

**Udviklingsopgave nr.: 20-OL-LU-06**

**Faglæreruddannelse i AMU til:  
FKB 2794 Transportarbejde i lufthavne**

**Udviklet 2020 / 2021**

**Titel:** Produktkendskab, produktkontrol og tankning af fly

**Varighed:** 1,0 dage.

**Titel: Faglæreruddannelse i –  
Produktkendskab, produktkontrol og tankning af fly**

Denne faglæreruddannelse er målrettet undervisere, som varetager instruktion og undervisning for medarbejdere, der skal gennemføre regelbunden ajourføring i produktkendskab, produktkontrol og tankning af fly.

Uddannelsen kvalificerer deltageren til at undervise i produktkendskab, produktkontrol og tankning af fly som ajourføringsuddannelser.

Herunder skal der undervises i:

- Viden om de forskellige typer flybrændstofs egenskaber i forbindelse med håndtering og kvalitetssikring af flybrændstof.
- Security regler og procedure i forbindelse med håndtering af flybrændstof på en sundheds-, sikkerheds- og miljømæssig forsvarlig måde på lufthavnens afspærrede område.
- Indrapporteringssystemer i forbindelse med spild af flybrændstof eller hændelser.
- Betjening og evt. kørsel af tankenheden og dens udstyr (f.eks. tankbil eller hydrantdispensere).
- Daglig klargøring og kontrol af tankningsenhed ud fra sit kendskab til tankningsenhedens opbygning og udstyr.
- Deltageren kan udføre sit arbejde på en arbejdsmiljø- og ergonomisk hensigtsmæssig måde.
- Forskellige indrapporteringssystemer i forbindelse med kontrol og brug af tankningsenheden samt afvigelser og hændelser.
- Deltageren har fået opdateret sin viden omkring ageren, færdsel på forpladsområdet samt positionering ved flyside.
- Deltageren har opdateret viden om sikkerhedsforanstaltninger bl.a. mod statisk elektricitet, interlock, nødstop, alarmering, risikoområder ved tankning, flyets sikkerhed, påfyldning af brændstof, tryk- og pistoltankning.
- Kontrol og levering af brændstof på fly ud fra gældende regler, procedure og kundekrav i samarbejde med øvrige aktører ved flyside.
- Kommunikation med flightdeck og øvrige aktører (bl.a. loadcontrol).

**Undervisningsformer:**

**Teoriundervisning:**

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for den relevante arbejdsmarkedsuddannelse, og i særdeleshed emner som:

- Viden om de forskellige typer flybrændstofs egenskaber i forbindelse med håndtering og kvalitetssikring af flybrændstof.
- Security regler og procedure i forbindelse med håndtering af flybrændstof på en sundheds-, sikkerheds- og miljømæssig forsvarlig måde på lufthavnens afspærrede område.
- Indrapporteringssystemer i forbindelse med spild af flybrændstof eller hændelser.
- Forskellige indrapporteringssystemer i forbindelse med kontrol og brug af tankningsenheden samt afvigelser og hændelser.

- Deltageren har fået opdateret sin viden omkring ageren, færdsel på forpladsområdet samt positionering ved flyside.
- Deltageren har opdateret viden om sikkerhedsforanstaltninger bl.a. mod statisk elektricitet, interlock, nødstop, alarmering, risikoområder ved tankning, flyets sikkerhed, påfyldning af brændstof, tryk- og pistoltankning.
- Korrekt radio- og lufthavnskommunikation efter gældende regler, procedure og instruktion.
- Egenvurdering af arbejdsrutiner.
- Casebaseret gennemgang omkring hændelser, forløb, teknikker og øvrig relevant erfaringsbaseret viden i forbindelse med jobfunktion.

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra IATA AHM, IGOM, SAE, EASA, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

#### **Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:**

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

#### **Praktiske øvelser:**

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser til brug på ordinære uddannelse f.eks. brug af relevant udstyr, brug af værnemidler.

#### **Ekskursioner:**

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til virksomhed der sælger relevant udstyr inden for fuel til fly.

#### **Undervisningsmateriel/udstyr:**

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.
- d) Praktikplads med relevant udstyr til demonstration og øvelser.

#### **Varighed:**

Kurset har en varighed på 1 dage.

#### **Afholdelsesformer:**

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus
- 2) Split-kursus

**Faglærerkvalifikationer:**

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør i lufthavnsvirksomhed eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring. Desuden relevant myndighedsfastlagt sikkerhedsgodkendelse

**Interne undervisere**

Uddannelsen varetages f.eks. af virksomhedsinstruktører godkendt af EUC Lillebælt eller TEC (som godkendt AMU udbyder) som faglærere.

**Eksterne undervisere:**

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

**Deltagerkvalifikationer:**

Deltagere skal have aktuel erfaring med jobfunktionen som lufthavnsoperatør.

**Uddannelsen retter sig mod undervisning inden for:**

- 48422 FUEL, produktkendskab - ajourføring.
- 48423 FUEL tankningsenhedens udstyr - ajourføring
- 48424 FUEL, produktkontrol og tankning af fly - ajourfør