

Faglæreruddannelse til AMU, FKB 2794 Transportarbejde i lufthavne

Udviklet 2017 / 2018

Nummer: Faglæreruddannelse
Titel: Rundering i lufthavne, brandovervågning
Varighed: 1,0 dage.

Udviklingsopgave nr.: 17-OL-LU-04



Titel: Faglæreruddannelse i –
Rundering i lufthavne, brandovervågning
Rundering i lufthavne, brandovervågning - ajourføring

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne

Rundering i lufthavne, brandovervågning

Deltageren kan udføre brandovervågning gennem rundering på geografisk begrænset område på den del af lufthavnens arealer og bygninger – indendørs og udendørs – som ligger inden for lufthavnens afspærrede område (Airside), og hvor det automatisk brandalarmeringsanlæg er sat ud af drift eller endnu ikke er monteret ved f.eks. nybyggeri, ud fra udleveret instruks.

Deltageren har den nødvendige viden om lokale branddøre, flugtveje, alarmering samt placering af relevant brandslukningsudstyr.

Deltageren kan kontrollere forholdene omkring ”varmt arbejde”, både under arbejdes udførelse samt efter endt arbejde og herunder udføre tjek af, om personer, der udføre varmt arbejde, har den nødvendige uddannelse og dokumentation.

Deltageren kan arbejde aktivt med eget arbejdsmiljø/ergonomi, forebyggende og elementær brandbekæmpelse samt førstehjælp i forbindelse med rundering og brandovervågning i lufthavne.

Deltageren kan anvende relevant lufthavnskommunikation i forbindelse med den specifikke jobfunktion efter gældende regler.

Deltageren kan desuden anvende sin viden om sikkerhedsfilosofi, risici, menneskelige faktorer, ulykker, hændelser og nær ved ulykker opnået f.eks. gennem casearbejde, til at medvirke til at forbedre sikkerhed og arbejdsmiljø.

Rundering i lufthavne, brandovervågning - ajourføring

Deltageren kan udføre brandovervågning gennem rundering på nyt geografisk begrænset område på den del af lufthavnens arealer og bygninger – indendørs og udendørs – som ligger inden for lufthavnens afspærrede område (Airside), og hvor det automatisk brandalarmeringsanlæg er sat ud af drift eller endnu ikke er monteret ved f.eks. nybyggeri, ud fra udleveret instruks.

Deltageren har den nødvendige viden om placering og funktion af branddøre, flugtveje, alarmering samt relevant brandslukningsudstyr på det nye lokale område.

Deltageren kan fortsat kontrollere forholdene omkring ”varmt arbejde”, både under arbejdes udførelse samt efter endt arbejde og herunder udføre tjek af, om personer, der udføre varmt arbejde, har den nødvendige uddannelse og dokumentation.

Deltageren kan arbejde aktivt med eget arbejdsmiljø/ergonomi, forebyggende og elementær brandbekæmpelse samt førstehjælp i forbindelse med rundering og brandovervågning i lufthavne, ud fra sin opdaterede viden.



Deltageren kan anvende relevant lufthavnskommunikation i forbindelse med den specifikke jobfunktion efter gældende regler.

Deltageren kan desuden anvende sin viden om sikkerhedsfilosofi, risici, menneskelige faktorer, ulykker, hændelser og nær ved ulykker opnået f.eks. gennem casearbejde, til at medvirke til at forbedre sikkerhed og arbejdsmiljø.

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for de relevante arbejdsmarkedsuddannelser, og i særdeleshed emner som:

- Brandovervågning gennem rundering på Airside – indendørs og udendørs.
- Automatisk brandalarmeringsanlæg.
- Branddøre, flugtveje, alarmering, relevant brandslukningsudstyr.
- Relevante forholdene omkring ”varmt arbejde” herunder regler for den nødvendige uddannelse og dokumentation.
- Arbejdsmiljø/ergonomi, forebyggende og elementær brandbekæmpelse samt førstehjælp i forbindelse med rundering og brandovervågning i lufthavne.
- Sikkerhedsfilosofi, risici, menneskelige faktorer, ulykker, hændelser og nær ved ulykker til brug ved casearbejde.
- Relevant lufthavnskommunikation i forbindelse med den specifikke jobfunktion efter gældende regler.

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra IATA AHM, IGOM, SAE, EASA, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

Praktiske øvelser:

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelser f.eks. funktion og placering af branddøre, brandslukningsudstyr, flugtveje, alarmering, ergonomi og arbejdsmiljø.



Ekskursioner:

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til virksomhed hvor der produceres eller sælges relevant specialudstyr eller til en lufthavn.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dage.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

Faglærerkvalifikationer:

Ifølge regulativ 98-60-90

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør i lufthavnsvirksomhed eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring. Desuden relevant myndighedsfastlagt sikkerhedsgodkendelse

Interne undervisere

Uddannelsen varetages f.eks. af virksomhedsinstruktører godkendt af TEC (som godkendt AMU udbyder) som faglærer. Vedkommende skal have relevant brancheerfaring, relevant pædagogisk uddannelse samt relevant undervisningserfaring.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere skal have relevant undervisningserfaring evt. suppleret med aktuel erfaring med jobfunktionen som transportør af sikkerhedskontrolleret luftfragt.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

- Rundering i lufthavne, brandovervågning
- Rundering i lufthavne, brandovervågning - ajourføring