Uddannelsen kan kun afholdes i virksomheder, som vederlagsfrit stiller udstyr til rådighed.

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne

Deltageren kan, under vanskelige forhold, manøvrere og betjene et eller flere af følgende specialkøretøjer og specialudstyr (fejmaskiner, sneslynger, traktorer med påmonteret udstyr, glatførebekæmpelsesmateriel, bugseringsudstyr m.m.) på flytrafikerede områder (manøvreområder, forpladsområde og rullevej).

Deltageren kan agere sikkert og forsvarligt på området og har det nødvendige kendskab til dag og natmarkeringer på flytrafikerede områder. Deltageren kan foretage korrekt radiokommunikation med flyvesikringstjenesten og andre aktører.

Deltageren kan foretage korrekt funktionstjek, fejlsøgning, og rapportering af fejl og mangler. Arbejdet kan udføres i overensstemmelse med gældende arbejdsmiljøregler, færdselsregler, kundekrav, regionale regler og procedurer på en sådan måde, at personer, gods og materiel ikke påføres skader.

Deltageren kan også i tilfælde af skader eller ulykker foretage korrekt alarmering, og på baggrund af sin viden om generelle og virksomhedsspecifikke forsikringsforhold udfylde skadesanmeldelser.

Bestemmelser om bedømmelse som forudsætning for opnåelse af bevis

Uddannelsesstedet skal udstede et uddannelsesbevis til deltagere, der efter underviserens vurdering har opnået de mål, der er beskrevet i arbejdsmarkedsuddannelsens handlingsorienterede målformulering.

Arbejdsmarkedsuddannelser med relevans for uddannelsesmål:

47929 Manøvrering, ajour specialkøretøjer flytrafik områder

Målet indgår på nuværende tidspunkt i følgende fælles kompetencebeskrivelser:

2794 (AK) Transportarbejde i lufthavne (moder-FKB)

Undervisningsformer:



Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for de relevante arbejdsmarkedsuddannelser, og i særdeleshed emner som:

- manøvrering og betjening under vanskelige forhold af et eller flere af følgende specialkøretøjer og specialudstyr (fejmaskiner, sneslynger, traktorer med påmonteret udstyr, glatførebekæmpelsesmateriel, bugseringsudstyr m.m.)
- regler for kørsel og færden på flytrafikerede områder (manøvreområder, forpladsområde og rullevej).
- nødvendigt kendskab til dag og natmarkeringer på flytrafikerede områder
- korrekt radiokommunikation med flyvesikringstjenesten og andre aktører efter gældende regler, procedure og instruktioner.
- funktionstjek, fejlsøgning, og rapportering af fejl og mangler på relevant udstyr
- arbejdsmiljøregler, færdselsregler, kundekrav, regionale regler og procedurer
- arbejdsmetoder som sikrer, at personer, gods og materiel ikke påføres skader.
- korrekt alarmering i tilfælde af skader eller ulykker
- udfyldelse af skadesanmeldelser på baggrund af viden om generelle og virksomhedsspecifikke forsikringsforhold.

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra IATA AHM, IGOM, SAE, EASA, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

Praktiske øvelser:

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelser f.eks. surringer, understøtning, lasterapporter, placering af specialmateriel, ergonomi og arbejdsmiljø.



Ekskursioner:

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til en lufthavn, hvor der er mulighed for at afprøve specifikke emner fra teoretisk undervisning.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dage.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

Faglærerkvalifikationer:

Ifølge regulativ 98-60-90

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør i lufthavnsvirksomhed eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring. Desuden relevant myndighedsfastlagt sikkerhedsgodkendelse

Interne undervisere

Uddannelsen varetages af en AMU godkendte udbyder efter aftale med Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere skal have relevant undervisningserfaring evt. suppleret med aktuel erfaring med jobfunktionen som transportør af sikkerhedskontrolleret luftfragt.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

- Manøvrering, specialkøretøjer flytrafik områder, 47928