

DAGENS PROGRAM 9:30 – 14:00

Velkomst

Præsentation af TURs oplæg

Tilmelding af lærlinge

Udvælgelse, antal, tilmeldingsfrist, krav

Skolernes deltagelse

Baneansvarlige og dommere

Beklædning

Sikkerhed, arbejdstøj, officiel beklædning

Økonomi

Forplejning for lærlinge, baneansvarlige og dommere

Konkurrencer

Praktiske øvelser, simulatorer, teoriprøvning



Beslutninger fra møde 22. oktober

Mødematerialer

I forbindelse med mødet 22. oktober, var der udsendt forskellige materialer. Disse blev gennemgået på mødet og har resulteret i denne opdaterede PPP. Det blev aftalt, at den udsendte PPP ikke deles med andre, idet der kom denne opdaterede udgave.

En pdf med udvalgte dokumenter blev også udstedt inden mødet. Denne pdf må gerne deles, idet det er tydeligt, at alle dokumenter er relateret til DM 2023 for transportlærlinge.

De første revidere dokumenter bliver de tilmeldingsdokumenter, som skolerne skal fremsende til TUR senest den 27. november. Det har efter mødet 22/10 vist sig, at TUR kun har frem til 1/12 til tilmelding af deltagere til Skills-organisationen.

TUR oprettet et "Skills Fagforum" under "Skoler" på www.tur.dk.



DM Skills 2026

- TURs bestyrelse har ønsket både Lager og Vejgods som konkurrencefag under forudsætning af, at øvelserne gav stor synlighed (kranlærlinge kan ikke deltage).
- DM i Skills afholdes i Hjørring 22. – 25. april 2026
- Alle lærlinge konkurrerer alle tre dage 23. – 25. april
- Åbningsceremoni den 22. april om aftenen (dagen før konkurrencestart)
- Fremmøde til frokost 22. april. Eftermiddagen bruges til forberedelse af lærlingene.
- Skills sørger for overnatning til lærlinge
- Deltagerantal er ikke endeligt fastlagt
- TUR søger for overnatning til dommere m.m.



DM Skills 2026

- Teltløsning med køreunderlag, min. 8 m til kip
- Hver konkurrenceområde er 17 m x 8 m = 136 m²
- Op til 12 m² til PMF (prøve, mærk, føl). Er de foregående år løst ved simulator til besøgende (på konkurrencestanden)
- De 2 konkurrencestande er i forlængelse med demo-stand overfor
- Vejgods direkte mod port
- Praktiske øvelser med brug af rigtigt udstyr
- Ny praktisk øvelser hver dag med genbrug fra DM for transportlærlinge. Valgt bl.a. for at gøre det nemmere for skolerne at træne.
- Teoriprøve, brug af simulator m.m. supplerer hver dag



TILMELDING AF LÆRLINGE

- Frist for tilmelding **1. december**
- Deltager skal være lærling under konkurrencerne
- Deltager må max være 29 (- 30) år gammel under konkurrencen
- Deltagere skal have alle relevante certifikater og kørekort.
- For lagerkonkurrence: kørekort B og GT
- For chaufførkonkurrence kørekort: B, C, C/E samt kran 8 – 30 tm (ADR?)
- En skole behøver ikke deltage i begge konkurrencer
- Ved tilmelding skal oplyses: **Navn, alder, oplæringsvirksomhed og tøjstørrelse jf. måleskema fra Engel.**



TILMELDING AF LÆRLINGE

- Max for deltagerantal er endnu ikke afgjort.
- Hver skole udpeger / tilmelder op til to deltagere (fra hver uddannelse) i prioriteret rækkefølge.
- Ved for mange tilmeldte, vil deltagerne blive udvalgt ved lodtrækning i TUR (det var et ønske fra de fremmødte skoler 22/10).
- Hvis antal første prioritet ikke overstiger det maksimale deltagerantal, er de automatisk tilmeldt og deltager derfor ikke i lodtrækning til de resterende pladser.
- Hvis antal første prioritet overstiger det maksimale antal, deltager kun disse i lodtrækning. Ønsket er, at så mange skoler som muligt deltager.

OBS: Alle lærlinge vil skulle konkurrere alle tre dage. Derudover vil de også skulle deltage i en åbningsceremoni aften før konkurrencerne.



SKOLEREPRÆSENTANTER

TUR håber på skolernes deltagelse som hhv.:

- **2 - 4 Baneansvarlige**
 - To baneansvarlige for hvert konkurrencefag fra de nærtliggende skoler, UC Holstebro og AMU Nordjylland
 - De baneansvarlige hjælper med beskrivelse, bedømmelse, opbygning af baner, lån af materialer og praktisk udførelse af konkurrencer
- **Dommere**
 - Tilmelding fra skole med op til en dommer pr. fag.
 - TUR håber at kunne invitere én dommer fra hver deltagende skole (på tværs af fag).
 - Dommere bedømmer konkurrencerne inden for deres egen faglighed.
 - TUR fastlægger fordelingen af dommere



KRAV TIL BEKLÆDNING

Konkurrencedeltagere

- Personlig sikkerhed: Sikkerhedssko, handsker, hjelm
- Arbejdsbukser. Det er 23/10 uklart, om der er krav fra Skills om at bruge tøj fra Engel. Evt. egne arbejdsbukser med firmalogo
- Officiel Skills-beklædning. T-shirt eller lign (3 stk.) samt evt. trøje. De specifikke krav kendes ikke.

Baneansvarlige og dommere

- Personlig sikkerhed: Sikkerhedssko, handsker, hjelm
- Arbejdsbukser. Det er 23/10 uklart, om der er krav fra Skills om at bruge tøj fra Engel. Evt. egne arbejdsbukser med skolelogo
- Officiel Skills-beklædning. Krav kendes ikke endnu



ØKONOMI

TUR afholder udgift for konkurrencedeltagere, baneansvarlige og dommere til:

- transport,
- ophold,
- forplejning,
- officiel Skills-beklædning

Skoler afklarer aflønning og fridage med lærlingens virksomhed

TUR afholder udgift ved et fast beløb til skolen for de baneansvarliges deltagelse i planlægning og konkurrencedage

Skoler afholder udgift til tid for dommere



KONKURRENCER – TURS OPLÆG

To til fire konkurrenceelementer (øvelser) på hvert fag hver dag

- Hvert konkurrencefag vil være opbygget af:
 - **Større praktisk øvelser**
 - **Øvelse på simulator**
 - **Teori i TUR Multitest**
 - **Evt. andre ”bløde” øvelser med f.eks. ruteplanlægning**
- De fleste øvelser er standardøvelser fra DM, vi forventer at kunne genbruge tidligere bedømmelseskriterier m.m.
- Konkurrence forventer at forløbe 8.00-17.00 torsdag, fredag samt 8.00-12.00 lørdag med efterfølgende præmieoverrækkelse
- De visuelle praktiske øvelser afholdes om formiddagen, mens de mindre visuelle vil være om eftermiddagen
- Hver dag forventes at starte med en demonstration af dagens praktiske øvelse for deltagerne
- Der skemalægges tid til øvelse på simulator om formiddagen både torsdag og fredag

Vejgods

Praktiske øvelser

- Læsning, lastsikring, fælles tyngdepunkt (kendt fra DM)
- Kranøvelse med anhugning, kranarbejde, afsætning (kendt fra DM)
- Læsning og lastsikring af IBC-container (ny – accepteret af skolerne 22/10)

Øvrige øvelser

- Kørsel i simulator forvogn samt forvogn/hænger (evt. 2 deløvelser inkl. bakke elementer) afviklet torsdag.
- Kørsel i simulator trækker samt trækker/trailer (evt. 2 deløvelser inkl. bakke elementer) afviklet fredag.
- Ingen kranøvelse i simulator (der er praktisk øvelse)
- DM Teoriprøve (brugt tidligere ved DM Skills og DM) nok afviklet lørdag.
- Idéer: transportpapirer, ruteplanlægning, køre-hviletid, ADR (fravælges formentlig af organisatoriske grunde).

Lager

Praktiske øvelser

- Varesalg med plukning fra reol med stabler, opbygning af palle, klargøring til transport (kendt fra DM)
- Containerstuvning, film af palle, brug af palleløfter, placering i "container", evt. BigBag (kendt fra DM)
- Læsning, lastsikring, fælles tyngdepunkt (kendt fra Chauffør DM). Gennemføres forskudt ift. Vejgods.

Øvrige øvelser

- Kørsel i simulator GT (Stabler findes ikke pt.). Muligvis 2 øvelser både torsdag og fredag med forskellige elementer.
- Hvis der kun bruges simulator en dag, kunne en mindre praktisk øvelse indgå f.eks. pakkeøvelse
- DM Teoriprøve (brugt tidligere ved DM) afvikles lørdag.
- Idéer ala. transportpapirer, ruteplanlægning, køre-hviletid, kap 1.3 (fravælges formentlig af organisatoriske grunde).

Generelt for begge konkurrencer

- Tilmeldingsdokumenter eksempel fra 2023 tilrettes
- Nye øvelser hver dag
- De praktiske øvelse afvikles, mens der er flest besøgende (9 til 13-ish)
- De øvrige øvelser fra 13 til 17-ish.
- Rotationsplan (hvem skal hvad – hvornår). Der tages udgangspunkt i principper bag eksempel fra 2023, så det ikke altid er samme lærling, der starter på dagen øvelser.
- Regler for brug af udstyr. Eksempel fra 2023 tilrettes. Unødige regler fjernes og nye til f.eks. Lastsikring af IBC indskrives.
- Regler for bedømmelse, klager m.m. Der tages udgangspunkt i principper bag eksempel fra 2023 Hver øvelse / deløvelse får en beskrivelse, bedømmelsesvejledning og pointskema efter principperne fra 2023
- Der var et skoleønske om film af de enkelte øvelser til at understøtte beskrivelser m.m.

Generelt for begge konkurrencer

- Simulatorøvelser og teori må ikke vægtes for højt i det samlede pointregnskab. Principper fra 2023 følges.
- Hver øvelse bedømmes særskilt og indgår i det samlede resultat.
- Hvis der afvikles 2 korte øvelser samme dag (f.eks. i simulator), bedømmes de særskilt, men regnes som 2 deløvelser til en samlet øvelse.
- Regneark 2023. Der tages udgangspunkt i principperne fra 2023.
- Ønske om, at alle materialer bliver tilgængelige på f.eks. www.tur.dk under "Skoler".
- TUR arbejder på synlighed af indhold m.m. på de øvelser, der er i gang aht. publikum.
- TUR undersøger, hvad Skills gør for lærlingene uden for konkurrencetider. Skoler var bekymret for, om enkelte lærlinge kunne føle sig alene.
- TUR indarbejder god opstart og afslutning af hver dag på Skills.



TUR

**TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER**

TUR • VESTERBROGADE 6 D, 4. SAL • 1620 KØBENHAVN V • TLF. 35 87 87 00 • TUR@TUR.DK