

# Vejtransportpakken



Europaparlamentet i Bruxelles (Foto: Europaparlamentet/Simon Schmitt)



## Vejpakken omsider på plads

Europa-Parlamentet har netop vedtaget EU's vejtransportpakke. Et kæmpe fremskridt i retning af fair transport er dermed politisk på plads efter års tovtrækkeri og tunge procedurer. DTL er begejstrede.

 8. juli 2020

[Læs mere](#)

### ► DTL: TAK TIL KURT BEIER

- Kurt Beier-skandalen gav genlyd i hele Europa, og jeg er slet ikke i tvivl om, den har været medvirkende til at åbne øjnene hos mange politikere og dermed har hjulpet vejpakken igennem. Det samme gælder i Danmark. Uden skandalesagerne fra Padborg ville der være gået længere tid, inden vi fik en lovgivning om aflønning af udenlandske chauffører på dansk grund. Skandalerne har simpelthen hjulpet os i kampen med at bekæmpe social dumping. Fremover bliver det vanskeligere at basere sin forretningsmodel på systematisk løndumping, siger DTL's adm. direktør Erik Østergaard.

# Den Europæiske Unions Tidende



Dansk udgave

Retsforskrifter

## Formål:

- ✓ Fair konkurrence
- ✓ Forbedrede arbejdsbetingelser for chauffører
- ✓ Mere effektiv kontrol af EU regler

## I Lovgivningsmæssige retsakter

### FORORDNINGER

- ★ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1054 af 15. juli 2020 om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006, for så vidt angår minimumskravene for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid, og forordning (EU) nr. 165/2014, for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer ..... 1
- ★ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1055 af 15. juli 2020 om ændring af forordning (EF) nr. 1071/2009, (EF) nr. 1072/2009 og (EU) nr. 1024/2012 med henblik på at tilpasse dem til udviklingen i vejtransportsektoren ..... 17
- ★ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1056 af 15. juli 2020 om elektronisk godstransportinformation <sup>(1)</sup> ..... 33

### DIREKTIVER

- ★ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2020/1057 af 15. juli 2020 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og om ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012 ..... 49



## KAMPEN OM IMPLEMENTERING

- Hjemkørselskrav for køretøjet
- "Return home" for chaufføren hver 3. eller 4. uge
- Regulært ugehvil uden for førerhuset og krav til indkvarteringsforhold
- Udstationeringsregler
- Nye cabotageregler

## AUGUST 2020

- Krav om, at chauffører får stillet kvalitetssikret indkvartering til rådighed i forbindelse med deres regulære ugentlige hviletider, herunder hviletider på mere end 45 timer i træk, hvis de afholdes væk fra egen bopæl.
- Mulighed for at afholde to reducerede ugevil i træk i international transport.
- Chaufførens ret til at vende hjem hver 4. uge og skærpet krav til retten til at vende hjem hver 3. uge, hvis der afholdes to reducerede ugevil i træk.

## FEBRUAR 2022

- Hjemkørselskrav for køretøjet hver 8. uge.
- Maksimalt tre cabotagetur inden for syv dage, efterfulgt af en fire-dages karensperiode, hvor køretøjet ikke må udføre cabotagekørsel i samme medlemsstat. Derudover vil de enkelte EU-medlemslande kunne bestemme, at vejbenet af kombineret transport skal omfattes af cabotage reglerne.
- Regler om udstationering gælder tredjelands- og cabotagekørsel. Det betyder som hovedregel, at chauffører skal omfattes af de løn-, arbejds- og ansættelsesvilkår, der findes i det land, der køres i.
- Manuel registrering af grænsepassage for chauffører med analog, digital eller smart takograf version 1.

## MAJ 2022

- Udenlandske varebilsvognmænd skal have en vognmandstiladelse, hvis de fx skal køre til/fra Danmark.

## AUGUST 2023

- Smart takograf i nye (ikke eftermontering i gamle) køretøjer.

## SENEST DECEMBER 2024

- Eftermontering af smart takograf version 2 på lastbiler i international transport med analog og digital takograf.
- Chaufføren skal kunne fremvise diagramark og data fra takografen fra de forudgående 56 dage (før 28 dage).

## SENEST AUGUST 2025

- Opgradering til smart takograf version 2 på køretøjer i international transport.

## JULI 2026

- Smart takograf 2 i varebiler i international transport for fremmed regning.



Kilde: DTL og Nordic Logistic Association (NLA).

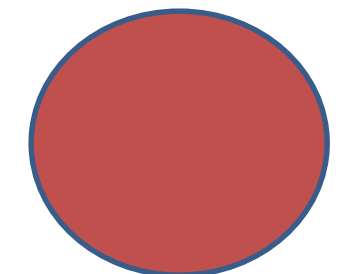
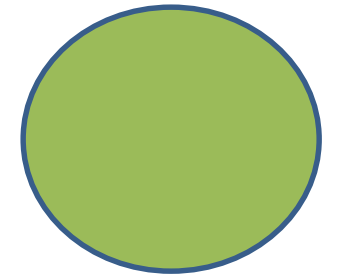


# Køre- og hviletidsforordningen -

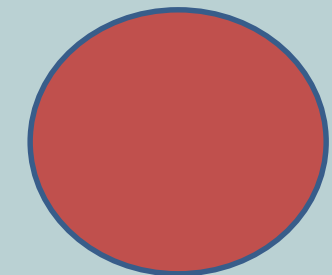
20. August 2020

En grøn markering betyder, at der er tale om en lempelse i forhold til de gældende regler – der vil ske håndhævelse i overensstemmelse hermed i politiets vejkontrol og Færdselsstyrelsens virksomhedskontrol

En rød markering betyder, at der er tale om en skærpelse i forhold til de gældende regler – reglerne vil blive håndhævet, når straffebestemmelser er trådt i kraft, samt det administrative set-up og nødvendigt vejledningsmateriale er på plads.



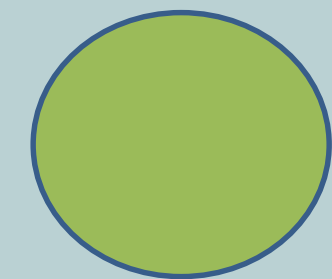
# Køre- og hviletidsforordningen Varebiler



- Fra den 1. juli 2026 gælder køre- og hviletidsforordningen også for godstransport ad vej i forbindelse med **international transport eller cabotagekørsel**, hvor **køretøjets** største tilladte totalvægt **inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 2,5 ton**
- Ny undtagelse som omfatter køretøjer med en største tilladt totalvægt, inklusive påhængsvogn eller sættevogn, på over 2,5 ton, men ikke over 3,5 ton, som bruges til godstransport, hvor transporten ikke udføres mod vederlag, men for virksomhedens eller førerens egen regning, og hvor kørslen ikke udgør hovedaktiviteten for føreren af køretøjet

# Køre- og hviletidsforordningen

## Udvidelse af håndværkerreglen

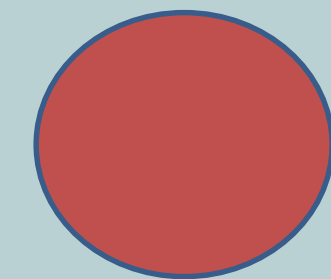


- Håndværkerreglen udvides til også at omfatte vejtransport med køretøjer eller kombinationer af køretøjer med en største tilladt **totalvægt på ikke over 7,5 tons**, der benyttes til levering af varer, der er fremstillet ved **håndværksmæssig fremgangsmåde**, forudsat:
  - kørslen foregår inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted
  - kørslen ikke er førerens hovedaktivitet
  - transporten ikke udføres mod vederlag



# Køre- og hviletidsforordningen

## Registrering i takografen



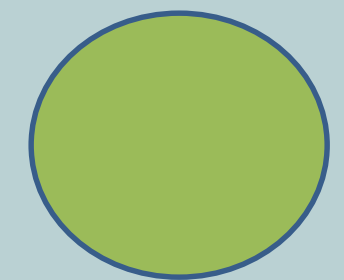
Alt "andet arbejde" skal registreres i takografen, hvis takografen ikke kan bruges

Yderligere krav til registrering af:

- Andet arbejde
- Rådighedstid
- Pauser, hvil, årlig ferie, sygeorlov
- Færge / tog (om bord på skibet eller læsset på togvogn)

# Køre- og hviletidsforordningen

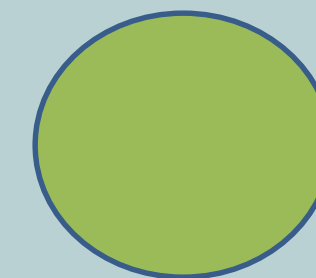
## Pause ved flermandsbetjening



- En fører, der deltager i flermandsbetjening, kan tage en **pause på 45 minutter i et køretøj**, som køres af en anden fører, forudsat at den fører, der tager pausen, ikke assisterer den fører, der fører køretøjet
- Dvs. svarer til Kommissionens Vejledningsnotat nr. 2, som allerede er indarbejdet i Færdselsstyrelsens "Vejledning om reglerne på køre- og hviletidsområdet".

# Køre- og hviletidsforordningen

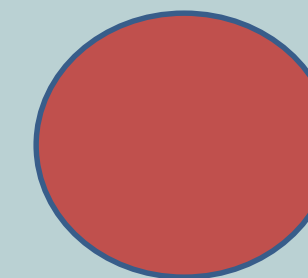
## Ugehvil ved international godstransport



- I international godstransport kan føreren nu afholde to reducerede ugehvil i træk, forudsat at føreren i fire på hinanden følgende uger afholder mindst fire ugentlige hviletider, hvoraf mindst to skal være regulære ugehvil
- En fører anses for at udføre international transport, hvor føreren starter to på hinanden følgende reducerede ugehvil uden for arbejdsgiverens etableringsmedlemsstat og førerens bopælsland
- Endvidere er der indsat en særlig kompensationsregel for de førere, der afholder sådanne to reducerede ugehvil i træk. Føreren skal i disse tilfælde **umiddelbart forud for den næste ugentlige hviletid afholde en hviletid som kompensation for de to reducerede ugehvil.**

# Køre- og hviletidsforordningen

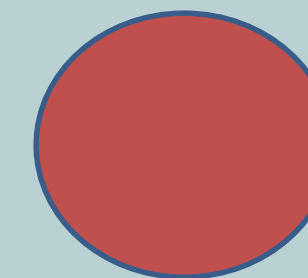
## Afholdelse af det regulære ugehvil



- De **regulære ugentlige hviletider og ugentlige hviletider på mere end 45 timer**, der afholdes som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hviletider, **må ikke afholdes i et køretøj**
- Sådanne hvil skal i stedet **afholdes i egnet indkvartering** med passende sovefaciliteter og sanitære forhold
- **Arbejdsgiveren skal dække alle omkostninger** til indkvartering uden for køretøjet. Kontrollen vil blive foretaget af Færdselsstyrelsen som led i den administrative i virksomhedskontrol
- **Politiet kan ved vejkontrollen ikke kræve, at en fører udleverer dokumentation** i form af hotelregning ol., idet takografforordningens artikel 36, i følge Kommissionen indeholder en udtømmende liste over, hvilke registreringer en fører skal medbringe

# Køre- og hviletidsforordningen

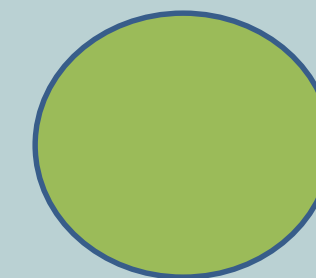
## "Return to home"



- **Transportvirksomheden skal tilrettelægge førerens arbejde**, således at **føreren kan vende tilbage til arbejdsgiverens virksomhed**, hvor føreren sædvanligvis har sit udgangspunkt, i etableringsmedlemsstaten, **eller til førerens bopæl** senest **indenfor hver fire på hinanden følgende uger** med henblik på at **afholde mindst én regulær ugentlig hviletid**
- Hvor føreren har afholdt **to reducerede ugehvil i træk**, skal transportvirksomheden tilrettelægge førerens arbejde, således at føreren kan vende tilbage inden starten på den regulære ugentlige hviletid på mere end 45 timer, **der afholdes som kompensation (3. uge)**
- **Transportvirksomheden skal dokumentere**, hvordan den opfylder denne forpligtelse og skal opbevare dokumentationen i sine lokaler med henblik på at kunne forelægge den efter anmodning fra kontrolmyndigheder
- Kontrollen vil blive foretaget af Færdselsstyrelsen som led i den administrative i virksomhedskontrol (nb. Kun danske virksomheder)

# Køre- og hviletidsforordningen

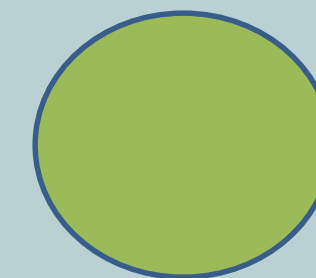
## ”Færgereglen”



- Færgereglen udvides, så det nu også er tilladt at **benytte færgereglen ved reducerede ugentlige hviletider**
- I den nævnte regulære daglige hviletid eller reducerede ugentlige hviletid skal føreren have adgang til en sovekabine, en køje eller liggeplads
- Der åbnes mulighed for at benytte **færgereglen** ved regulære ugentlige hviletider, hvor:
  - **færge- eller togrejsen efter planen varer 8 timer eller længere**, og
  - føreren har adgang til en **sovekabine** på færgen eller i toget  
(Føreren må ikke tage ophold i førerhuset i en regulær ugentlig hviletid)

# Køre- og hviletidsforordningen

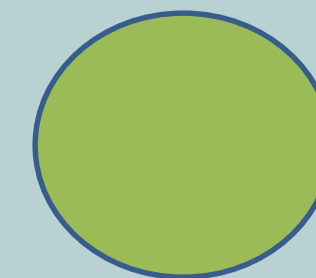
## ”Force majeure”



- Under **ekstraordinære omstændigheder** kan føreren **overskride den daglige og ugentlige køretid med op til én time** for at nå frem til arbejdsgiverens **virksomhed** eller førerens **bopæl** med henblik på at afholde den **ugentlige hviletid**
- Overskridelsen kan ske med op til **to timer** for at nå frem til arbejdsgiverens virksomhed eller førerens bopæl med henblik på at afholde **en regulær ugentlig hviletid**, forudsat at der blev taget en **uafbrudt pause på 30 minutter umiddelbart før den yderligere kørsel**
- Føreren skal på takografens diagramark eller på en udskrift fra takografen eller på arbejdstidsplanen **manuelt angive årsagen til fravigelsen** senest ved ankomsten til destinationen eller den egnede holdeplads
- Enhver forlængelse skal **kompenseres**

# Køre- og hviletidsforordningen

## Nye nationale undtagelser

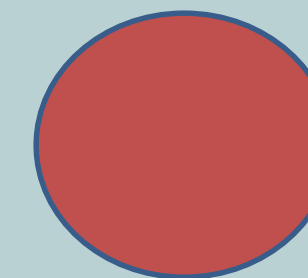


- Køretøjer eller kombinationer af køretøjer, der **transporterer entreprenørmaskiner for en entreprenørvirksomhed inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted**, forudsat at køretøjerne ikke er førerens hovedaktivitet
- Køretøjer til levering af **færdigblandet beton**
- Trådte i kraft pr. 1. oktober 2020



# Takografforordningen

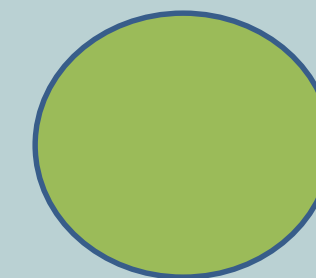
## Smart takograf, version 2 (G2V2)



- Senest den **21. august 2023** skal G2V2 være installeret i **nyregistrerede** køretøjer
- Senest den **31. december 2024** skal **analoge** takografer og første generation af de **digitale** takografer erstattes med en G2V2, hvis køretøjet **anvendes til international transport**
- Senest den **21. august 2025** skal Smart Takograf, **version 1 (G2V1)**, erstattes med en G2V2, hvis køretøjet **anvendes til international transport**

# Takografforordningen

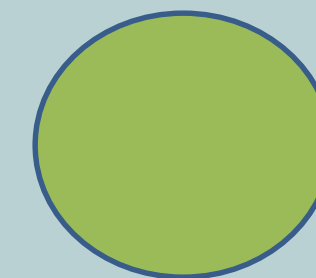
## Nye funktioner for G2V2



- Udover tekniske opgraderinger skal den nye intelligente takograf (G2V2) også automatisk registrere:
  - hver gang køretøjet **krydser en medlemsstats grænse**
  - hver gang der i forbindelse med køretøjet foretages **læsnings- og aflæsningsaktiviteter**
- G2V2 skal ligeledes kunne registrere, om køretøjet bruges til **godstransport eller personbefordring**

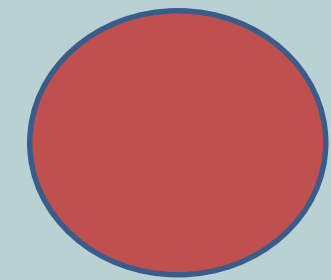
# Takografforordningen

## Genplombering af takografer



- Kontrolmedarbejderne må allerede i dag fjerne eller bryde en plombering til kontrolformål. Som noget nyt må en kontrolmedarbejder fremover også erstatte plomberinger, som er fjernet eller brudt til kontrolformål
- Når en kontrolmedarbejder fjerner eller bryder en plombering til kontrolformål og evt. foretager genplombering, skal kontrolmedarbejderen udstede en skriftlig erklæring som bl.a. indeholder oplysninger om køretøjets stelnummer, kontrolmedarbejderens navn, dato og tidspunkt for fjernelse af plomberingen m.v.
- Der skal ikke foretages kalibrering af takografen inden kontrolmedarbejderens genplombering

# Takografforordningen

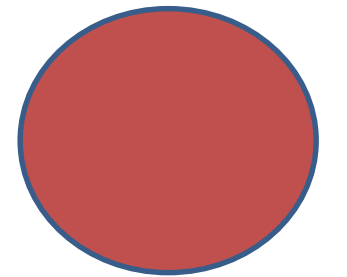


- Føreren kan **udtage diagramarket eller førerkortet**, hvis det er nødvendigt for at **indlæse** landets **nationalitetsmærke** efter at have krydset en **grænse**
- Under tegnet "hvil" skal føreren nu **også registrere årlig ferie eller sygeorlov**
- Under tegnet "**færge/tog**" skal føreren **registrere hviletiden** ombord på færge eller tog
- **Fra den 2. februar 2022 skal føreren indlæse nationalitetsmærket for det land, som føreren kører ind i efter at have krydset en medlemsstats grænse**
- Fra den 31. december 2024 ændres de antal dage, for hvilke føreren skal medbringe **registreringer** (diagramark, manuelle registreringer og udskrifter) fra 28 dage til **56 dage**



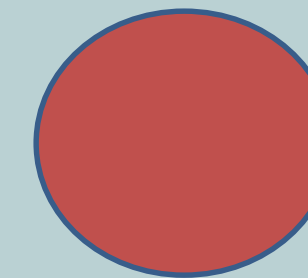
# **FAIR KONKURRENCE OG UDSTATIONERING**

**Følgende regler træder i kraft  
den 2. februar 2022**



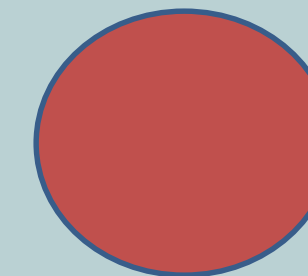
**- for varebiler dog først fra 21. maj 2022**

# Krav til etablering og drift af virksomheden



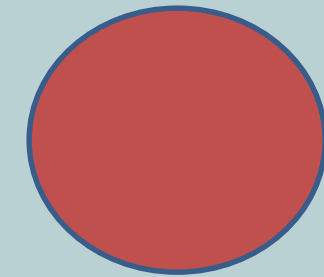
- Skærpede krav til etablering af virksomheder (bekæmpelse af skuffeselskaber)
- Skærpede krav til adgang til erhvervet for virksomhedsledere (bekæmpelse af konkursryttere og stråmandsvirksomhed)
- Krav til reel virksomhed i etableringsstaten (bekæmpelse af postkasseselskaber)
  - Alle dokumenter skal være på virksomhedens adresse
  - Krav til, at **køretøjet skal vende hjem til hjemlandet mindst hver 8. uge**
  - Proportionalitet imellem antal ansatte chauffører og køretøjer
- Klar definition af ikke-erhvervsmæssig vejtransport
- Udveksling af oplysninger imellem medlemsstaternes kompetente myndigheder (ERRU)

# Nye regler for cabotagekørsel



- 3 cabotageture inden for 7 kalenderdage (uændret)
- Cooling off periode (karensperiode);
  - 4 dage efter afslutningen af sidste cabotagekørsel
  - I samme medlemsstat, men ikke i nabomedlemsstaten (3. landskørsel)
  - Gælder for motorkøretøjet (lastbilen)
- Krav til dokumentation forud for international transport
- Medlemsstaterne gives mulighed for at "bøje" reglerne for Kombineret Transport (længere end 7 dage og kortere end 4)

# Udstationering



- Chaufføren omfattes af kravet til udstationering ved;
  - Cabotagekørsel
  - 3. landskørsel, i tilslutning til den internationale tur dog med undtagelse af:
    - en pålæsning og/eller en aflæsning
    - to pålæsninger eller to aflæsninger
  - Kombineret transport
- Transportvirksomheden skal indgive en udstationeringserklæring via Internal Market Information system (IMI) forud for udstationeringen.
- Kontrolmyndighederne kan forlange dokumentation, fx lønsedler, takografdata, faktura for betalinger osv. – sker igennem IMI og hjemlandets kontrolmyndigheder.



# Udstationering - undtaget:

International bilateral transport PL - HUN

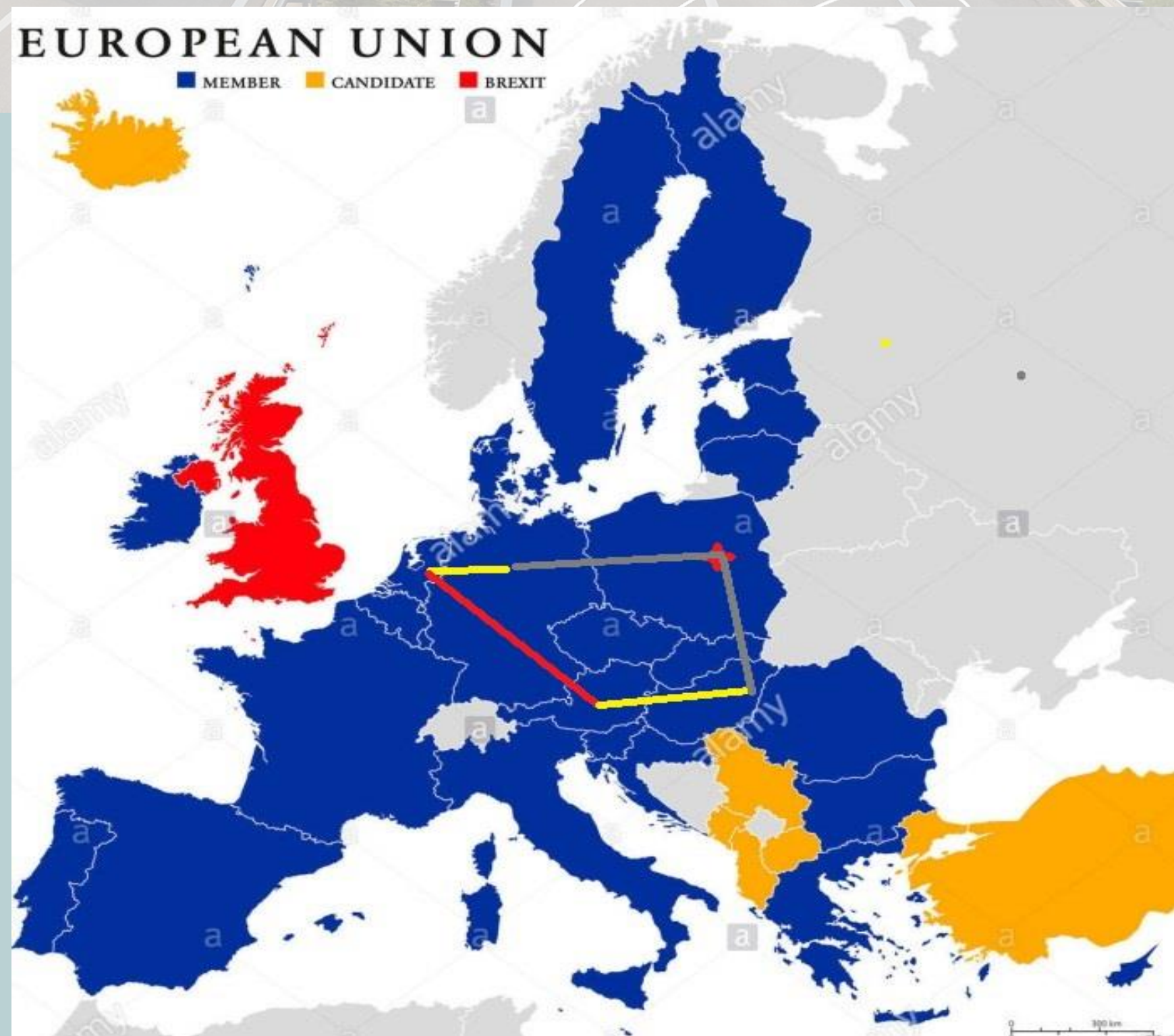
Tomkørsel HUN - AT

3. landskørsel AT - NL (+ 1 ekstra læsning

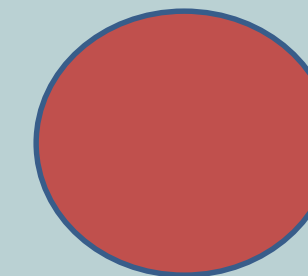
I AT og 1 ekstra aflæsning i NL)

Tomkørsel NL - D

International bilateral transport D - PL







# Tilladelseskrav til varebiler 2,5 – 3,5 tons

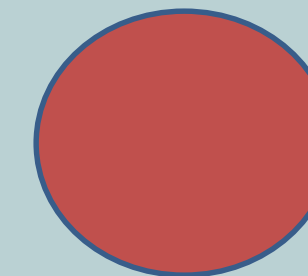
Tilladelseskrav til godskørsel for fremmed regning i varebiler (2,5 – 3,5 tons) i international trafik

Samme kriterier som lastbil og bus, men reducerede krav til finansiering

Er omfattet af reglerne for cabotagekørsel

Gælder fra 21. maj 2022

## Øvrige "goodies"



Vejkontrolmyndighederne skal kontrollere gennemsnitlig ugentlig arbejdstid.

Opdateret grundlag for kategorisering af overtrædelser (bilag III)

- Mindre alvorlige overtrædelser
- Alvorlige overtrædelser
- Meget alvorlige overtrædelser
- Udveksles imellem medlemsstaternes kompetente myndigheder

Ny EU standard for "Safe and Secure parkings" for trucks



# Tak for i dag

## Kontakt

Ring på  
7015 95 00

Send en mail på  
[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)