



# **AMU DIALOGMØDE**

**17. august 2021  
Aarhus TECH**

# Dagsorden

1. Nyt fra TUR
  - Nyansættelser
  - 3-partsaftalen
  - Ansøgninger mellem de faste udbudsrunder
2. Prøver i AMU
3. Kran og GT opsamling
4. Nyt fra brancheområderne
  - Personbefordring
  - Lager og terminal
  - Vejgods
6. Nyt fra Færdselsstyrelsen
7. Nyt fra BUVM v/Kristine (punktet udgår)
8. Nyt fra TUR Forlag
9. Nyt fra TUR faglæreruddannelse
10. Nyt fra skolerne
11. Andet af fælles interesse?
12. Forslag til emner til næste dialogmøde: 10. november 2021 Dekra Vejen

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER



# Nyt fra TUR

V./Mogens Ellgaard-Cramer



Nye Ansættelser i TUR



Trepartsaftalen 2020



AMU udbudsrunde/mellem faste udbudsrunder

1.august 2021

Christian Pagter Hall Forlagschef

Christian Hunter Uddannelseskonsulent

Peter Kristiansen projektkonsulent

Aage Brøndum Pedersen Praktikpladskonsulent



# Personalesituationen i TUR

# ”Trepartsaftale om flere lærepladser og entydigt ansvar” -November 2020

## Ansøgninger mellem de faste udbudsrunder

Af hensyn til de allerede godkendte AMU-udbydere, som har tilpasset deres administration, udstyr, lærerkapacitet mv. til det eksisterende udbudsbillede, gives der kun nye udbudsgodkendelser mellem de faste udbudsrunder, hvis der foreligger tungtvejende grunde herfor.

Tungtvejende grunde kan være:

- at en eksisterende udbyder ikke i tilstrækkelig grad lever op til sin udbudsforpligtelse.
- at udbuddet har ændret sig på baggrund af ny udvikling i teknologi, ændret regulering eller markant ændrede markedsforhold.



| 6. september 2021              | Ansøgningsrunden lukker   |
|--------------------------------|---|
| September 2021 - november 2021 | Ansøgningerne vurderes af relevante efteruddannelsesudvalg og VEU-rådet, som afgiver indstilling til Børn- og Undervisningsministeren |
| December 2021                  | Resultatet af ansøgningsrunden udmeldes   |

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Prøver i AMU

V./ Johnny Bengtson



# Prøver i AMU

| Statistik over tests i AMU for perioden januar til august 2021 |                        |                 |                         |                                |                   |
|--|------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|
| Fagområde  | Antal prøveaflægninger | Antal kursister | Antal kursister bestået | Antal kursister aldrig bestået | Beståelsesprocent |
| AMU test gods  | 164                    | 164             | 143                     | 21                             | 87%               |
| AMU test lager   | 336                    | 327             | 299                     | 28                             | 91%               |
| AMU test personbefordring                                      | 676                    | 661             | 586                     | 75                             | 89%               |
| AMU test Tværgående  | 0                      | 0               | 0                       | 0                              | 0%                |
| AMU test Havn  | 1                      | 1               | 0                       | 1                              | 0%                |
| AMU test metro-letbane   | 98                     | 98              | 95                      | 3                              | 97%               |
| AMU test fisk  | 0                      | 0               | 0                       | 0                              | 0%                |
| AMU test lufthavn  | 0                      | 0               | 0                       | 0                              | 0%                |
| AMU test redder  | 68                     | 67              | 66                      | 1                              | 99%               |
| AMU-test Uheldsforebyggelse                                    | 310                    | 305             | 299                     | 6                              | 98%               |
| AMU-test Energirigtig kørsel                                   | 1                      | 1               | 1                       | 0                              | 100%              |
| AMU test dyretransport   | 111                    | 111             | 111                     | 0                              | 100%              |
| Alle TUR prøver i AMU Q1+Q2 2021:                              | 1765                   | 1735            | 1600                    | 135                            | 92%               |

Kolonnen "antal kursister aldrig bestået" viser at en del ikke har været i stand til at bestå prøven.  
Forskellen mellem "antal prøveaflægninger" og "antal kursister" indikerer hvor mange gange en kursist går til omprøve, det er meget få gange her

# Fremadrettet

Stadig brug for tilbagemeldinger

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# EUD/AMU kran og GT konferencer opsamling Nye prøvevejledninger

V./Jørgen Jæger



# Kran og GT

## Indledende drøftelse med AT

TUR har haft en række drøftelse med AT omkring kommende prøvevejledning. AT har været positiv omkring TURs intentioner inden for en række emner.

Processen omkring opdatering af de nuværende censorvejledninger er mere omfattende end først antaget. TUR har ikke fået gennemført de ønskede skolebesøg og har nok ikke det fulde overblik over nuværende praksis på skolerne omkring undervisningens og prøvens gennemførelse.

Nogle emner er dog besluttet herunder de kommende regler for eksaminator- og censorgodkendelse (gennemgået på tidligere møde). AT har indvilget i, at TUR kommer med "ændringsvejledning" til disse emner, så de kan implementeres.

# Kran og GT

## Ændringer til nuværende censorvejledninger

- Indstillingsskema til eksaminatorgodkendelse specificeres bl.a. omkring føltjeneste og undervisningserfaring inden for valgt eksaminatorområde. En faglærer uden eksaminatorgodkendelse må gerne være medunderviser på certifikatkurserne inden for kran og GT.
- Alle nye eksaminatorer skal til både teoretisk og praktisk prøve.
- Vedligeholdelse af eksaminatorgodkendelse specificeres, så der ikke er tvivl om, hvornår pågældende eksaminator senest skal på kran / GT konference.
- Det bliver præciseret at, eksaminatorgodkendelsen afhænger af deltagelse i faglæreruddannelsen samt at eksaminator skal bestå de tilhørende udvidede teoretisk og praktisk prøve, som gennemføres i forbindelse med faglærerens deltagelse i TUR kurset: "Prøveforberedende kran".
- Rammerne for eksaminatorprøver fastlægges herunder, at prøverne gennemføres efter de genelle principper for prøver og eksaminer i det offentlige uddannelsessystem.
- Det bliver tydeliggjort, at faglæreren inden skal have gennemført den type kranuddannelse, hvortil der ønskes eksaminatorgodkendelse.

# Kran og GT

## Ændringer til nuværende censorvejledninger

- Der vil sket en udskilning af "Mobile kraner over 30 tm med ballast", således at det er at opfatte som en selvstændig eksaminatorgodkendelse.
- Den nuværende 5-årsgodkendelse af censorer fungerer ikke altid i praksis. Det er bl.a. forskelligt, hvor længe efter censor har forladt arbejdsmarkedet, vedkommende er kvalificeret til censorfunktion. Mange censorer kan sagtens fungere i meget mere end 5 år.
- TUR godkender censorer og skolerne har ansvaret for, at deres kvalifikationer. TUR vil opfordre til jævnlige censoropkvalificering f.eks. på årlig basis
- Den godkendte uddannelsesinstitution vurderer løbende og mindst en gang årligt, hvorvidt deres censorer lever op til de fastlagte krav.
- Det bliver præciseret at, hvis en deltager bliver bedømt "ikke bestået" til både den teoretiske og den praktiske prøve, skal vedkommende gennemføre et helt nyt uddannelsesforløb.
- Vejledningerne ændrer navn til Prøvevejledninger, idet de vejleder både skole, eksaminator og censor.



# Kran og GT

## Efterfølgende ændringer - 1

**Kran:** Arbejdstilsynets certifikatregulering af uddannelsesområdet har bl.a. til formål at mindske antal arbejdsulykker ved kranarbejde. Det uddannelsesmæssige fokus ligger på følgende områder; opstilling af kraner, anhugning af emner, kranarbejdet herunder svingende byrder samt arbejdsgivers instruktionsforpligtelse i forhold til den specifikke kran.

Både erhvervsuddannelsessystemet men især AMU-systemet har til hensigt, at deltagerne får kompetencer, som direkte kan anvendes i arbejdslivet. Det betyder, at ovennævnte uddannelsesmæssige fokusområder skal gennemføres på en måde, så de er bredt anvendelsesorienterede efter endt uddannelse.

Derfor har denne prøvevejledning som forudsætning, at alle uddannelserne, på nær 48645 og 16785-3 "Mobile kraner over 30 tonsmeter med ballast", gennemføres med lastbilmonterede kraner.

48645 og 16785-3 "Mobile kraner over 30 tonsmeter med ballast" gennemføres på mobilkran (den type kraner, der tidligere krævede krancertifikat B).

# Kran og GT

## Efterfølgende ændringer – 2

**GT:** Arbejdstilsynets certifikatregulering af uddannelsesområdet har bl.a. til formål at mindske antal arbejdsulykker ved arbejde med gaffelstabler og gaffeltruck. Det uddannelsesmæssige fokus ligger på følgende områder; sikkerhed i arbejdet, betjening og kørsel, afsætte og optage byrder samt arbejdsgivers instruktionsforpligtelse i forhold til det specifikke udstyr.

Både erhvervsuddannelsessystemet, men især AMU-systemet, har til hensigt, at deltagerne får kompetencer, som direkte kan anvendes i arbejdslivet. Det betyder, at ovennævnte uddannelsesmæssige fokusområder skal gennemføres på en måde, så de er bredt anvendelsesorienterede efter endt uddannelse. Dette er f.eks. baggrunden for beskrivelsen af AMU uddannelsesmål og betyder bl.a., at der i gaffeltruckuddannelsen skal forgå øvelseskørsel og prøve på både gaffelstabler, eldreven truck samt gas/dieseldreven truck.

Hensigten er, at deltageren kører på de forskellige maskintyper og i forskellige arbejdsmiljø i undervisningen bl.a. pallereoler og gange, bure – paller - langgoods, optag og afsætning på lad – container - grenreol, kørsel på rampe, indendørs og udendørs kørsel.

# Kran og GT

## Efterfølgende ændringer – 3

At deltagerne lærer at bruge maskinfunktionerne korrekt f.eks. brug af kranarm, udskud m.m. ved løft, kørsel med 3-hjulet truck.

Korrekt brug af maskinfunktioner er med til at forhindre arbejdsulykker. Hvilke maskinfunktioner der er omfattet, hænger sammen med, hvor udstrakt brugen af disse er på arbejdspladserne.

Samt at deltagerne erfarer/erkender, at de normalt bør/skal "kræve" supplerende instruktion på arbejdspladsen. Kort eller lang afhængigt af, hvad medarbejderen oplever at have brug for.

Korrekt brug indbefatter også nødvendig rutine ved udførelse af opgaver. Opgaver skal udføres sikkerhedsmæssigt korrekt, men også med den forventede "hastighed". En deltager kan f.eks. ikke bestå GT prøve, hvis ingen af de 3 opgaver bliver fuldført.

At der foretages regulær lodtrækning til praktisk prøve og at der ikke må øves efterfølgende,

# Kran og GT

## Efterfølgende ændringer - 4

At prøverne til hver enkelt deltager fastlægges ved tilfældighedsprincip (lodtrækning), da de enkelte prøveelementer har indgået i undervisningen

**Kran:** Valg af opgave til den enkelte deltager til kranprøven foregår forskelligt. Nogen steder er det AT-censor, der fordeler opgaverne på dagen, andre steder er der lodtrækning og endelig kan deltageren selv vælge kran. I det sidste tilfælde kan der dermed være begrænset valgmulighed for prøveopgaven.

**GT:** Valg af opgave til den enkelte deltager til GT-prøven foregår også forskelligt. Nogen steder valg af de 3 opgaver dagen før ved lodtrækning (lettere træning har været anvendt), andre steder valg på dagen evt. ved lodtrækning og vi har også oplevet, at alle altid gennemførte de samme 3 opgaver på det samme udstyr.

TUR arbejder på beskrivelse af lodtrækningsprincipper. Emnet tages op på de kommende Kran- og GT-konferencer.

- Hvor mange reelle valgmuligheder skal der være for hver enkelt deltager?
- Hvad gør man, når udstyret er ens?

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

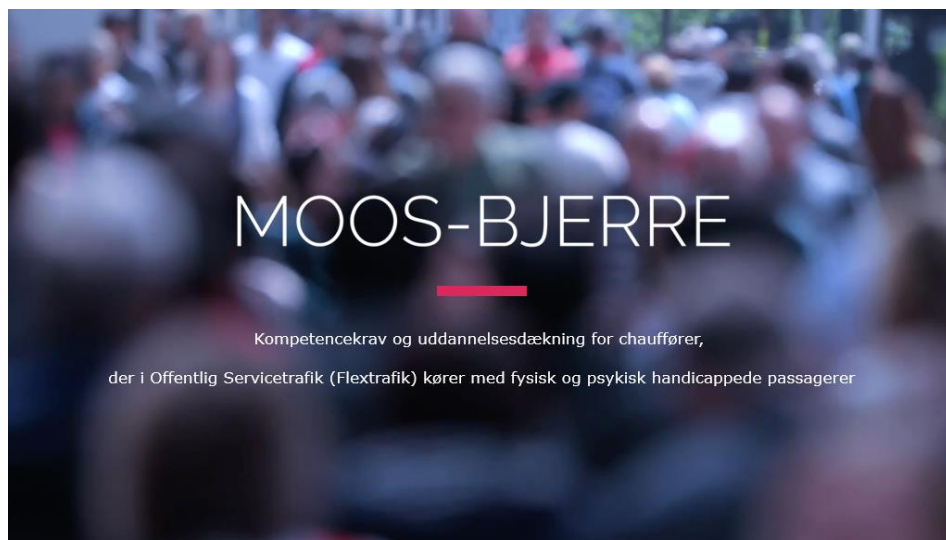
# Nyt fra Personbefordring

V./Johnny Bengtson



# Personbefordring

- Kommende analyser
  - Testformers egnethed
- Afsluttede analyser



KOMPETENCEKRAV FOR BUSCHAUFFØRER DER SKAL  
OVERGÅ TIL KØRSEL AF BUSSE MED NULEMISSIONS  
ELLER CO<sub>2</sub> NEUTRALE DRIVMIDDELTEKNOLOGIER.  
AUGUST 2021.



# Personbefordring

Kommende kurser:

Ny struktur i BAB  
Kørsel med El-busser

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra Lager, havn og terminal

V./Michael Ørum Henriksen

[mh@tur.dk](mailto:mh@tur.dk). Tlf. 81454521





# Lager, Havn og Terminal

FKB 2873 Lager, terminal og logistik er nu fuldt i gang.

## Reviderede uddannelsesmål 1. halvår 2021

- 45074 Lagerindretning og lagerarbejde
- 45097 Logistik og samarbejde
- 40967 Lagerøkonomi

Ovenstående 3 mål er reviderede i målformuleringer. Opsat i punktform. Indhold er ikke ændret.

# Lager, Havn og Terminal

Udvikling af **nye** mål her i 2. halvår 2021

- Teknologiforståelse (ny Teknologi)
- Procesforståelse
  
- **Yderligere i støbeskeen i 2022. (på nuværende tidspunkt)**
- Optimal læsning/losning
- Emballage, brug af og bortskaffelse heraf.
  
- **Flere på vej**

# Lager, Havn og Terminal

Revision af uddannelsesmålet, revision af amu prøven. 3. kvartal 2021

- 46939 Lagerstyring med IT
- 47894 Lagerstyring med IT, grundlæg funktioner
- 44759 Lagerstyring med IT, udvidet funktioner

# Lager, Havn og Terminal

- **Analyse:**

## **Tværgående analyse af erfaring med fjernundervisning på transportområdet**

Netop igangsat og forventes færdig ved udgangen af 2021

Konsulent Jan Hansen, Praticum.

Formål:

- Opsamling af erfaringer med brugen af fjernundervisning, herunder særlige de erfaringer som er i forbindelse med nødundervisningen grundet COVID-19. Disse erfaringer perspektiveres med allerede dokumenterede erfaringer med digitale medier/fjernundervisning i AMU regi
- Omsætning af resultaterne af denne videns opsamlingen til konkrete anbefalinger for dels egentlig fjernundervisning samt for prøveafholdelse som fjernundervisning. Fokus vil primært være hvordan fjernundervisning optimalt styrker kursistens læringsudbytte via aktiv interaktion i undervisningen/test.

# Lager, Havn og Terminal

- Analyse:

## Tværgående analyse af erfaring med fjernundervisning på transportområdet

- Processen

1. Spørgeskema undersøgelse til alle skoler med AMU udbudsgodkendelse på transportområdet
2. Gennemførelse af kvalitative interviews (forventeligt i alt 10 interviews)
3. Workshop (november 2021) fremlæggelse af resultat og drøftelse her af.
4. Afrapportering og formidling.

# Lager, Havn og Terminal



**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra Vejgods

V. Christian Hunter



# Revision af mål

|        |  |
|--------|--|
| 446903 | Tank - forebyggelse af uheld og uheldsbekæmpelse |
| 45867  | Dyretransport - håndtering på samlesteder        |
| 45868  | Dyretransport - kompetencebevis                  |
| 43797  | Dagrenovation - sikkerhed                        |
| 43798  | Dagrenovation - kørsel                           |
| 43967  | Erhvervsaffald                                   |
| 43968  | Storskrald                                       |
| 45110  | Håndtering af olie- og kemikalieaffald           |
| 48625  | Ajourføring for renovationschauffører            |
| 48644  | Mobile kraner >8-30 tm med integreret kranbasis  |



# Revision af mål

- 48647 Udvidelse kran D til Mob. kraner >8-30 tm. basis
- 48648 Udvidelse kran E til Mob. kraner >30 tonsmeter
- 48660 EU-Efteruddannelse for godschauffører - oblig.del
- 48672 Udvidelse kran D til Mob. kraner > 30 tonsmeter
- 48645 Mobile kraner >30 tm - med ballast
- 48868 Ajourføring Mobil kran – simulator

# Analyse

Analyse af udviklingen og udbredelsen af alternative energiformer i vejgodstransportområdet i et 5-årigt perspektiv.



**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra Færdselsstyrelsen



Status resort

Covid 19

Anvendelse af simulator

Organisationsændringer i FS



Færdselsstyrelsen

# 1. Status overdragelse af politiets opgaver

## Prøvesteder

57 prøvesteder i hele landet

## Køreprøvesagkyndige

Under uddannelse nu

**KLAR DEN 1. oktober 2021**

Tålmodighed pga. ventetider

## 2. Covid-19

Arealkravet ophæves pr. 14. august 2021 (Prøver)

### Negativ test

Antigentest (lyntest) er gyldig i 72 timer

PCR-test er gyldig i 96 timer

Afsluttet vaccinationsforløb gyldigt i 12 måneder

# 3. Anvendelse af simulator

Krav til simulator er beskrevet i vejledningen til bekendtgørelsen (322 af 30/03/2020)

Elevstationen skal bestå af **førerkabine/-hus**, **bevægelsessystem** og én eller flere skærme, som gengiver simuleringssituationerne.

Instruktørstationen skal bestå af en betjeningsterminal og overvågnings- og kontrolsystem.

# 4. Organisationsændringer

Godkendelser og tilsyn flytter til Team Taxi  
John, Lene og Claus

Anden jurist, teamleder, kontorchef og vicedirektør.



**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra TUR Forlag

V. Christian P. Hall/Mogens Ellgaard-Cramer



# Er udgivet

- **Få gennemslagskraft som underviser (fjernundervisning/særpris)**
- **Sundhed i bilen og på lageret (erstatte Sundhed for chauffører)**

# Under udgivelse

- **iBog – Håndbogen i lastsikring (inden for et par uger).**
- **iBog – Cargo Securing (inden for et par uger).**

Bøgerne er udgivet i samarbejde med Mariterm

# Under udgivelse

- **Håndbogen i førstehjælp (inden for et par måneder). Både iBog og trykt udgave. Vil fremadrettet kunne benyttes til både tre og fire hovedpunkter.**
- **Lærervejledning til Sundhed i bilen og på lageret (inden for et par måneder).**
- **Opdateret miniguide Lastsikring ved transport ad landevej (B/E) (inden for ca. 1-1½ måned).**

# Under udarbejdelse

- **iBog – Lager og intern transport – Det praktiske lagerarbejde (inden jul)**
- **IBog - Køretøjets opbygning – Opdatering og trykt udgave af bogen (inden for 6 måneder)**

# Under udarbejdelse

- **ADR-app – Android version klar til test inden for 1-2 uger.**
- **VR-app – Forventes klar med sidste rettelser inden udgangen af august (til test på aftalte skoler + transportmessen)**

# Til drøftelse

- **iBog – Mobile cranes – Giver det mening at beholde bogen som en iBog?**

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra TUR faglæreruddannelse

V. Jane Ellingsen





# Nye kurser i efteråret 2021

1937 Digitalt kontrolapparat og køre-hviletider  
6. – 7. september 2021 på ZBC, Sjælland

1932 og 1934 Køre-hviletider for nørder et kursus mere  
i december afholdes den 15. december  
og den 20. december på AMU-Syd

# GRATIS KONFERENCER - efteråret 2021

1938 GF2 - Grundforløb 2 - Afholdes 13 - 14. okt.

1939 GF2 - Grundforløb 2 – Afholdes 2. – 3. nov.

1940 RKV Konferencen – Afholdes 30. nov. – 1. dec.

1941 RKV Konferencen – Afholdes 15. – 16. dec.

På Hotel Koldingfjord

# GRATIS KONFERENCER - efteråret 2021

1942 BAU Transport og Engros - Afholdes 31. aug.

På Hotel Scandic i Ringsted

1943 BAU Transport og Engros - Afholdes 1. sept.

På Hotel Koldingfjord

Faglærere der skal deltage i arbejdsmiljø-  
arrangementer i virksomhederne

# Husk !!

1903 ERFA Taxi den 25. august 2021

1906 ERFA Bus den 9. september 2021

Begge afholdes på AMU-Syd

# TUR Kursuskalender 2022

Faglærerkurserne 2022 er klar i oversigten

1. september 2021

<https://www.tur.dk/tur-faglaereruddannelser/>

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra skolerne



# Andet af fælles interesse?

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

Næste dialogmøde:  
10. november 2021  
DEKRA Vejen

