

Faglæreruddannelse til AMU:

FKB 2869 Klargøring af og tunnelkørsel med togmateriel

Udviklet 2023 / 2024

Nummer: Faglæreruddannelse

Titel: Efteruddannelse RID

Udviklingsopgave nr.: 23-OL-TK-02

Titel: Faglæreruddannelse i –

Efteruddannelse RID

Varighed: 1,0 dage.

Handlingsorienteret målformulering for faglæreruddannelsen

Denne faglæreruddannelse er målrettet undervisere/instruktører inden for uddannelse af togklargøringsmedarbejdere inden for godstog, der skal undervise på AMU inden for transport af farligt gods på jernbane (RID). RID er det overordnede regelsæt, som infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal følge, når de transporterer farligt gods på jernbanen.

Der skal ske en gennemgang af uddannelsens handlingsorienterede målformulering og de tanker der ligger bag ved disse.

Herunder skal der undervises, øves og erfaringsudveksles i følgende emner:

Særvilkårsmodellen:

- AMU-uddannelser, der er oprettet efter særvilkårsmodellen, hvor virksomheder, som stiller udstyr til rådighed
- AMU-uddannelser, der er oprettet efter særvilkårsmodellen, hvor undervisningen kan varetages af en person, der er ansat i den virksomhed, hvor undervisningen skal foregå.

Trafikstyrelsens bestemmelser for lovpligtig efteruddannelse for togklargøringspersonale til godstog, herunder de lovpligtige efteruddannelsesprøver i vognlære, RID, infrastruktur, litra m.m.

Opdatering omkring:

- RID klassificeringer
- Fragtbreve og øvrige dokumenter
- Specifikke RID transportbestemmelser
- Afmærkning
- Kontrol og afsendelse af RID
- Regler for multimodale transporter af farligt gods

Fordele og ulemper ved udførelse af f.eks. følgende opgaver:

- anvende RID's bestemmelser ved kontrol af fragtbreve/dokumenter og afgøre om de i fragtbrevet anførte oplysninger er rigtige.
- anvende RID til at kontrollere specifikke transportbestemmelser, herunder sammenlæsning af stykgods og vognladninger.
- anvende RID til at kontrollere oplysningerne i fragtbrevet og til at kontrollere om faresedler og afmærkning af jernbanevogne/-tankvogne er korrekte.
- udføre korrekt kontrol og forberede afsendelse af farligt gods efter gældende regler.
- Anvende sit kendskab til risiciene ved farligt gods og kan alarmere i henhold til alarmeringsinstrukserne i tilfælde af uheld/udslip.

Gennemgang af de seneste 3 års sikkerhedshændelser, herunder opdatering omkring sikkerhedskultur og relevant human factor.

Dagligt eftersyn af anvendt udstyr og materiel.

Fejlsøgning af anvendt udstyr og materiel samt afgøre hvorvidt eventuelle funktionsfejl kræver værkstedsassistance, herunder foretage korrekt fejlmelding.

Relevante sikkerhedsdatablade for anvendt udstyr.

Grøn omstilling i forbindelse med sin jobfunktion.

Relevante nødprocedure.

Arbejds miljø og personlige sikkerhed samt værnemidler.

Arbejds markedsuuddannelser med relevans for uddannelses mål:

22621 Efteruddannelse RID

Målet indgår på nuværende tidspunkt i følgende fælles kompetencebeskrivelser:

2869 Klargøring af og tunnelkørsel med togmateriel

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af de ovennævnte punkter med fokus på en bred indførelse i grundlaget af uddannelsesmålet, samt på deltagerne egne erfaringer. Faglæreruddannelsen skal danne baggrund for at de deltagende faglærere efterfølgende selv vil være i stand til at kunne gennemføre undervisning i uddannelsesmålet.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Der kan faciliteres gruppeopgaver hvor der for eksempel kan arbejdes med erfaringsudveksling omkring de pædagogiske udfordringer, de forskellige muligheder i undervisningstilrettelæggelsen der er gældende for denne arbejds markedsuuddannelse.

Praktiske øvelser:

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelser.

Ekskursioner:

Kan eventuelt indgå.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dage.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

Faglærerkvalifikationer:

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør hos en jernbaneoperatør eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring.

For at kunne undervise inden for den specifikke jobfunktion kræves relevant virksomhedsgodkendelse som instruktør i forhold til gældende procedure, kundekrav og lovgivning.

Der kræves desuden myndighedsgodkendelse jf. Trafikstyrelsens Reglement for international transport af farligt gods med jernbane RID.

Interne undervisere

Uddannelsen varetages af en AMU godkendte udbyder.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere, der efterfølgende skal undervise inden for de relevante AMU-uddannelser.

Deltagere skal have relevant undervisningserfaring suppleret med aktuel erfaring med den jobfunktion, som faglæreruddannelsen retter sig mod.

For efterfølgende at kunne undervise inden for den specifikke jobfunktion kræves relevant virksomhedsgodkendelse som instruktør i forhold til gældende procedure, kundekrav og lovgivning. Der kræves desuden myndighedsgodkendelse jf. Trafikstyrelsens Reglement for international transport af farligt gods med jernbane RID.