



AMU DIALOGMØDE

**AMU dialogmøde den 1. marts 2018,
hos Erhvervsskolen Nordsjælland,
Peder Oxes Allé 4, 3400 Hillerød**

**Dagsorden for AMU dialogmøde torsdag den 1. marts 2018,
kl. 10.00 hos Erhvervsskolen Nordsjælland, Peder Oxes Allé
4, 3400 Hillerød**

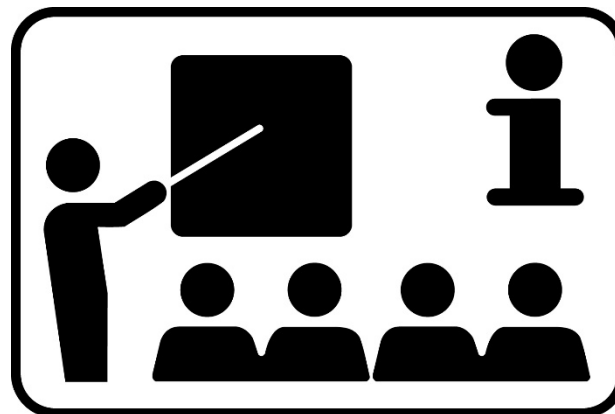
- 1) Siden sidst/nyt fra TUR.**
- 2) Generelle problemstillinger i AMU.**
 - Trepartsaftalen: uddannelsesgennemgang og testning i AMU
- 3) Nyt fra Trafikstyrelsen,**
Udgår
Oplæg om taxiuddannelser ved Mogens Ellgaard-Cramer|
- 4) Nyt fra driftsområderne.**
 - Personbefordring.
 - Vejgodstransport.
 - Lager.
- 5) Nyt fra skolerne**
- 6) Nyt fra TUR forlag**
- 7) Nyt fra Multitest**
- 8) Andet af fælles interesse.**

Mødet afsluttes kl. 14.00.

Sidste nyt fra TUR

Generelle problemstillinger

Nyt fra TUR



- Udlicitering af køreprøver?
- FKB transportoptimering
- Leif Michael Larsen forlader TURs sekretariat
- Revision af godsloven:
 - Kvalifikationsuddannelse for varebilschauffører
 - Kursus ved overtrædelse af regler:
 - Køre-hviletid og overlæs
- DM for transportlærlinge den 1. juni på Aarhus Tech

Generelle problemstillinger

Trepartsaftalen:

Gennemgang af kursusporteføljen

1. AMU-kurser, der med fordel kan afkortes
2. AMU-kurser, der kan nedlægges
3. AMU-kurser, der med fordel kan lægges sammen og evt. opdeles i delmål
4. AMU-kurser, der med fordel kan opdeles i delmål

Nedlæggelse af kurser

- Inden endelig nedlæggelse af et kursus, kan kurset overgå til et AMU-arkiv, hvor det fortsat kan udbydes.
- EUU'erne vurderer, om et kursus skal på arkiv eller nedlægges
- Hvis ingen aktivitet på arkivet i tre år da endelig nedlæggelse.

Fritagelse for treårsreglen

- AMU-kurser med særlig samfundsmæssig betydning:
 - Certifikatkurser
 - Myndighedskurser
 - Kurser, der indgår i kontraktuddannelser

Definition af myndighedskurser

- Der skal være et myndighedskrav, der regulerer udførelse af det arbejde, som kurset giver kompetence til at udføre, så kurset er en forudsætning, for at arbejdet kan udføres lovligt.

Sammenlægning af kurser, I

- Særligt fokus på kurser med en aktivitet på under 0,67 årselev eller 50 kursister i gennemsnit de sidste tre år ("fokus-grænsen") – øvrige kurser kan dog være lige så relevante.
- Sammenlægningen skal medføre en effektivisering og/eller forenkling
- Der forudsættes en koordinering på tværs af efteruddannelsesudvalg

Eks. konflikthåndtering

Kurser med ordet "konflikt" i titlen		
AMU-kursus	Udvalg	Varighed
41687 Konflikthåndtering i sosu-arbejdet	EPOS	3
44274 Konflikthåndtering i pædagogisk arbejde	EPOS	5
44886 Voldsforebyggelse, konfliktløsning og udvikling	EPOS	5
45389 Konflikthåndtering for salgsmedarbejderen	HAKL	1
47752 Lederens konflikthåndtering og vanskelige samtaler	HAKL	2
48026 Kommunikation og konfliktløsning på tandklinikken	HAKL	2
45168 Konflikthåndtering ved operativ myndighedsudøvelse	HAKL	3
48432 Rundt om konflikter med gæsten 1	KHRU	1
48433 Rundt om konflikter med gæsten 2	KHRU	1
47088 Konflikthåndtering for erfarne vagter	SUS	1
47091 Magtanvendelse under konflikter for vagter	SUS	1
44853 Kommunikation og konflikthåndtering - service	SUS	3
40723 Kommunikation og konflikthåndtering for vagter	SUS	5
43149 Konflikthåndtering for personbefordringschauffører	TUR	2
46493 Konflikthåndtering	TUR	3

Sammenlægning af kurser, II

- Særskilt begrundelse for at fastholde kurser med aktivitet under "fokus-grænsen"
- Model for effektiviseringsgevinster ved sammenlægning er endnu ikke afklaret.

Krav til delmålsopdelingen

- Delmål skal tilknyttes en prøve, hvorfor de skal være så afgrænsede og veldefinerede, at det er muligt at teste dem separat – de skal beskrive en afgrænset kompetence.
- I ua.dk: selvstændig titel, bevistekst, tekst til ug.dk samt oplysning om prøve.
- Forventet at delmål vil arve takstindplacering og DKLL – ved DKLL skal udvalget vurdere om det bør ændres.

Eks. på opdeling i delmål

Syltning og fermentering – varighed 3 dage

Deltageren kan anvende viden om fermentering og syltning til:

- At udvikle og fremstille chutneys, kraut, pickles, olier og drikke af sæsonens råvarer.
- At udnytte overskud fra madtilberedningen til at producere forråd og mindske madspild
- At udvikle og forfine gastronomisk velsmag i nye og klassiske retter ved tilsætning af syltede og fermenterede produkter.
- At efterleve specifikke hygiejneregler gældende for området

Syltning og fermentering - varighed: 3 dage.

Deltageren kan anvende viden om fermentering og syltning til:

- At udvikle og fremstille chutneys, kraut, pickles, olier og drikke af sæsonens råvarer og herunder efterleve gældende hygiejneregler.
- At udnytte overskud fra madtilberedningen til at producere forråd og mindske madspild og herunder efterleve gældende hygiejneregler.
- At udvikle og forfine gastronomisk velsmag i nye og klassiske retter ved tilsætning af syltede og fermenterede produkter og herunder efterleve gældende hygiejneregler.

Input fra skolerne

- Opsamling af erfaringer fra skolerne
- Indsend gerne gode erfaringer, som vi kan videreformidle.

Tidsplan

- I 2018 løbende gennemgang af kurser, herunder evt. opdeling i delmål – udvikling af prøver kører forskudt af kursusgennemgangen.
- Primo marts – liste over kurser, der vurderes som myndighedskurser, indsendes.
- Medio juni 2018 – der indsendes en statusrapport på arbejdet.
- Ultimo december 2018 – der indsendes en endelig afrapportering på arbejdet, herunder evt. særskilt begrundelse for at opretholde kurser med aktivitet under fokus-grænsen.

Test i AMU

Trepartsaftalen:

- Der udvikles prøver til AMU-kurser med aktivitet svarende til mindst 0,5 årselev det seneste år.
- Delmål skal kunne afprøves selvstændigt
- Der er prøve ved kollektiv afkortning



Nye arbejdsmarkedsuddannelser og enkeltfag skal have prøve, også enkeltfag, hvis de ikke allerede har en egnet prøve

Delmålsprøven er en delmængde af prøven til uddannelsen

Delmålsopdeling udløser krav om udarbejdelse af prøve

- Bortset fra ved tungtvejende grunde

Om test i AMU

Trepartsaftalen: "Keep it simple"

- Følger uddannelsens tilrettelæggelse og indhold
- Enkelt format uden censor
- Afsluttende prøve



Praktisk eller elektronisk/skriftlig

Afsluttende – men også med en model med en prøveform, hvor delprøver leder frem til en afsluttende afgørelse om beståelse

Udvalgenes arbejde med prøverne

Trepartsaftalen:

- Efteruddannelsesudvalgene udarbejder prøver og testværktøjer i samarbejde med skolerne



Udvalget står for indhold og beståelseskriterier. Samarbejde med myndigheder hvor relevant. Erfaringer anvendes fra tidligere.

Parterne er garanter for anerkendelse af prøverne

Prøvens varighed ift. undervisning afpasses

Opmærksomhed på læsesvage mv.

Dokumentation af prøverne

Uddannelsesadministration.dk:

- Oplysning om type af prøve, praktisk ell. elektronisk/skriftlig
- Oplysninger om indhold af prøven og beståelseskriterier, herunder for delmål
- Oplysning om undtagelse for prøve med begrundelse

Tilskud til udarbejdelse af prøver og tidsplan

- Afsatte midler i forlængelse af trepartsaftalen:

Pulje til udvikling af prøver				
2017	2018	2019	2020	2021
0	21,6	13,0	8,7	3,0

Midler anvendes til udvikling og senere også vedligeholdelse

- Tidsplan:

Udvikling af prøver primo 2018 til medio 2019

Nyt fra Trafik- og byggestyrelsen:

- Dele af kundecenter (taxi) og Center for Transport udflyttes til Færdselsstyrelsen i Ribe
- Gebyrsats CUB stiger fra 115 kr. til 155 kr. i 2018.

Nyt på taxi-området

Ved Mogens Ellgaard-Cramer

TAXI 2018



- ✓ **LOV nr. 1538 af 19/12/2017**
- ✓ **Bekendtgørelse om taxikørsel BEK nr. 1627 af 19/12/2017**
- ✓ **Bekendtgørelse om særlige krav til biler til erhvervsmæssig persontransport BEK nr. 1628 af 19/12/2017**

TAXI 2018

Vognmand:



Vognmandsuddannelse

-

Særskilte tilladelser

Universal tilladelser

Personlig ejet virksomhed

Selskabsform

Bopæl i DK

Bopæl i EU/EØS

TAXI 2018

Tilladelsen:



Områdebestemt

Max antal

Krav til økonomi
(50.000/25.000)

Vandel og god skik

Løn/arbejdsvilkår

DK

-

Krav til økonomi
(40.000/20.000)

Vandel og god skik

Løn/arbejdsvilkår

TAXI 2018

Chauffør:



Bopæl i DK

Kørekort kat. B-Ep

Kvalifikationskursus

AMU kursus 6/25 dage

Bopæl i EU/EØS

- (KK 3 år)

Kvalifikationskursus

AMU kursus 10 dage

TAXI 2018

Status pr. 25. februar 2018:

26 godkendte skoler Trafik, bygge og boligstyrelsen.

3000 ansøgninger om chaufførkort

300 imødekommet

Nyt fra brancheområderne
Lager & terminal
Vejgodstransport
Personbefordring



Nyt fra Vejgodstransport



10 NYE AMU kurser inden for lovpligtig efteruddannelse

Den 29. november 2017 blev *Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport BEK nr 1327* udstedt, og denne trådte herefter i kraft den 1. januar 2018. Bekendtgørelsen fastsætter bl.a. kravene for den lovpligtige efteruddannelse. Se bekendtgørelsen [her](#)

Med den nye bekendtgørelse efterkommes branchens ønske om, at den lovpligtig efteruddannelse skal være mere relevant og brancherettet.

Efteruddannelsen vil fremover bestå af et obligatorisk modul på to dage i kombination med et brancherettet modul på ligeledes to dage, samt et valgfrit modul på én dag. Alle kurserne skal være godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for at tælle med i den samlede efteruddannelse.

48660 EU-Efteruddannelse for godschauffører - oblig.del, 2,0 dage.

48611 Ajourføring for stykgods- og distributionschauffør, 2,0 dage.

48624 Ajourføring for kølevognschauffører, 2,0 dage.

48625 Ajourføring for renovationschauffører, 2,0 dage.

48626 Ajourføring for særtransportchauffører, 2,0 dage.

48627 Ajourføring for kranførere, 2,0 dage.

48628 Ajourføring for tankbilchauffører, 2,0 dage.

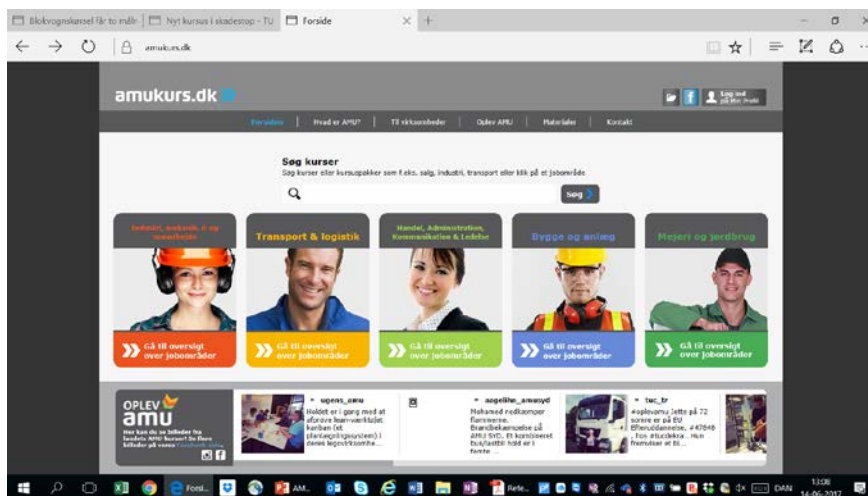
48629 Ajourføring for dyretransportchauffører, 2,0 dage.

48630 Ajourføring for entreprenørchauffører, 2,0 dage.

48631 Ajourføring for chauffører af mejeriprodukter, 2,0 dage.

Find alle kurserne på:

www.amukurs.dk



7 NYE AMU kurser inden for kranområdet

Den 29. november 2017 blev Bekendtgørelse om arbejdsmiljøfaglige uddannelser *BEK nr 1346* udstedt, og denne trådet herefter i kraft den 1. januar 2018. Bekendtgørelsen fastsætter bl.a. kravene til uddannelse for fører af kraner inden for TURs område. Se bekendtgørelsen [her](#)

Med de nye regler om førercertifikater til kraner, gaffeltruck, gaffelstablere og teleskoplæssere har AT ønsket, at det bliver nemmere for virksomhederne at finde rundt i reglerne og i udbuddet af uddannelser. Samtidig skal ændringerne indebære, at uddannelsesstrukturen bliver mere fleksibel i forhold til de nye maskintyper, der kommer på markedet.

48643 Mobile kraner 8 til 30 tonsmeter

48644 Mobile kraner 8 til 30 tonsmeter med integreret kranbasis

48645 Mobile kraner over 30 tonsmeter med ballast

48646 Mobile kraner over 30 tonsmeter

48647 Udvidelse af kran D til mobile kraner 8 til 30 tonsmeter med kranbasis

48648 Udvidelse af kran E til mobile kraner over 30 tonsmeter med kranbasis

48672 Udvidelse kran D til Mobile kraner over 30 tonsmeter

Find alle kurserne på:

www.amukurs.dk



Kurser der nedlægges

Kurser der er nedlagt 31.12.2017

42903 Køreteknik ajourføring

Kurser der nedlægges 31.03.2018

48182 Ajourføring for dyretransportchauffører, 2 dage

Kurser der nedlægges 30.06.2018

47848 EU-Efteruddannelse for godschauffører - oblig. Del, 3 dage

47849 EU-Efteruddannelse for godschauffører, 5 dage

47852 EU-Efteruddannelse for dyretransportchauffører 5 dage

48002 EU-Efteruddannelse for sværgodschauffører, 5 dage

47851 EU-Efteruddannelse for tanktransportchauffører, 5 dage

40444 Kran B - ajourføring

42878 Mobilkran, certifikat B

47478 Lastbilmonteret kran, certifikat D

47479 Lastbilmonteret kran, certifikat E over 25 tm



FKB'erne inden for renovation og vintertjeneste er blevet opdateret

FKB'erne inden for renovation og vintertjeneste blev begge udviklet for 13 år siden. Siden er der sket en stor udvikling - både på det teknologiske område og inden for de særlige kvalifikationskrav, der stilles til chaufførerne inden for jobområdet.

For at kunne rumme de behov, der er for tilhørende arbejdsmarkedsrelevante kompetencer i dag og i de kommende år, har brancheudvalget for vejgodstransport gennemført en revision af de 2 FKBer.

Inden for renovation er der bl.a. udvidet og ændret i betegnelserne i forhold til hvilke typer affald, der indsamles, køretøjstyper, f.eks. el-køretøjer og køretøjer, der kører på nye brændstoffer, samt nye arbejdsområder; herunder slamsugning, spuling af kloaker og andre anlæg.

Inden for vintertjeneste er jobområdets beskrivelse udvidet til også at omfatte beskrivelse af håndtering af forskellige tømidler, samt hvilke nye køretøjer og motorredskaber, der benyttes inden for dette område.

2297 Renovation

2298 Vintertjeneste



Aktuelle faglæreruddannelser



Køre-hviletider med fjernundervisning

26. marts 2018 (fremmødedagen) EUC Sjælland, Lyngvej 25, 4600 Køge

Adgangskrav/deltagerforudsætninger: Kurset er kun for faglærere, der underviser eller tidligere har undervist i køre-/hviletider på efteruddannelsen.

Godskrivning: Iflg. Trafikstyrelsens Bekendtgørelse om kvalitetskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, skal undervisere deltage i relevant efteruddannelse i 3 dage minimum hvert andet år blandt de emner, som er anført i bilag for denne bekendtgørelse.

Ved deltagelse i dette faglærerkursus, kan deltageren efter gennemført uddannelse dokumentere hvad der svarer til **2 dage relevant efteruddannelse**.

Jes-Peter Nielsen og Mogens Ellgaard-Cramer

Kundeservice og kommunikation Gods og Lager, Hotel Scandic Bygholm Park, Schüttesvej 6, 8700 Horsens

27. - 28. marts 2018

Kurset henvender sig til faglærere der underviser eller skal undervise i kundeservice samt til de faglærere der gerne vil have genopfrisket deres viden.

Godskrivning: Iflg. Trafikstyrelsens Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, skal undervisere deltage i relevant efteruddannelse i 3 dage minimum hvert andet år blandt de emner, som er anført i bilag for denne bekendtgørelse.

Ved deltagelse i dette faglærerkursus, kan deltageren efter gennemført uddannelse dokumentere hvad der svarer til **2 dage relevant efteruddannelse**.

Kursusledere: Hanne Jepsen og Lilli Larsen

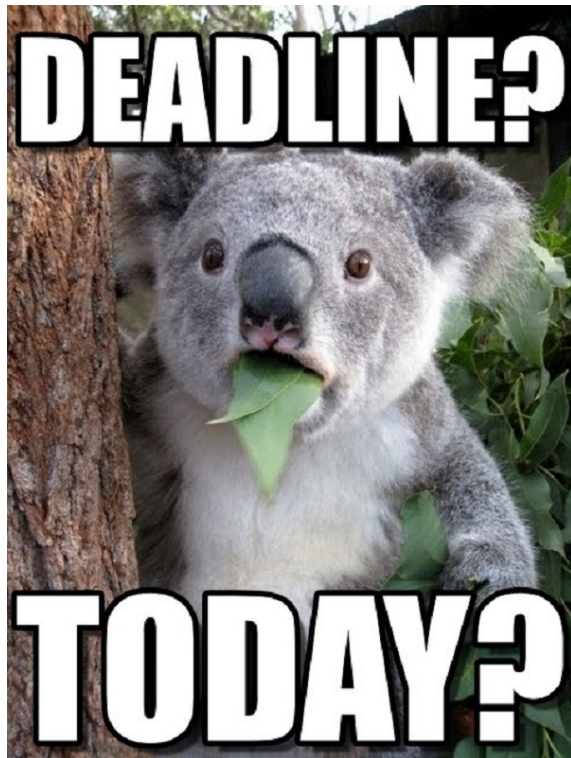
Nyt fra Personbefordringsområdet



1. Handicapbevidstgørende uddannelse
2. Nyt om BAB
3. Nye mål og mål der nedlægges
4. AMU-kursusrevision



Handicapbevidstgørende uddannelse



Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport

§ 26. Chauffører, der udfører rutekørsel med personer, skal inden den **1. marts 2018** i forbindelse med efteruddannelse have gennemført en handicapbevidstgørende uddannelse, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 181/2011 af 16. februar 2011 om buspassagerers rettigheder og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004.

Handicapbevidstgørende uddannelse

Buschauffører, der udfører rutekørsel, skal fra den 1. marts 2018 **medbringe dokumentation** for at have gennemført en handicapbevidstgørende uddannelse.



Handicapbevidstgørende uddannelse

- Befordring af handicappede i ordinær rutetrafik 1 dag (2 dage)
 - Valgfri i efteruddannelsen
 - 13.000 rutebuschauffører?



(AMU) Antal kursister

2013	2014	2015	2016	2017	Total
111	729	733	1.314	1.886	4.773

Handicapbevidstgørende uddannelse

Indhold:

- Buschaufføren kan, på baggrund af kendskab til handicappedes behov for assistance med hjælpemidler som fx kørestol, rollator og anerkendte hjælpehunde, gennemføre en pålidelig og professionel befordring under hensyn til passagerernes sårbarhed under rejse.
- Buschaufføren har forståelse for de holdnings- og omgivelsesmæssige barrierer, som fysisk og psykisk handicappede står over for, og kan udvise hensigtsmæssig adfærd i befordringsmæssige sammenhænge.

Handicapbevidstgørende uddannelse

Indhold fortsat....:

- Buschaufføren har kendskab til kommunikationsmetoder i relation til syns- og hørehæmmede passagerer, og kan skelne mellem, hvad passagerer med nedsat mobilitet, kommunikations- og orienteringsevne selv er i stand til at gøre.
- Uddannelsen opfylder uddannelseskravet jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) Nr. 181/2011 af 16. februar 2011 om buspassagerers rettigheder

Handicapbevidstgørende uddannelse

Undtagelser (hvordan kan man også leve op til kravet?):

1. Chauffører, der har gennemført en grundlæggende uddannelse som nævnt i § 14 og § 15 **(GK)**, der er påbegyndt efter den **1. marts 2013**,
2. og chauffører, der har gennemført arbejdsmarkedsuddannelsen »Befordring af bevægelseshæmmede« af 5 dages varighed,
3. eller arbejdsmarkedsuddannelserne
»Introduktion til offentlig servicetrafik«,
»Befordring af sygdoms- og aldersvækkede passagerer«
og »Befordring af fysisk handicappede passagerer« af i alt 5 dages varighed.

Handicapbevidstgørende uddannelse

AMU-kurser indeholdende grundlæggende kvalifikationsuddannelse efter 1. marts 2013

1. Personbefordring med bus, 30 dage
2. Grundlæggende kvalifikationsbevis, 20 dage
3. Personbefordring med bus - ordinær kvalifikation, 50 dage
4. Personbefordring for lastbilchauffører, 15 dage
5. Udvidelse af GK for godschauffører, 5 dage
6. Personbefordring med lille bus, 30 dage

Af samtlige AMU-beviser fremgår det, at "uddannelsen opfylder uddannelseskravet jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) Nr. 181/2011 af 16. februar 2011 om buspassagerers rettigheder."

Handicapbevidstgørende uddannelse

Erhvervsuddannelser indeholdende grundlæggende kvalifikationsuddannelse (GK) efter 1. marts 2013 (BEK bilag 1 punkt 3.9 om buspassagers rettigheder).

1. Personbefordringsuddannelsen
2. Buschauffør i kollektiv trafik (også hvis det udelukkende er trin 1, buschauffør, der er gennemført)
3. Turistbuschauffør

Dette gælder uanset om uddannelsen er taget som EUD, EUV eller GVU.

Handicapbevidstgørende uddannelse

Erhvervsuddannelser indeholdende grundlæggende kvalifikationsuddannelse efter 1. marts 2013

Dokumentationen for, at denne uddannelse er gennemført er:

- Svendebrevet
- Skolebeviset

Det kan også være en særskilt dokumentation, skolen har underskrevet, som kan have samme størrelse som et AMU-bevis: *"Dokumentation for gennemført handicapbevidstgørende uddannelse"*.

Denne er sendt til alle EUD-skoler den 9/2 fra Jørgen Jæger, TUR.

Opsummering dokumentation

AMU

1. Befordring af handicappede i ordinær rutetrafik, 1 dag (tidligere 2 dage)
2. Befordring af bevægelseshæmmede, 5-dage
3. Modul 1, 2 og 3 på BAB-uddannelsen (OST). Her skal alle tre beviser medbringes
4. Personbefordring med bus, 30 dage.
5. Grundlæggende kvalifikationsbevis – bus, 20 dage
6. Personbefordring med bus - ordinær kvalifikation, 50 dage
7. Personbefordring for lastbilchauffører, 15 dage
8. Udvidelse af GK for godschauffører, 5 dage
9. Personbefordring med lille bus, 30 dage

EUD

10. Personbefordringsuddannelsen
11. Buschauffør i kollektiv trafik
12. Turistbuschauffør

efter den 1. marts 2013

Nyt om BAB

- Opdateret prøve på BAB modul 2 og 4
- Fra 19. februar 2018 (spørgsmålene er nu aktive)
- Kørsel med børn
- Opdateret kompendium (skolernes rum tur.dk)
 - 10 gode råd
- Faglærere opdateret på ERFA BAB



Mål, der nedlægges personbefordring

EU-Efteruddannelse for buschauffører - oblig. del	3 dage
EU-Efteruddannelse for turistbuschauffører	5 dage
EU-Efteruddannelse for rute- og bybuschauffører	5 dage
Personbefordring med taxi	25 dage
Kvalifikation til taxikørsel	6 dage

Nye AMU-mål personbefordring

Kvalifikation til persontransport i mindre køretøj.	10 dage
EU-Efteruddannelse for buschauffører - obl. del	2 dage
Ajourføring for rutebuschauffører	2 dage
Ajourføring for turistbuschauffører	2 dage
Ajourføring for buschauffører i OST/Flex	2 dage

AMU-kursus revision

AMU-kurser, som enten i 2014, 2015, 2016 eller 2017 (1., 2. og 3. kvartal) eller i flere af årene, har ligget under fokusgrænsen på 50 kursister eller fokusgrænsen på 0,67 årselever.

nr.	Mål	Titel	dage	2014	2015	2016	2017 (1-2 kvt)	Kommentarer	Revide res JA/NEJ	Overfø res til arkiv JA/Nej	Nedlægges JA/NEJ	Delmål JA/NEJ	
1	40528	EU-Efteruddannelse for turistbuschauffører	5	0,48	0,39	0,05		Nedlægges - ny bek. TBBS			X		Ophør 30/6 18.
2	40857	Sundhed for personbefordringschauffører	2	0,59	0,57	0,23	0,14	Kan indgå i EU Efteruddannelsen		X			Lægges på arkiv
3	42848	Personbefordring for lastbilchauffører	15	0,53	0,84	1,29	0,98	Certifikatkursus				X	
4	40902	Udvidelse af GK for godschauffører	5	0,03				Certifikatkursus				X	
6	45115	Energirigtig kørsel, kategori B	3	0,51		1,47	0,36			X			
7	45644	Kommunikation og kulturforståelse	2	2,52	1,45	0,48	1,09	Kan indgå i EU Efteruddannelsen	X				
8	45870	Sundhed for erhvervschauffører	1	1,17	0,13		0,45	Kan indgå i EU Efteruddannelsen	X				
9	46494	Rutebilkørsel udbud	5	2,18	2,05	0,20	0,03	Merit EUD				X	
10	46863	Billettering og god kundebetjening	1	0,29	0,27	0,33	0,07	Kan indgå i EU Efteruddannelsen	X				Der arbejdes på en sammenlægning af de 3 mål med billettering
14	47124	Energi. kørsel - person, m. low fidelity simulator	1	0,13						X			
15	47442	Turistbuschaufførens serviceydelser	2		0,16				X				Overvejes som 1 dags AMU-mål
16	47967	Ren- og vedligehold af busser	2		0,65	0,02			X				Overvejes som 1 dags AMU-mål

AMU

Del jeres ønsker og idéer med os!



Mogens: mc@tur.dk
Kitte: kv@tur.dk
TUR: 35 87 87 00

Tak for jeres tid...

Nyt fra lager & terminalområdet



Skolekonsortiet – LTF

- Implementering af NAV 2017 (status)
- Analyse af Catellae WMS
(konklusioner og næste skridt)
- Måske tid for et møde i
forretningsudvalget?

Nyt fra

TUR FORLAG

iBøger udgivet per dags dato

- Køretøjets opbygning
- Gaffeltruck
- Kørekort til personbil
- Personbefordring med bus
- Lastbilmonterede kraner
- Godstransport med lastbil
- Kapitel 1.3 – ADR, IMDG og Lager
- Temperaturfølsomt gods
- Forklift truck

Forventede udgivelser i 2018

- Kommunikation, kundeservice og konflikthåndtering
- Lager og intern transport
- Lastsikring, surring og stuvning af gods på køretøjer
- Sundhed for chauffører
- Energirigtig kørsel
- Førstehjælp
- Brandbekæmpelse

Priser for skolepakker – 1 / 4 2018

TRUCK

- Uden iBog 70,-
- Med iBog 80,-

(iBog: Gaffeltruck)

Gods

- Uden iBog 70 165,-
- Med iBog 70 dg 219,-
- Uden iBog 140 dg 192,-
- Med iBog 140 dg 249,-

(iBog: Køretøjets opbygning, Godstransport med lastbil)

Priser for skolepakker – 1 / 4 2018

KRAN

- Med iBog 30 dg 97,-
(iBog: Kranbog)

FORKLIFT TRUCK

- Forklift truck med iBog 109,-
(iBog: Engelsk truckbog – Forklift truck)

Alle priser er angivet excl. moms

Fordele ved iBøger i kursuspakker

- **Betaler 1/1 – Udgiften kommer, når man har en kursist**
- **Mere gennemskueligt budget for skolen**
- **Sparer lagerplads**
- **Bogbestilling – koder genereres på skolen efter behov**
- **Undgår at destruere bøger pga. gamle udgaver**
- **Generelle fordele ved ibøgerne i forhold til de trykte bøger (oplæsning, søgning, ordbog, noter)**

Nyt fra



Andet af fælles interesse.

DIALOGMØDER 2018

Torsdag den 7. juni på TEC

Torsdag den 4. oktober på AMU Fyn