

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Dialogmøde AMU/EUD

EUC Lillebælt, den 1. oktober 2025



Dagsorden

AMU

1. Velkomst
2. Nye AMU-uddannelser med CUB
3. UUL 2025
4. Nyt fra TUR

FÆLLES

5. Nyt fra TUR Forlag
6. Nyt fra faglæreruddannelserne
7. Nyt fra Færdselsstyrelsen

EUD

8. Nyt fra skolerne
9. AUB. Trivsel, Tilknytning og Tiltrækning
10. Nyt fra STUK, EUD
11. EUD 2025
12. EUD udviklingsredegørelse 2026
13. Appen "TUR Transport"
14. DM Skills 2026



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nye AMU-uddannelser med CUB

V/ Jørgen Jæger



Nye AMU-uddannelser med CUB

BEK nr 412 af 25/04/2025 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport

Erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer

Dette kan ske enten via §14 ved at bestå en Grundlæggende kvalifikationsprøve eller via §15 ved at gennemføre en Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse (ingen ændringer i forhold til tidligere, kun ny §).

§ 8. Indehaveren af et chaufføruddannelsesbevis udstedt i medfør af § 14, stk. 5, kan fra det fyldte 18. år føre køretøjer med henblik på godstransport, hvortil kørekortkategori C og C/E er påkrævet.

§ 10. Indehaveren af et chaufføruddannelsesbevis udstedt i medfør af § 14, stk. 5, kan, med henblik på personbefordring, føre

- 1) køretøjer, hvortil kørekortkategori D1 og D1/E er påkrævet, fra det fyldte 18. år,
- 2) køretøjer, hvortil kørekortkategori D og D/E er påkrævet, ved rutekørsel med personer på en strækning, der ikke overstiger 50 km, fra det fyldte 18. år,



Nye AMU-uddannelser med CUB

Grundlæggende kvalifikationsuddannelse

Den hidtidige §16 (Grundlæggende kvalifikationsuddannelse) fastlægger en varighed på mindst 296 timer, herunder mindst 20 individuelle køretimer i et køretøj af den pågældende kategori og 11 timers undervisning i førstehjælp.

Det er de hidtidige rammer, TUR har indarbejdet i EUD og i de 4 nye AMU-uddannelser, der indeholder 8 uger til kvalifikationsuddannelse samt den grundlæggende kvalifikationsprøve.

TUR har desuden udarbejdet 4 nye AMU-uddannelser, hvor kvalifikationsuddannelse samt den grundlæggende kvalifikationsprøve har en samlet varighed på 6 uger.



Nye AMU-uddannelser med CUB

Individuelle køretimer

Som det fremgår af hidtidige §16 og §17, skal der gennemføres mindst 20 individuelle køretimer i 8-ugers forløbet og mindst 10 individuelle køretimer i 4-ugers forløbet.

TUR har derfor anvendt mindst 15 individuelle køretimer i 6-ugers forløbene og 20 mindst individuelle køretimer i 8-ugers forløbet.

Dette er efter aftale med STUK skrevet ind i målformuleringen.

Deltageren gennemfører herunder mindst 20 / 15 individuelle køretimer inkl. køreprøve i den grundlæggende kvalifikationsprøve, i et køretøj af den pågældende kategori, som uddannelsen omhandler.



Nye AMU-uddannelser med CUB

Førstehjælps undervisning

Omkring førstehjælp er der tale om lektioner a 45 minutter, hvilke har betydning for undervisning i førstehjælp, som hos Dansk Førstehjælpsråd omregnes i klokketimer a 60 minutter. De i bekendtgørelserne nævnte moduler giver tilsammen 11 lektioner (8 klokketimer).

Det fremgår af målformulering, at deltageren kan udføre førstehjælp i henhold til Førstehjælp ved hjertestop samt Færdselsrelateret førstehjælp for bil/MC/traktor, jf. Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesplaner.



Nye AMU-uddannelser med CUB

Erhvervelse af CUB

Det fremgår af målbeskrivelsen, at deltageren erhverver chaufføruddannelsesbevis via grundlæggende kvalifikationsprøve jf. Færdselsstyrelsens Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport.

Erhvervelse af kørekort

I de AMU-uddannelser, hvor deltageren også erhverver stor kørekort, er dette medtaget i målformuleringen.

Deltageren erhverver kørekort kategori C eller D (stor bus) og kørekort kategori EP/D (Erhvervsmæssig personbefordring til stor bus) jf. Færdselsstyrelsens Bekendtgørelse om kørekort.



Nye AMU-uddannelser med CUB

Udløb på nuværende

Vi er blevet enige med STUK om at sætte nedenstående uddannelser til udløb inden 1/10, så vi ikke får en udløbsperiode med et helt kvartal mere.

42411 Personbefordring med bus - ordinær kvalifikation (50 dage)

47856 Grundlæggende kvalifikationsuddannelse – lastbil (40 dage)

47857 Godstransport med lastbil samt grundl. kval.uddan (50 dage)

Der er ingen AMU-uddannelse til GK bus på 8 uger.

Problem

Vi har i 2008 lavet et titelkiks med 40544 "Grundlæggende kvalifikationsbevis – bus", som faktisk er på 20 dage og dermed er en Intensiv GK.

Vi ændre dette, så titel bliver "Intensiv grundlæg. kvalifikationsuddannelse, bus".

Konsekvensen er, at 40544 "Grundlæggende kvalifikationsbevis – bus" også er blevet sat til udløb og bliver erstattet af:

23213 Intensiv grundlæg. kvalifikationsuddannelse, bus



Nye AMU-uddannelser med CUB

Systematik

Uddannelser, der både indeholder CUB og kørekort, kaldes for "godstransport / Personbefordring".

Uddannelser kun med CUB, kaldes "kvalifikationsbevis gods / bus"

Uddannelser, hvor kvalifikationsundervisningen samt prøve har en varighed på 8 uger (som hidtil), kaldes "Grundlæggende .." i modsætning til nedenstående.

Uddannelser, hvor kvalifikationsundervisningen samt prøve har en varighed på 6 uger, kaldes "øvede" i betydningen øvede bilister.

Nye AMU-uddannelser med CUB fra 18 år	Varighed
23175 Grundlæggende godstransport, øvede	40
23176 Grundlæggende godstransport	50
23177 Grundlæggende kvalifikationsbevis, gods, øvede	30
23178 Grundlæggende kvalifikationsbevis, gods	40
23182 Grundlæggende kvalifikationsbevis, bus, øvede	30
23183 Grundlæggende kvalifikationsbevis, bus	40
23184 Grundlæggende personbefordring, øvede	40
23185 Grundlæggende personbefordring	50



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nye AMU-uddannelser med CUB



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

UUL 2025

v/Michael Ørum Henriksen



Personbefordring

Revision af FKB 2288 (Personbefordring med bybus og rutebil)
FKB'en revideres mhp. at implementere en "grøn omstilling" TAK

Revision af arbejdsmarkedsuddannelser:

FKB 2288 (Personbefordring med bybus og rutebil)

43149 "Konflikthåndtering for personbefordringschauffører" inkl. undervisningsmateriale

47961 "Energiøkonomisk kørsel for erhvervschauffører"

20798 "Sundhed for personbefordringschauffører"

45870 "Sundhed for erhvervschauffører"

FKB 2859 (Personbefordring med mindre køretøjer)

47874 "Introduktion til offentlig servicetrafik" inkl. undervisningsmateriale



Vejgods

Revision af FKB 2280 vejgodstransport – grøn TAK.

Revision af arbejdsmarkedsuddannelser:

48645 "Mobile kraner over 30tm med ballast"

45867 "Håndtering på samlesteder" + vejledning fra fødevarestyrelsen

45868 "Kompetencebevis" + vejledning fra fødevarestyrelsen

Nye AMU mål under udvikling:

XXXX " Avanceret lastsikring"

22640 "Baksning grundlæggende"

22641 "Baksning for øvede"

XXXX "Krantekniske begreber og beregnings metoder"



Vejgods

Nye AMU mål under udvikling:

23175 "Grundlæggende godstransport øvede" (40 dage / 8 uger, med kørekort)

23176 "Grundlæggende godstransport" (50 dage / 10 uger, med kørekort)

23177 "Grundlæggende kvalifikationsbevis, gods, øvede" (30 dage/ 6 uger)

23178 "Grundlæggende kvalifikationsbevis, gods" (40 dage / 8 uger)

Undervisningsmaterialer:

- Avanceret lastsikring
- Grundlæggende kvalifikationsbevis 6 + 8 uger



Lager, terminal & Logistik FKB 2873

40967 Lagerøkonomi er blevet revideret. Det betyder en ændring i uddannelsesmålet og uddannelsesnummeret. Det nye uddannelsesnummer er derfor:

23172 Lagerøkonomi.

Mål og AMU prøven bliver revideret. Amu prøven indeholder nu også 2 case spørgsmål som begge skal besvares korrekt. Herudover skal 13 af de 18 Multiple choice spørgsmål svares korrekt.

Udvidet lærervejledning/undervisningsmateriale vil blive synligt på vores hjemmeside meget snart.

Kommende nye uddannelsesmål:

3 nye mål omhandlende lagerarbejde ved automatiserede lagre.

Dette med baggrund i de 3 nye eud fag på det nye speciale i lager og terminaluddannelsen.



Lager, terminal & Logistik FKB 2873

3 nye mål omhandlende lagerarbejde ved automatiserede lagre er under udvikling.

Dette med baggrund i de 3 nye eud fag på det nye speciale i lager og terminaluddannelsen.

De tre nye mål er følgende:

- 23142 Lagerarbejde på automatiserede lagre
- 23143 Anvendelse af automatiserede lagre
- 23144 Vedligehold, fejlfinding. Kommunikation på automatiserede lagre.

Til de tre uddannelsesmål bliver der samtidigt også udarbejdet udvidet lærervejledning/undervisningsmateriale.

Målene og undervisningsmateriale forventes færdige i 2025



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR

v/Morten Ørnsholt



Opsøgende indsats omkring
kompetenceudvikling og efteruddannelse

Opsøgende indsats omkring Tiltrækning,
tilknytning og trivsel



TUR på tur 2025



Verdens Vildeste Brobyggere, 4 juni Næstved

9m2 stand med to aktiviteter

- 1. Pakkeleg** (pak ladvognen)
- 2. Fjernstyret kran** (løft broen over åen)

[Se video her](#)



Auto Show, 6.-7. september Odense

25m2 stand med tre aktiviteter

- 1. Pakkeleg** (pak ladvognen på tid)
- 2. Fjernstyret kran** (før kranen gennem banen)
- 3. Quiz** (Gæt antallet af bolsjer)

[Se video her](#)



EuroSkills, 9.-11. september Herning

96m2 stand med syv aktiviteter

- 1. Ambulance** (førstehjælpsøvelser)
- 2. Bakkeleg** (bak lastbilen gennem banen)
- 3. Tenstar** (Kør gaffeltruck, bus og lastbil)
- 4. Quiz** (find svar om branchen på standen)
- 5. Pakkeleg** (pak ladvognen på tid)
- 6. VR-briller** (oplevel et lager indefra)
- 7. Dobot** (oplevel en mini-udgave af en lagerrobot)

[Se video her](#)

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR forlag

v/Morten Ørnsholt



Henvendelser om materialer fra TUR Forlag

- Vær opmærksom på skolens ansvar i forhold til ophavsret og kopiering
- Generelt:
 - Kopiering skal være fra et "lovligt forlæg". Dvs. du skal have lovlig adgang til det materiale, du kopierer, og kopiering må ikke basere sig på ulovlige eksemplarer, som andre har tilvejebragt
 - Du må ikke kopiere login-koder, scanne og dele hele materialer eller lave dit eget materiale, hvor der indgår tekster, tegninger, modeller fra TUR Forlags materialer
- Men:
 - Der er muligheder for at købe licenser, som tillader kopiering inden for nærmere fastsatte rammer
- Er du i tvivl:
 - Så kontakt TUR Forlag: info@turforlag.dk

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra Faglæreruddannelserne

v/Michael Ørum Henriksen



ERFA Bus og ERFA BAB

**blev afholdt med stor succes for
nylig.**

Vender tilbage i 2026



Faglærerkurset: Grøn omstilling

Var nyt kursus i 2025

Meget positive evalueringer.

Vender tilbage i 2026.



Faglærerkurset:

**ADR Førstehjælp og brand for
Repetition.**

Afholdes den 3. november i Korsør



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Husk!

Farligt Godskonferencen 2025

**Afholdes den 15. – 16.
december i Kolding**



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

**TUR Faglærerkusus katalog
offentliggøres den 8. oktober på:**

<https://www.tur.dk/faglaererkurser>

**Glæd jer til mange spændende
nyheder og kurser med godskrivning**



2026:

**Vi kan afsløre at
Kørelærerkurset flyttes til Fyn
og afholdes i uge 2 og uge 32**



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

**TUR Faglærerkursus plakaten
sendes ud til skolerne i oktober.**



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

VIGTIGT!

**Info møde om:
Ny Kvalifikationsprøve**

**afholdes den 11. november
på EUC-Lillebælt**

Tilmelding via TUR Faglærerkursus kalender på tur.dk



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra Færdselsstyrelsen

v/ Claus Bruhn og Lene Antonsen



v. Claus Bruhn og
Lene Antonsen

Dialogmøde
1. okt. 2025



Færdselsstyrelsen

Gældende fra 1.
oktober 2025

KORT

Opsummering af
ændringer i
kvalifikationskrav



Færdselsstyrelsen



Direkte prøve erstatter 8-ugers uddannelse + prøve



Intensiv uddannelse (4 uger + prøve) bevares



18-20-årige: Kun C1/C1E via intensiv uddannelse



Andre køretøjer kræver direkte prøve

Grundlæggende kvalifikationer

- Kvalifikationskrav fjernet for ikke-erhvervsmæssig kørsel

Personbefordring

- Skal blot være afsluttet inden beviset udløber (5 år)
- Varighed kan reduceres ved gennemført ADR-uddannelse (farligt gods)

Efteruddannelse

- Gyldighed CUB forlænget fra 1 til 3 måneder
- VUB fortsat kun 1 måned
- Kan bruges ved national kørsel

Midlertidige uddannelsesbeviser

- Økonomiske forhold indgår ikke længere i godkendelse af udbydere

Uddannelsescentre



Fremsende ansøgning om at udbyde den nye prøveform.



Skema med relevante bilag



Virk.dk – under udarbejdelse



Ansøgninger modtaget frem til den 25. september 2025, og som ikke krævede yderligere oplysninger er pt. færdigbehandlet 30. september 2025

Udbud af prøver uden kursusdeltagelse

Direkte prøve

- En **teoretisk prøve**

varighed på 4 timer

Prøven indeholder både caseopgaver og multiple choice-spørgsmål

- En **køreprøve**

Varighed på mindst 90 minutter

- Ved Godstransport
— **prøve i praktisk lastsikring**



Teoretisk prøve varighed på 4 timer

1. del omfatter 50 multiple-choise spørgsmål med 4 svarmuligheder, hvor kun én er rigtig.
 2. del omfatter mindst 6 caseopgaver med hver 5 multiple-choise spørgsmål, hvor 1 eller flere kan være rigtige.
- Korrekt besvarelse af 1. del kan maksimalt give 50 point
 - Korrekt besvarelse af 2. del kan maksimalt give 50 point
 - Der skal samlet opnås mindst 65 point

Teoretisk prøve

Køreprøve

Varighed på mindst 90 minutter

Bedømmelse foretages på skema i Multitest – lignende køreprøve til Taxi

Praktisk prøve i lastsikring eller belæsning

Varighed 30 minutter – lignende nuværende prøve til gods

Kriterier for beståelse

Prøvevejledningen beskriver bl.a.

- krav om anvendelse af **ekstern censor** ved de praktiske køreprøver
- at skriftlige og praktiske prøver afholdes mellem af kl. **08.00-15.30** på hverdage undtagen lørdag,
- **karenstider** for bestilling af prøver og omprøver på **28 dage**.

Prøvevejledning

Ny
vejledning

KVALIFIKATIONSBEKENDTGØRELSEN

VEJLEDNING

om kvalifikationskrav for visse chauffører i vejtransport

Version 1.0
Udgivelsesdato 26. sept. 2025

Vejledning

- Den nye vejledning til bekendtgørelsen om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport er nu tilgængelig på Færdselsstyrelsens hjemmeside.
- Vejledningen er en opdateret version af den tidligere vejledning, der er **tilpasset efter de nye regler**. Samtidig er vejledningen forkortet og forenklet, så den er **lettere at anvende**.

En tolk kan anvendes, hvis deltagerens sprogkundskaber gør det nødvendigt. Ved anvendelse af tolk, gælder samme vilkår som for tilsynsførende. Det er ikke tilladt, at indehavere af chaufføruddannelsesbevis, varebilschaufføruddannelsesbevis, undervisere, som er tilknyttet uddannelsen og tilsvarende fagpersoner fungerer som tolke. Det er alene muligt at anvende certificerede tolke under prøver. Det gælder for alle teoretiske prøver, der aflægges under erhvervelse af kvalifikationer.

- Det er alene muligt at anvende certificerede tolke under prøver

3.7.3 Øvrige oplysninger om teoretiske prøver



En **mekaniker** kan på dette grundlag uden chaufføruddannelsesbevis f.eks.:

- føre et køretøj til og fra en synshal,
- hente et køretøj på en kundes adresse og føre køretøjet til kundens værkstedsbesøg.

En **sælger** kan på dette grundlag uden chaufføruddannelsesbevis f.eks.:

- føre et køretøj til en udstilling,
- levere et køretøj til en købers adresse i forbindelse med salg,
- hente et køretøj på en sælgers adresse i forbindelse med salg.

En sælgers eller mekanikers ansatte, f.eks. en elev eller lærling, skal have chaufføruddannelsesbevis, hvis ovennævnte arbejde udføres i forbindelse med udøvelsen af deres erhverv, hvis ovennævnte arbejde udføres i forbindelse med udøvelsen af deres erhverv, hvis ovennævnte arbejde udføres i forbindelse med udøvelsen af deres erhverv.

**Transportministeren sløjfer
uddannelseskrav for
lastbilsælgere og -
mekanikere**

Fremover er det nemmere for lastbilsælgere og -mekanikere at hente og levere lastbiler for deres kunder, da de ikke længere skal have chaufføruddannelsesbevis. DI Bilbranchen kvitterer for ministerens lydhørhed.

Mekanikere og sælgere kan være
undtaget krav om
chaufføruddannelsesbevis

1.2. Undtagelser, jf. §§ 3-5

Gods- og varebilschauffører skal gennemføre efteruddannelse hvert femte år.

Efteruddannelsen skal være gennemført, mens chaufføruddannelsesbevisets fortsat er gyldigt. En chauffør, der ikke har gennemført efteruddannelse, mens beviset fortsat var gyldigt, må først genoptage erhvervsmæssig godstransport eller personbefordring, når chaufføren har gennemført den relevante efteruddannelse, jf. § 21, stk. 1 og 2.

- **Varebilsuddannelsesbevis**
- **Chaufføruddannelsesbevis**

Ved fornyelse af beviser – gennemføre efteruddannelse

Kapitel 4: Efteruddannelse 4.1 Krav om efteruddannelse, jf. § 21

.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....



Færdselsstyrelsen

KURSISTERS ADRESSE

Vigtig at videregive til
uddannelsesstedernes sekretariater og
faglærere:

Mange beviser retur

Kursister betaler for bevis uden at have
kontrolleret den angivne adresse – vigtigt
at få formidlet til kursisterne

Verdsselsstyre



Spørsmål

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra skolerne



INTRODUKTION

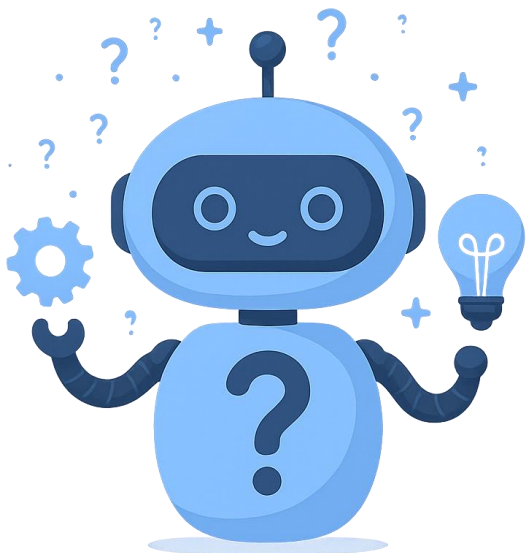
VIDENSCENTER PROCESTEKNOLOGI

V/ LENNARD MARTENSEN THOMSEN

PROJEKTUDVIKLER OG UNDERVISER I
VIDENSCENTER PROCESTEKNOLOGI



INDHOLD



- Hvad er Videnscenter Procesteknologi?
- Hvem sidder bag Videnscenter Procesteknologi?
- Hvad laver Videnscenter Procesteknologi?

INTRODUKTION – VIDENSCENTER PROCESTEKNOLOGI

Hvad er Videnscenter Procesteknologi?



HVAD ER VIDENSCENTER PROCESTEKNOLOGI?



Et af syv nationale videnscentre for erhvervsuddannelser under STUK



Base på værtsskolen EUC Lillebælt



Er med til at sikre uddannelsernes kompetencer under den hastige udvikling af teknologi og digitalisering

HVAD ER VIDENSCENTER PROCESTEKNOLOGI?



Videnscenteret omfatter fagområdet “Teknologi, Byggeri og **Transport**”



Vi arbejder på tværs af erhvervsuddannelser, AMU, uddannelses institutioner, brancher og fagligeudvalg.



Vi samarbejder om at udvikle undervisningsmaterialer og –forløb m.m.

VORES SYV TILKNTYTTTEDE UDDANNELSER



Procesoperatør



Industrioperatør



Smed



Lager- og terminaluddannelsen



Mejerist



Plastmager



Produktions- og montageuddannelsen

INTRODUKTION – VIDENSCENTER PROCESTEKNOLOGI

Hvem sidder bag Videnscenter Procesteknologi?



ET KIG IND I MOTORUMMET



Jonas Bek Jensen

Videnscenterchef

Procesoperatør og maskinmester, praktisk anlagt, “søn af en fisker”, mini-MBA i ledelse.

ET KIG IND I MOTORUMMET



Lennard Martensen Thomsen

Projektudvikler og Underviser

Maskinmester, generalist, men fokus på digital teknologi, “teknisk nørdet” og udadvendt

ET KIG IND I MOTORUMMET



Jakob Dannesboe

Udvikler og Underviser

Programmør, underviser og vores AI ekspert

VI STÅR IKKE ALENE - VORES SYV PARTNERSKOLER

Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelser

U/Nord

Kold College

Rybners

Den Jyske Håndværkerskole

UddannelsesCenter Ringøbing Skjern

AMU Nordjylland

INTRODUKTION – VIDENSCENTER PROCESTEKNOLOGI

Hvad laver Videnscenter Procesteknologi?



VIDENSCENTERETS FIRE “BEN”



- 1 Opbygge og formidle viden
- 2 Udvikle nyt og relevant undervisningsmateriale
- 3 Skabe og fremme netværk og samarbejde for brancherne, institutionerne og vores interessenter
- 4 Øge uddannelsernes prestige og image i forbindelse med EUV, EUD og AMU

DELTAGELSE I AKTIVITETER – NYESTE EKSEMPLER



Green Innovation Week 2025

EuroSkills 2025

DIGITAL TVILLING / 3D-SCANNING - MOBILKRUN



DIGITAL TVILLING / 3D-SCANNING – AUTOMATISERET LAGER



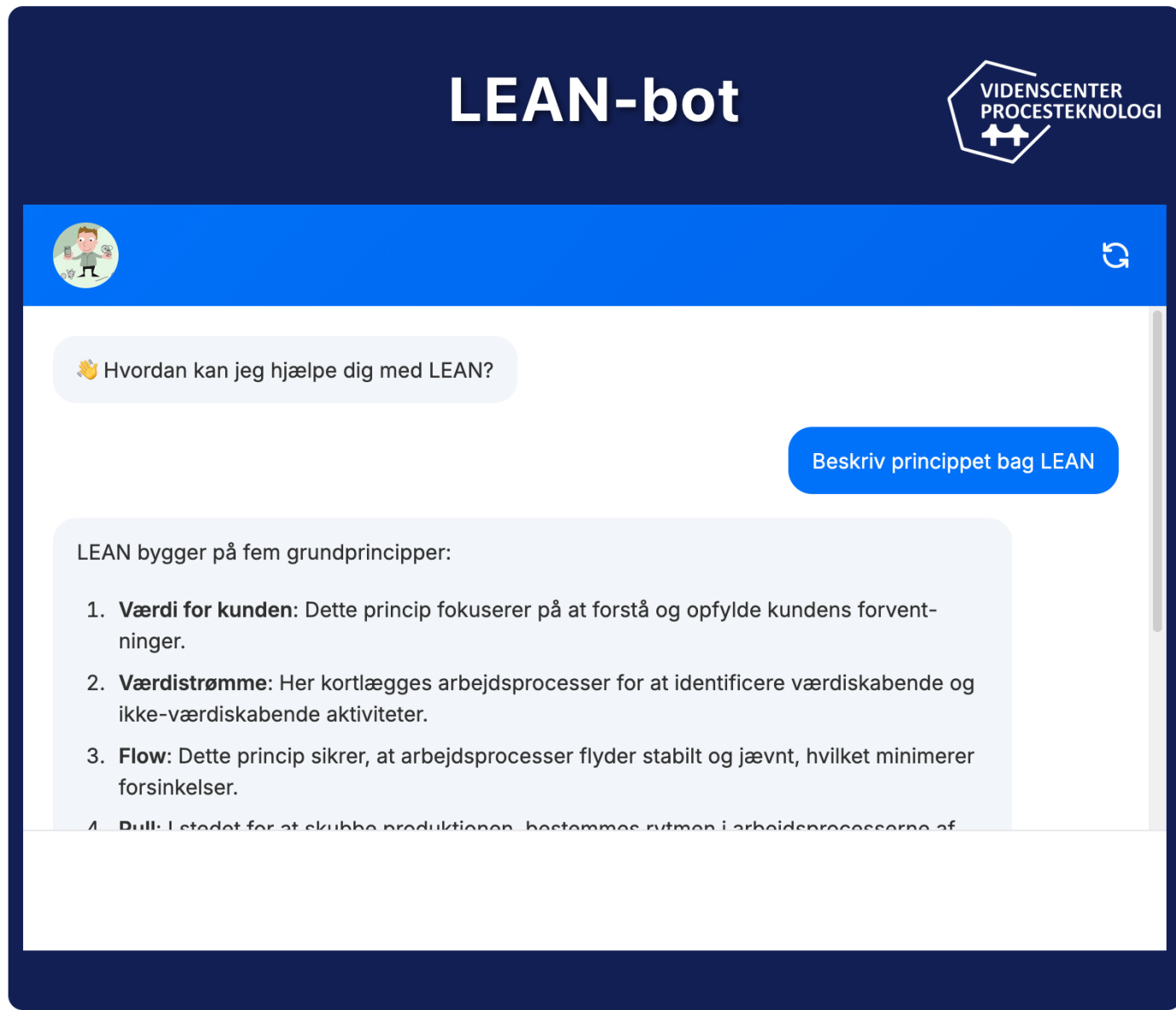
ROBOTBETJENING – AUTOMATISERET LAGER



VIRTUAL REALITY OG AUGMENTED REALITY



KUNSTIG INTELLIGENS SOM ET GDPR-VENLIGT VÆRKTØJ – LEAN-BOT



VIL I VIDE MERE? – I INVITERES PÅ BESØG PÅ VIDENSCENTERPORTALEN

Alt vores viden, alle vores materialer og mere på et sted:

www.videnscenterportalen.dk/pt

QR-kode følger af sidste slide

AFRUNDING

Tak til jer og til TUR for invitationen!

Spørgsmål og ønske om kontakt rettes mod:

Mail:

procesteknologi@eucl.dk

Videnscenterportalen:



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

AUB-projekt

Opsøgende indsats vdr. Trivsel, Tilknytning, Tiltrækning

v/Sif Jonsdottir



Baggrund for projektet:

- **Branchens behov:**
Høj gennemsnitsalder → mangel på arbejdskraft
- **Udfordring:**
For få vælger transportuddannelserne til, og for mange falder fra
- **Formål:**
Styrke rekruttering, trivsel og fastholdelse
- **TUR's rolle:**
Bidrage til og understøtte både skoler og virksomheder i deres indsats.



Nyansatte konsulenter



Lone Frankel Goul

Opsøgende uddannelseskonsulent

- Cand. mag. i historie og pædagogik, Diplom i ledelse
- Arbejdsmiljøpartner, Danske Fragtmænd
- Medlem af TUR's brancheudvalg
- Efterskoleforstander, skoleleder og lærer

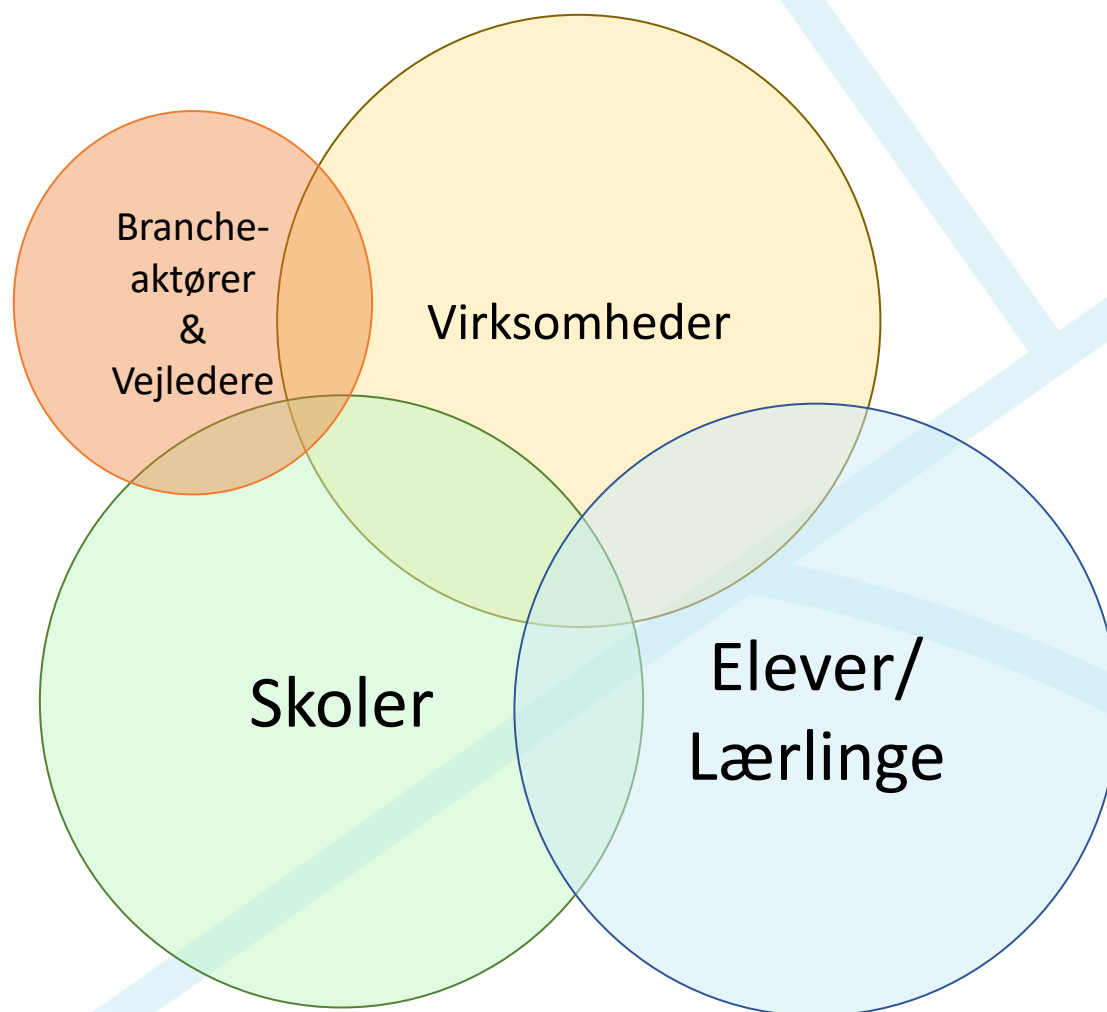


Sif Jonsdottir

Opsøgende uddannelseskonsulent

- BSc og Cand.Soc i Uddannelsesvidenskab
- Uddannelseskonsulent, NEXT Uddannelse KBH
- Learning Specialist, Elgiganten

Målgruppe



Kerneaktiviteter:

- Arrangementer:
 - *Uddannelsesoplæg, Messer, Brobygning, Opsøge og deltage i relevante job- og uddannelsesarrangementer*
- Skole og Virksomhedsrettede aktiviteter:
 - *Sparringsmøder, værktøjer, seminarer/netværksmøder*
- Netværksarbejde:
 - *Skabe og dyrke kontakter og samarbejder*

Hvad kan projektet bidrage med:

Rekruttering

- Opsøge uddannelsesinstitutioner, offentlige aktører og organisationer for at skabe relevante samarbejder
- Deltagelse i relevante nationale og lokale job- og uddannelsesevents
- Afholde oplæg på skoler og i netværk

Trivsel

- Udvikle værktøjer og aktiviteter, der styrker lærlingenes trivsel og fællesskab
- Opsøge og samarbejde med virksomheder om gode introduktions- og mentorordninger
- Fokus på unge med særlige behov (fx ordblindhed, autisme, psykisk sårbarhed)

Tilknytning

- Vidensdeling og brobygning mellem skole og virksomhed (sparringsmøder, seminarer)
- Synliggøre gode rollemodeller blandt elever og lærlinge
- Bidrage til netværk, der fastholder unge i uddannelsen



Fokus de kommende måneder:

- **Fastlægge retning og indledende fokus for projektet:**
Vejgods, lager, bus
- **Data indsamling:**
Vi samler data og erfaringer til løbende justering
- **Opsøgende arbejde:**
Kontaktmøder med skoler, virksomheder og lærlinge
- **Dialog:**
Løbende dialog og sparring med jer



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Dialog STUK, EUD

v/ Martin Havgaard Seehagen





STYRELSEN FOR
UNDERVISNING OG KVALITET

Nyt fra BUVVM

TUR dialogmøde oktober 2025

Vi flytter!



Ny informationsenhed i STUK



STYRELSEN FOR
UNDERVISNING OG KVALITET

Kan du ikke se indholdet i denne mail? [Klik her](#)

Nyt om eud

29. august 2025

Ny forenklet indgang til Styrelsen for Undervisning og Kvalitet

Institutioner får fremover en fælles indgang til Styrelsen for Undervisning og Kvalitet, når der fra 1. september vil være ét telefonnummer og én mailadresse, man kan kontakte.

Den nye praksis betyder, at vores brugere vil få en mere ensartet hjælp, når styrelsen samler behandlingen af henvendelser i en ny informationsenhed.

Sådan kontakter du STUK

Når du kontakter os enten skriftligt eller telefonisk, vil du blive mødt af medarbejdere i vores informationsenhed, der enten besvarer din henvendelse eller sender den videre til Center for Ungdomsuddannelser.

Du kan kontakte styrelsen:

- På telefon i informationsenhedens telefontider tirsdag og torsdag kl. 9-12.
- På mail på stuk@stukuvm.dk.

Ny aftale om massiv investering i erhvervsuddannelserne er på plads

NYHED · 6. maj 2025

Regeringen og et bredt flertal af Folketingets partier har indgået en aftale om at styrke erhvervsuddannelserne markant. Med aftalen investeres en halv milliard kroner årligt i erhvervsuddannelserne.

1. Regeringen har investeret en milliard kroner i erhvervsuddannelserne

Aftalepartierne afsætter en halv mia. kr. årligt fra 2030 og frem til en markant styrkelse af erhvervsuddannelserne. Samlet set har regeringen dermed investeret omkring en mia. kr. i erhvervsuddannelserne fra 2030 og frem.

2. Skolerne får massiv saltvandsindsprøjtning

Erhvervs-
hvor
dan
mio. kr. f
bindinge

1.4. Fjernelse af regler og proceskrav

En række regler og proceskrav afskaffes. Det drejer sig om følgende:

- Reglen om 45 minutters daglig bevægelse pr. undervisningsdag afskaffes.
- Krav om indberetning af virksomhedstilfredshedsmålinger centralt afskaffes. Krav til skolerne om lokalt at følge og offentliggøre virksomhedstilfredsheden opretholdes.
- Krav til de faglige udvalg om at udarbejde en redegørelse om deres indsats med at godkende oplæringsvirksomheder afskaffes.
- Krav til de faglige udvalg om udviklingsredegørelser hvert tredje år afskaffes.
- Regler for behandling af ikke-udgiftsdrivende uddannelsesændringer fra de faglige udvalg afskaffes.

4. Bedre

Erhvervs-
får ansv:
skal sikre større sammenhæng mellem skolebænk og oplæring og bedre eleverne.

Forenkling

Nyt indhold i uddannelsesordningerne (2026)

Forsidens punkter i dag:

- ⊕ Ændringer i forhold til tidligere
- ⊕ Grafisk visning af forslag til skole- og oplæringsperioder
- ⊕ Varighed af valgfri uddannelsesspecifikke specialefag
- ⊕ Varighed af valgfag
- ⊕ Afkortning for voksne
- ⊕ Link til censorvejledning/skumestervejledning
- ⊕ Fag med videreuddannelsesperspektiv
- ⊕ Yderligere oplysninger

Preview uddanne
/Administrer/EUD/

Forsidens punkter efter ændringer:

- Ændringer i forhold til tidligere
- Forslag til skole- og oplæringsperioder
- Grundforløbets 2. del**
 - Uddannelsesspecifikke kompetencer for grundforløbet
 - Grundfag i grundforløbets 2. del
 - Certifikater eller lignende i grundforløbets 2. del
 - Eux: Grundfag i grundforløbets 2. del i eux-forløb
- Studiekompetencegivende forløb (Merkantile eux)**
 - Kompetencer forud for optagelse på det studiekompetencegivende forløb.
 - Indhold i det studiekompetencegivende forløb
- Hovedforløb**
 - Kompetencemål for hovedforløbet
 - Varighed af valgfri uddannelsesspecifikke specialefag i hovedforløbet
 - Varighed af valgfag i hovedforløbet
 - Afkortning for voksne
 - Eux: Fag mv. på gymnasialt niveau i hovedforløbet
 - Fag med videreuddannelsesperspektiv
 - Afsluttende prøve
 - Link til censorvejledning/skumestervejledning
- Andre oplysninger**
 - Yderligere oplysninger
 - Kriterier for godskrivning

Uddannelsesbekendtgørelse	
Formål og opbygning	• Kort uddannelsesspecifikt formål. • Specialer og trin (navn). • Niveau i kvalifikationsrammen. • Hvis mulighed for eux angives dette samt eux-model. • Hvis mesterlære ikke er muligt, angives dette.
Varighed	• Uddannelsens samlede varighed. • Hovedforløbets varighed med angivelse af antal ugers skoleundervisning for hhv. unge og voksne fordelt på trin og specialer samt og eux-forløb. • Bestemmelser om antal skoleperioder.
<i>Merkantile uddannelser: Rammebestemmelser om kompetencekrav forud for det studiekompetencegivende forløb.</i>	
Kompetencer forud for optagelse til skoleundervisning i hovedforløbet	• Rammebestemmelser om kompetencekrav i grundforløbet (uddannelsesspecifikke kompetencer, grundfag, certifikater). • Evt. adgang fra andre uddannelsers grundforløb.
Kompetencemål for hovedforløbet	• Rammebestemmelse om kompetencemål i hovedforløbet.
Godskrivning	• Rammebestemmelse om godskrivning.
Afsluttende prøve og beviser	• Rammebestemmelser om den afsluttende prøve, herunder prøve-form (skoleprøve, svendeprøve i sidste skoleperiode, svendeprøve i sidste oplæringsperiode) og evt. krav forud for aflæggelse af prøven. • Evt. krav for at der kan udstedes skolebevis • Udstedelse af uddannelsesbevis / svendebrev
Ikrafttrædelse og overgangsbestemmelser	• Tidspunkt for ikrafttrædelse og personer omfattet af bekendtgørelsen • Mulighed for overgangsordning

Uddannelsesordning

FORSIDE	• "Ændringer i forhold til tidligere" * • "Forslag til skole- og oplæringsperioder"
Grundforløb	• "Uddannelsesspecifikke kompetencer for grundforløbet" * • "Grundfag i grundforløbets 2. del" * • "Certifikater eller lignende i grundforløbets 2. del" ** • "Eux: Grundfag i grundforløbet i eux-forløb" **
Studiekompetencegivende forløb (merkantil eux)	• "Kompetencer forud for optagelse på det studiekompetencegivende forløb" ** • "Indhold i det studiekompetencegivende forløb" **
Hovedforløb	• "Kompetencemål for hovedforløbet" * • "Varighed af valgfri uddannelsesspecifikke specialefag i hovedforløbet" * • "Varighed af valgfag i hovedforløbet" * • "Afkortning for voksne" • "Eux: Fag mv. på gymnasialt niveau i hovedforløbet" ** • "Fag med videreuddannelsesperspektiv" ** • "Afsluttende prøve" * • "Link til censorvejledning/skuemestervejledning"
Andre oplysninger	• "Yderligere oplysninger" • "Kriterier for godskrivning" *
FAGOVERSIGT	Fag på uddannelsens grundforløb og hovedforløb, fordelt på speciale og elevtype, med oplysninger om faget (bundet/ valgfrit, varighed, bedømmelsesform, målpinde). *

* = Skal udfyldes for alle uddannelser

** = Skal udfyldes, hvis det er relevant for uddannelsen



STYRELSEN FOR
UNDERVISNING OG KVALITET

Vejledning til faglige udvalg om AI i den afsluttende prøve og andre prøver i uddannelsesspecifikke fag i erhvervsuddannelsernes hovedforløb

Børne- og Undervisningsministeriet

Vejledningen introducerer **tre principper**, som STUK anbefaler, at de faglige udvalg tager afsæt i, når de skal overveje, om det er relevant at tillade AI i en prøve.

Vejledningen indeholder tillige en række **eksempler** på, hvordan bestemmelser om AI kan indarbejdes i beskrivelsen af den afsluttende prøve og andre prøver i uddannelsesspecifikke fag i hovedforløbet med AI.

1. AI bør kun anvendes i prøver, hvis det er nødvendigt for at udprøve de mål, som prøven skal udprøve.
2. AI bør ikke anvendes som **hjælpemidler** i prøver, der har til formål at udprøve kompetencemål og faglige mål, som eleven/lærlingen skal kunne mestre uden brug af AI. Til gengæld er det relevant, at AI indgår i form af AI-baserede **værktøjer** i prøver, hvor eleven/lærlingen udprøves i sine kompetencer til at anvende netop dette værktøj til at løse en opgave.
3. En prøve skal altid være tilrettelagt, så der ikke kan rejses tvivl om, hvorvidt det er eksaminandens eget og selvstændige arbejde, som bedømmes.

Eksemplerne

Mål og krav, Eksaminationsgrundlag, Bedømmelsesgrundlag samt Bedømmelseskriterier

Eksempler på kompetencemål med AI

Eksemplerne er fordelt på forskellige taksonomiske niveauer. Den taksonomiske markør er tydeliggjort med fed:

- Eleven/ lærlingen **kan gengive** typer af generativ kunstig intelligens i branchen samt **redegøre** for deres anvendelse.
- Eleven/ lærlingen **kan vurdere** simple output fra en generativ kunstig intelligens som faglig inspirationskilde i forbindelse med strukturer og fejlsøgninger.
- Eleven/ lærlingen **kan instruere** (prompte) generativ kunstig intelligens til at komme med output i rette faglige kontekst.
- Eleven/ lærlingen **kan selvstændigt anvende** generativ kunstig intelligens ud fra etiske og databeskyttelsesmæssige hensyn.

Eksempler: AI i eksaminationsgrundlaget

Eksempel 1:

Eksaminationsgrundlaget er lærlingens dokumentation, udførelse af fejlretning, samt transskriberingen af prompt og output fra anvendelsen af AI.

Eksempel 2:

Eksaminationsgrundlaget er elevens projektopgave udarbejdet i den sidste skoleperiode. Opgaven skal have et omfang svarende til 10-15 normalsider og skal indeholde et bilag med udskrift af prompt og svar fra AI.

Eksempler: AI i beskrivelse af prøvens mål og krav

Eksempel 1 – AI med lille vægtning:

Mål og krav for prøven er, at lærlingen skal demonstrere, at kompetencemålene for specialet er nået, ved ud fra en fejlbeskrivelse at planlægge, dokumentere og gennemføre en fejlfindings- og fejlretningsproces. Lærlingen skal under fejlfinding anvende AI til optimering af processen.

Eksempel 2 – AI med stor vægtning:

Mål og krav for prøven er, at lærlingen skal demonstrere opfyldelse af specialets kompetencemål gennem faglig, kritisk og rationel anvendelse af AI til at skitsere, 3D-modellere og 3D-printe et produkt ud fra en kundebestilling.

Eksempler: AI i prøvens bedømmelsesgrundlag

Eksempel 1:

Bedømmelsesgrundlaget ved den afsluttende prøve er elevens/lærlingens løsning af den praktiske opgave, dokumentationen samt elevens/lærlingens mundtlige præstation, herunder en redegørelse for udvælgelse og anvendelse af den generative kunstige intelligens output.

Eksempel 2:

Bedømmelsesgrundlaget ved prøven er eleven/lærlingens mundtlige redegørelse, den udarbejdede prototype og tilhørende kildekode samt transskription af instruktioner og justeringer i anvendelse af AI.

Eksempler: AI i bedømmelseskriterier

Eksempel 1:

Bedømmelsen af prøven tager udgangspunkt i en helhedsvurdering af målopfyldelsen. Skolen fastsætter nærmere bedømmelseskriterier inden for følgende overordnede kriterier:

- Lærlingen anvender korrekte data og faglige metoder til at foretage fejlretning med mindst muligt ressourceforbrug.
- Lærlingen kan fagligt argumentere for proces til fejlretning.
- Lærlingen udvælger korrekte output fra generativ kunstig intelligens til at understøtte den faglige proces.
- Lærlingen kan redegøre for valg af output fra generativ kunstig intelligens i forbindelse med procesbeskrivelsen af fejlretningen.
- Lærlingen kan beskrive anvendelsesmuligheder og begrænsninger i brugen af generativ kunstig intelligens til løsning af den faglige opgave.

Eksempel 2:

Bedømmelsen af prøven tager udgangspunkt i en helhedsvurdering af målopfyldelsen. Der lægges i bedømmelsen vægt på følgende:

- Elevens evne til at inddrage relevante praksiserfaringer.
- Elevens evne til at inddrage relevante teoretiske forklaringer og viden.
- Elevens evne til at argumentere fagligt.
- Elevens evne til at reflektere over faglig praksis og perspektiverne ved at inddrage AI i opgaveløsningen.



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nye EUD udviklingsredegørelser pr. 1. oktober 2025

v/Jørgen Jæger



Nye EUD-fag med CUB

BEK nr 412 af 25/04/2025 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport

Den Grundlæggende kvalifikationsuddannelse på 8 uger er ikke med i den nye bekendtgørelse. Den blev brugt til EUD (de 18 til 25-årige), mens den Intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse på 4 uger bruges til EUV.

Idet der erhverves grundlæggende kvalifikationer via den grundlæggende kvalifikationsprøve, kan EUD-lærlinge erhverve de store kørekort, hvis de tages sammen med Grundlæggende kvalifikationsprøve.

I høringsskrivelsen beskriver Færdselsstyrelsen, at der formentlig bliver behov for forudgående undervisning i forbindelse med prøven. Færdselsstyrelsen skal ikke godkende denne undervisning.

TUR har udviklet 2 (4) nye EUD-fag, hvor den Grundlæggende kvalifikationsprøve indgår.



Nye EUD-fag med CUB

Høring af EUD-udbydere

TUR har haft fremsendt forslag til fagbeskrivelser og rammebeskrivelser i høring.

TUR modtog et par opklarende henvendelser.

Den hidtidige §16 (Grundlæggende kvalifikationsuddannelse) fastlægger en varighed på mindst 296 timer, herunder mindst 20 individuelle køretimer i et køretøj af den pågældende kategori og 11 timers undervisning i førstehjælp.

Køretimer

Reglen om mindst 20 individuelle køretimer er videreført.

Førstehjælpsundervisning

I forbindelse med godskrivning skal der som minimum kunne udføres førstehjælp svarende til Dansk førstehjælpsråds uddannelsesplaner for Opdatering af førstehjælp ved hjertestop (180 minutter) samt Førstehjælp for erhvervschauffører (180 minutter). Denne løsning er valgt i stedet for det hidtidige krav om Førstehjælp ved hjertestop og Færdselsrelateret førstehjælp for bil/MC/traktor, idet der allerede indgår relevant førstehjælpsundervisning (inklusiv færdselsrelateret førstehjælp) på Grundforløb 2 som overgangskrav til hovedforløb.



Nye EUD-fag med CUB

Nye fag – nye Uddannelsesordninger

Efter aftale med STUK har TUR undtagelsesvis kunne udstede nye Uddannelsesordninger med virkning fra 1. oktober 2025, således at de nye fag kan afløse fagene med den Grundlæggende kvalifikationsuddannelse. Overgangsordningen for denne udløber pr. 30. september 2025.

De nye Udd. ordning er d.d. (1/10) helt klar, men er endnu ikke sat i GOD. Dette sker efter dagens dialogmøde og efter aftale med skolerne.

Nye fag – afkoblede fag

De berørte uddannelser er: Autohjælp, Buschauffør, Havn og terminal. Kranfører, Lufthavn, Vejgodstransport. Lager og terminal har en særlig konstruktion.

Tilkoblet er følgende obligatoriske uddannelsesspecifikke fag:

23147 EUD Grundlæggende kvalifikationsuddannelse, gods 8,0 uge

23146 EUD Grundlæggende kvalifikationsuddannelse, bus – 8 uger.

Følgende obligatoriske uddannelsesspecifikke fag afkobles:

12076 Grundlæggende Kvalifikationsudd, gods 8,0 uge

12079 Grundlæggende Kvalifikationsudd, bus 8,0 uge



Nye EUD-fag med CUB

Nye fag – EUD Lager

For at få mulighed for erhvervsrettet påbygning, har kvalifikationuddannelse til både EUD og EUV været delt i et obligatorisk fag og et (obligatorisk) VFS. Således også fremadrettet.

Til specialet Lager og transportoperatør er tilkoblet følgende obligatoriske fag:

23180 EUD Grundlæggende kvalifikationsudd. gods del 1 (4 uger)

Til specialet Lager og transportoperatør er tilkoblet følgende valgfri fag:

23181 EUD Grundlæggende kvalifikationsudd. gods del 2 (4 uger med prøve)

Følgende obligatoriske fag afkobles specialet Lager og transportoperatør:

17276 Grundlæggende kval, udd, gods del 1 (4 uger)

Følgende valgfri fag afkobles specialet Lager og transportoperatør:

17277 Grundlæggende kval, udd, gods del 2 (4 uger med prøve)



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

EUD Nyt beskrivelsessystem

v/Jørgen Jæger



EUD Nyt beskrivelsessystem

Hvad tænker TUR

Som udgangspunkt er det for TUR og skolerne samt andre aktører vigtigt med genkendelighed, når Uddannelsesbekendtgørelserne minimeres til rammebeskrivelser og øvrige regler overføres til Uddannelsesordning.

I så høj grad som det er muligt, ønsker TUR, at den tilbageblevne tekst i bekendtgørelser er genkendelig / uændret.

Den tekst, der rykkes fra bekendtgørelse til Udd. ordning, vil TUR forsøge at gøre som ”klip og sæt ind” f.eks. hovedforløbskompetencer til trin og specialer fra nuværende §4.

Kompetencer i hovedforløbet (nyt beskrivelsessystem)

§ 4. Hovedforløbet har de kompetencemål, som er fastsat i uddannelsesordningen om erhvervsuddannelsen til XXX.



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

EUD udviklingsredegørelser 2026

v/Jørgen Jæger



EUD-udviklingsredegørelse 2026

EUD Udviklingsredegørelser 2026 på samtlige erhvervsuddannelser til oktober 2025

EUD-reglerne fastsætter, at faglige udvalg hvert 3. år, på fastlagte årstal for samtlige uddannelser, skal indsende udviklingsredegørelse. Næste gang er oktober 2025 dækkende EUD-udviklingsønsker for 2026, også selvom det enkelte udvalg ikke har ændringsønsker til den pågældende uddannelse.

Ekstra skoleuger

TUR har i 2024 ønsket 2 x 1 ekstra skoleuge på Kranfører-, Lager og terminal-, Vejgodstransport- og Lufthavnsuddannelsen til nye fag om Teknologiforståelse og Procesforståelse. Dette ønske er videreført.



EUD-udviklingsredegørelse 2026

Godskrivning for studenter

Den nye Uddannelsesbekendtgørelse til Lager har fået indført en afkortningsmulighed for personer, der har gennemført en EUX, HF, HHX, HTX eller STX. Der vil være mulighed for en afkortning af oplæringstiden på op til 3 måneder. Afkortningen er primært rettet mod de unge, og den vil være afhængig af den enkelte lærlings planlagte uddannelsesforløb – hvad kan lade sig gøre i forhold til normalt sluttidspunkt og svendeprøvens placering.

Øvrige brancheudvalg vil overveje, om man ønsker en tilsvarende ordning. Umiddelbart søger TUR om ordningen inden for Havn og terminal samt Lufthavn. Ordningen har til hensigt at gøre den enkelte EUD mere attraktiv for studenter.

Et krav om afkortning på 3 måneder kan måske komme senere. Dette vil indebære planlægningsmæssige problemer og nok afholdelse af flere årlige svendeprøver.



EUD

- Nye uddannelsesbekendtgørelser
- Nye uddannelsesordninger
- Uddannelsesbeviser
- TUR Transport appen, oplæringserklæringer og afsluttende oplæringserklæringer
- Easy P og lærepladsen.dk, herunder EUV1 - uddannelsesaftaler



EUD

- Nye uddannelsesbekendtgørelser
- Der er kommet nye uddannelsesbekendtgørelse på følgende områder:

- Buschauffør
- Lager og terminal
- Lufthavn
- Togklargøring

Link til den komplette oversigt for professionelle fra BUVM

[Kort om erhvervsuddannelserne | Børne- og Undervisningsministeriet](#)

- [TUR Transporterhvervets Uddannelser](#)

EUD

Grafisk oversigt for Buschauffør uddannelsen. [Buschauffør](#)

Godkendelse til afvikling af uddannelsen: Alle de tidligere godkendte skoler til Buschauffør i kollektiv trafik og turistbuschauffør er godkendt til denne nye uddannelse

Nyt skema til virksomhedsgodkendelse

Ny uddannelsesordning til uddannelsen: [Hent Data](#)



EUD

- Grafisk oversigt for lager og terminal: [Lager og terminaluddannelsen](#)
- Alle de nuværende skoler som har godkendelsen til lager og terminal er også godkendt til at kunne udbyde det nye 3. speciale.
- Studentermeritten. Se nærmere i [UDD BEK](#)

Gymnasiale uddannelser	EUX, HF, HHX, HTX og STX.	-	Ingen afkortning	Op til 3 måneder	Ingen afkortning	Op til 3 måneder
------------------------	---------------------------	---	------------------	------------------	------------------	------------------

- Nyt skema til virksomhedsgodkendelse
- Ny uddannelsesordning til uddannelsen. [Hent Data](#)

EUD

Lufthavnsuddannelsen

Tilføjelse af nyt speciale: Lufthavnsoperatør med speciale i disponering

Nyt skema til virksomhedsgodkendelse

Ny uddannelsesordning til uddannelsen: [Hent Data](#)



EUD

Grafisk oversigt over Togklargøring: [Togklargøringsuddannelsen](#)

Ny uddannelsesordning til uddannelsen: [Hent Data](#)

Frakobling af faget 12031 Cerifikat, litra

Faget overføres til et valgfrit specialefag.



EUD

Uddannelsesbeviser:

Fra [Bekendtgørelse om erhvervsuddannelser](#):

§ 47 Stk. 2. Den afsluttende prøve finder sted inden aftaleperiodens ophør. Hvis ikke andet er fastsat i reglerne om den pågældende uddannelse, finder en afsluttende prøve tidligst sted tre måneder, dog i ganske særlige tilfælde indtil seks måneder, før aftaleperiodens ophør.



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

EUD

Indhold i et skolebevis:

Se vejledning: [Vejledning om beviser inden for erhvervsuddannelserne](#)



Information fra TUR

- EUD-udbud af grundforløb og hovedforløb til Havn og terminal.

Modtagne ansøgninger

TUR har modtaget to ansøgninger om udbud af GF2 og tre ansøgninger om udbud af AMU-Vests hidtidige godkendelse til GF2 og HF på havne- og terminaluddannelsen.

Der kan maksimalt godkendes 1 ny udbyder af henholdsvis GF2 og HF.

Svar er fremsendt til REU den 19. maj

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Appen "TUR Transport"

v/Michael Ørum Henriksen og Christian Hunter



App "TUR Transport"

Materiale:

Alt materiale om TUR transport app kan fremfindes her på denne side:

<https://www.tur.dk/skoler/skabeloner-vejledninger-og-undervisningsplaner/uddannelsesboeger>



App "TUR Transport"

Promovering af APP i efteråret 2025:

Kommunikationsafdelingen er ved at udvikle flere typer materiale til promovering af APP.

Disse materialer vil kunne fremvises sen efterår.

Ny log-in i App:

Der er ved at blive undersøgt om mulighed for Microsoft-login i APP

Dette for at forhindre at adgangskoder "forsvinder" i spam eller blacklistes i e-mail systemer.



Tur transport app (3 juni .2025)

Tal fra den 18. februar 2025

Antal aktive brugere: 424

Vis antallet af erklæringer

per uddannelse og derefter skole ▼

for de næste 12 måneder ▼

Vis

Uddannelse	Jun 2025	Jul 2025	Aug 2025	Sep 2025	Oct 2025	Nov 2025	Dec 2025	Jan 2026	Feb 2026	Mar 2026	Apr 2026	May 2026
Flyttechauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Godschauffør	2	3	10	10	5	2	3	8	2	4	8	9
Kranfører	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lager og logistikoperatør	6	1	6	23	10	5	8	4	2	9	4	9
Lager og transportoperatør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Lagermedhjælper	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0
Renovationschauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tankbilchauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Tur transport app (23. september 2025)

Tal fra den 18. februar 2025

Antal aktive brugere: 397

Vis antallet af erklæringer

per uddannelse og derefter skole ▾

for de næste 12 måneder ▾

Vis

Uddannelse	Sep 2025	Oct 2025	Nov 2025	Dec 2025	Jan 2026	Feb 2026	Mar 2026	Apr 2026	May 2026	Jun 2026	Jul 2026	Aug 2026
Flyttechauffør	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Godschauffør	29	10	3	4	10	5	4	8	13	2	3	3
Kranfører	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Lager og logistikoperatør	40	20	10	7	34	2	8	8	10	9	11	7
Lager og transportoperatør	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Lagermedhjælper	0	5	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Lageroperatør til automatiserede lagre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renovationschauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tur transport app (25. september 2025)

Skole	#####	#####	#####	#####	Jan 2025	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####
UCH – Uddannelsescenter Holstebro	16	4	2	2	1	2	6	1	2	2	2	2	3
CELF – Center for Erhvervsrettede Uddann	13	0	0	2	8	0	0	4	5	0	0	0	0
EUC Lillebælt	12	4	2	2	19	0	3	1	12	3	3	1	1
AMU Nordjylland	10	14	6	4	3	2	1	2	1	3	10	1	1

Erklæringer på tværs af alle udd. (der bruger App)

TUR Transport app

Erfaringer fra virksomheder og skoler:

Virksomhed:

- Minus - Lærling er ikke informeret fra skolen om app
- Minus – Lærling har ikke indtastet oplæringsperioder
- Positiv – den gode snak med lærling om oplæringen
- Kunne man - sørge for alle lærlinge har app på gf2.

Skole:

- Debat fra salen



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

DM i Skills 2026

v/Jørgen Jæger



Information fra TUR

DM i Skills i Hjørring 2026

DM i Skills 2026 afholdes i Hjørring fra den 22.–25. april 2026.

TUR har fremsendt kravspecifikationer til både vejgodstransport og lager som konkurrencefag.

TUR deltager som altid også med en demo-stand, for at promovere øvrige uddannelser.

TUR har inviteret de godkendte skoler til møde hos EUC Lillebælt onsdag d. 22. oktober. Her vil vi fremlægge vores tanker om opbygning af konkurrence samt øvelser.

TURs udgangspunkt er en ny praktisk øvelse hver dag samt øvelser i simulator til f.eks. C, C/E, GT. Der kommer også DM-teoriprøve og evt. andet (kunne være fragtbreve, køre-hviletid).

TUR vil genbruge standartøvelser fra DM for transportlærlinge. Til vejgods; Kran og Læsning/lastsikring. Til lager; Varesalg og Containerstuvning.

Den 3. vejgodsøvelse kunne være læsning og surring af IBC-container, sikres i 4 retninger.

Den 3. lagerøvelse kunne være lastsikringsøvelsen fra vejgods. Der er tale om GF2 kompetence og god synlighed. Samtidig er den nem at træne.

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Tak for i dag
Kom godt hjem





TUR

**TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER**

TUR • VESTERBROGADE 6 D, 4. SAL • 1620 KØBENHAVN V • TLF. 35 87 87 00 • TUR@TUR.DK