

Dialogmøde AMU/EUD

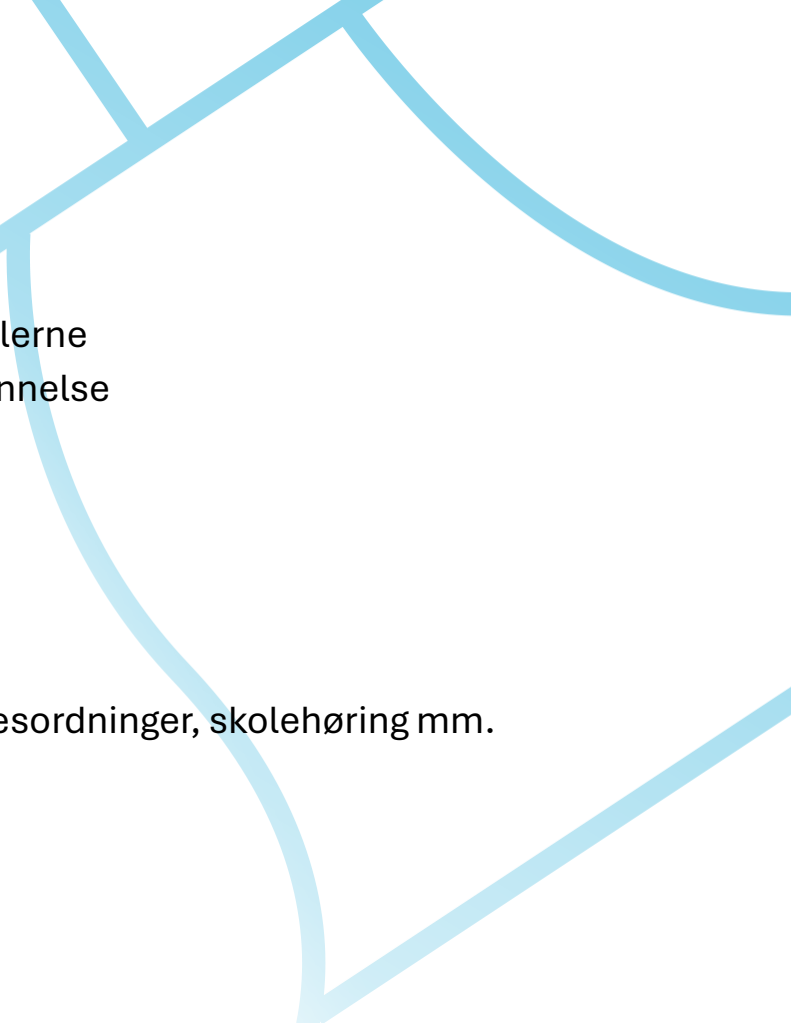
Dekra Brøndby, den 4. marts 2026

Velkomst

Ved Morten Ørnsholt



Dagsorden

- 
- 1. Velkomst
 - 2. UUP 2025/26
 - 3. Nye AMU-uddannelser med GK inkl. erfaringer fra skolerne
 - 4. Målgruppeformulering for intensiv kvalifikationsuddannelse
 - 5. Nyt fra TUR (personale og AUB projekter i 2026)
 - 6. Nyt fra TUR's Faglærerkurser
 - 7. Nyt fra FSTYR
 - 8. Status på AT-vejledninger
 - 9. Nyt fra skolerne
 - 10. EUD 2026, uddannelsesbekendtgørelser, uddannelsesordninger, skolehøring mm.
 - 11. TUR Transport app
 - 12. Grafiske oversigter på tur.dk
 - 13. DM i Skills 2026
 - 14. Eventuelt

AMU

FÆLLES

EUD

UUP 2025/26

Ved Morten Ørnsholt



Analyse: Samspillet mellem forsvaret og transporterhvervets uddannelser

- Vi står over for en markant udbygning af Forsvarets kapacitet
 - *Potentiale: Flere unge opnår kompetencer, som - evt. med supplerende amu/eud - kan være relevante i transport og logistikerhvevet*
 - *Dilemma: Der kan opstå øget konkurrence om arbejdskraft og ressourcer*
- TUR-analyse skal belyse potentialer og dilemmaer og skabe grundlag for at kunne planlægge
 - *Fremtidige uddannelses- og meritveje*
 - *Fremtidige samarbejdsformer, og*
 - *Målrettede uddannelsesinitiativer til gavn for både Forsvaret og transporterhvervet*



- Analysen gennemføres i første halvår af 2026 i samarbejde med konsulenter
- Vi håber, I vil bidrage til opklaringer og afklaringer, så vi får en analyse, der hjælper os alle med at blive klogere på uddannelsesudvikling og - tilrettelæggelse

Nye AMU-uddannelser med GK inkl. erfaringer fra skolerne

Ved Jørgen Jæger



Oversigt over ændringer i kvalifikationsuddannelsen til bus- og lastbil

I denne nyhed kan du finde et overblik over ændringer, informationer og links til videre læsning om Den Grundlæggende Kvalifikationsuddannelse.

<https://www.tur.dk/nyheder/oversigt-over-aendringer-i-kvalifikationsuddannelsen-til-bus-og-lastbil>

- Nye AMU-uddannelser med chaufføruddannelsesbevis
- Nye EUD-fag med chaufføruddannelsesbevis
- Nye EUD-fag med chaufføruddannelsesbevis
- Øveprøver til den grundlæggende kvalifikationsprøve
- Overblik over kørselsrettigheder for de 18 til 20-årige
- Opdateret dokumentation for påbegyndt grundlæggende kvalifikationsuddannelse

Skolernes erfaringer med de nye uddannelser / fag

Debat:

Hvem har gennemført 8-ugers GK med 20 køretimer?

Hvem har gennemført 6 ugers GK med 15 køretimer?

Hvad er erfaringerne fra direkte prøve:

- Ny teoriprøve på 4 timer.
- Bestilling af teoriprøve
- Køreprøve på 1½ time. Hvordan fungere bedømmelsen herunder niveau for at bestå.
- Bestilling af køreprøve.

Målgruppebeskrivelse for intensiv kvalifikations- uddannelse

Ved Jørgen Jæger



Målgruppebeskrivelse i AMU

Der har været spørgsmål, herunder til STUK, omkring målgruppeformulering i de "gamle" forløb med Intensiv GK – må de 18 til 20-årige deltage?

Kørekortbekendtgørelsen giver ret til at erhverve kørekort C / D fra det 18. år, hvis det sker sammen med GK.

GK-bekendtgørelsen udelukker ikke de 18 til 20-åriges mulighed for at tage en Intensiv GK, men deres kørselsrettigheder begrænses. De er derfor ikke målgruppe for AMU-uddannelser med Intensiv GK, men de er ikke udelukket.

Branchen / arbejdsmarkedets parter har brug for C / D kompetencer. Der er ingen grund til at uddanne til begrænset kørerettigheder med Intensiv GK, når de unge kan erhverve CUB uden – via de nye "lange" GK-forløb, der erstatter Grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

Målgruppeformulering i AMU

VEJLEDNING TIL EFTERUDDANNELSESUDVALG

Beskrivelsen skal bidrage til at vejlede personer, der søger i UG.dk eller Voksenuddannelse.dk til at finde frem til det rigtige kursus. Derfor skal målgruppebeskrivelsen beskrive niveauet for kompetencekravene i jobfunktionen og synliggøre bredden i målgruppen, der kan have gavn af uddannelsen, således at alle relevante målgrupper vil kunne genkende sig i målgruppebeskrivelsen.

Målgruppebeskrivelsen må ikke opstille adgangskrav eller på anden måde udelukke personer, der har andre forudsætninger, med mindre der er tale om særlige adgangskrav i forbindelse med en certifikatuddannelse. Det kan dog anbefales, at målgruppen har faglige kompetencer svarende til fx kompetencerne i en anden arbejdsmarkedsuddannelse.

Målgruppebeskrivelse i AMU

Når der i den nuværende målgruppeformulering til 47854 "Godstransport med lastbil" (6 uger) står "Personer, der ønsker beskæftigelse som chauffør inden for godstransport med lastbil". – så er det i normal branchebetydning dvs. stor lastbil.

Den næste del skal læses i den sammenhæng "jf. Færdselsstyrelsens regler, skal deltageren være fyldt 21 år, senest ved uddannelsens afslutning".

Det kan måske læses som om, de 18 til 20-årige er udelukket for at deltage, hvilket lovgivningen ikke fastsætter.

For at undgå unødvendige misforståelser kommer der forslag til nye målgruppeformuleringer på de næste slides.

Målgruppebeskrivelse i AMU

47854 Godstransport med lastbil (6 uger)

Nuværende målgruppeformulering:

Personer, der ønsker beskæftigelse som chauffør inden for godstransport med lastbil. Jf. Færdselsstyrelsens regler, skal deltageren være fyldt 21 år, senest ved uddannelsens afslutning.

Kommende Målgruppe:

Personer der ønsker beskæftigelse som chauffør inden for godstransport med stor lastbil (kat C).

Jf. Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport" skal deltageren være fyldt 21 år senest ved uddannelsens afslutning for at måtte udføre erhvervsmæssig godstransport hvortil kørekortkategori C er påkrævet.

Målgruppebeskrivelse i AMU

47855 Intensiv grundlæggende kval. uddannelse - lastbil

Nuværende Målgruppeformulering:

Personer, der ønsker beskæftigelse som chauffør inden for godstransport med lastbil, jf. Færdselsstyrelsens regler herfor. Deltageren skal være i besiddelse af gyldigt kørekort til kategori C. Deltageren skal være fyldt 21 år senest ved uddannelsens afslutning.

Kommende Målgruppe:

Personer der ønsker beskæftigelse som chauffør inden for godstransport med stor lastbil (kat C). Deltageren skal være i besiddelse af gyldigt kørekort til kategori C.

Jf. Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport" skal deltageren være fyldt 21 år senest ved uddannelsens afslutning for at måtte udføre erhvervsmæssig godstransport hvortil kørekortkategori C er påkrævet.

Målgruppebeskrivelse i AMU

40531 Personbefordring med bus (6 uger)

Nuværende Målgruppeformulering:

Personer, der ønsker at kunne fungere som buschauffør i den kollektive trafik eller turistbusbranchen.

Kommende Målgruppe:

Personer, der ønsker beskæftigelse som chauffør inden for personbefordring med stor bus, hvortil der kræves kørekort EP/D.

Jf. Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport" skal deltageren være fyldt 21 år senest ved uddannelsens afslutning for at måtte føre køretøjer af kategori D ved rutekørsel med personer på en strækning, der ikke overstiger 50 km, og være fyldt 23 år for at måtte føre køretøjer af kategori D.

Målgruppebeskrivelse i AMU

23213 Intensiv grundlæg. kvalifikationsuddannelse, bus

Nuværende Målgruppeformulering:

Personer, der ønsker beskæftigelse som chauffør inden for personbefordring med bus, hvortil der kræves kørekort EP/D jf. Færdselsstyrelsens regler herfor. Deltageren skal være i besiddelse af gyldigt kørekort til kategori EP/D samt kørselserfaring.

Deltageren skal være fyldt 21 år senest ved uddannelsens afslutning.

Kommende Målgruppe:

Personer, der ønsker beskæftigelse som chauffør inden for personbefordring med stor bus, hvortil der kræves kørekort EP/D.

Deltageren skal være i besiddelse af gyldigt kørekort til kategori EP/D samt kørselserfaring.

Jf. Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport" skal deltageren være fyldt 21 år senest ved uddannelsens afslutning, for at måtte føre køretøjer af kategori D ved rutekørsel med personer på en strækning, der ikke overstiger 50 km, og være fyldt 23 år for at måtte føre køretøjer af kategori D .

Nyt fra TUR

Ved Morten Ørnsholt



Ny formand for TUR

Ole Christensen, 3F Transport

- Næstformand og forhandlingssekretær i 3F Transport
- Medlem af TURs bestyrelse siden 2019
- Næstformand i TURs brancheudvalg for lager- og terminaluddannelsen, medlem siden 2019.



Nyt fra TUR sekretariat

- Birgitte Theresia Henriksen, Ny kommunikationsansvarlig
- Mette Nicoline Berthelsen, Ny uddannelsessekretær
- Ny tværgående konsulent pr. 1. april

AUB-projekter i 2026

- Opsøgende indsatser vedrørende trivsel og tilknytning
- Events (DM i Skills, Autoshow)
- Promovering af uddannelser
- Udvikling af app's
- OBS: [Tilskud fra AUB til lokale uddannelsesudvalg](#)



Nyt fra TUR's Faglærerkurser

Ved Morten Ørnsholt



ADR Førstehjælp og brand – repetition.

- Husk tilmelding hvis I har faglærere, der skal have fornyet deres bevis for at kunne undervise
- Kurset afholdes den 7. april 2026 på Korsør Brandskole

Lastsikring, direktiv 1.4

- Ledige pladser på faglærerkurset
- Husk er der godskrivning til det for alle dagene
- Kurset afholdes den 27. – 29. maj 2026 på EUC Lillebælt
- (OBS: kurset flyttet fra den 8. – 10. april pga. Gaffeltruck Konferencen)

ERFA Grundforløb konference

Emner på konferencen:

- Nye uddannelsesbekendtgørelser og uddannelsesordninger
- De nationale tal for indgåelse af uddannelsesaftaler under grundforløbet
- TUR transport app
- Trivsel og Tillid projektet
- Fælles standard og niveau på grundforløbsprøven
- Uddannelsesveje ind i transportuddannelserne og ERFA om ny mesterlære

Afholdes den 9. april på Syddansk Erhvervsskole, Odense

Chaufførkonferencen 2026

Program er tilgængeligt på tur.dk:

- Brug af AI i undervisningen
- Transport og grøn energi
- De nye kvalifikationsuddannelser
- Oplæg fra vognmand
- Og mange andre spændende oplæg/emner

Afholdes den 11. – 12. maj på Hotel Koldingfjord

Kran og Administrativ konferencerne

- Administrativ Konferencen 2026 afholdes den 11. – 12. maj
- Kran Konferencen afholdes den 12. – 13. maj 2026

Programmerne offentliggøres inden længe

Faglærerkurset i sundhed

Har været efterspurgt af flere skoler, så husk at tilmelde.

Der gives godskrivning!

Kurset afholdes på EUC Lillebælt den 26. – 27. maj 2026

RKV Konferencen

Konferencen flyttes – ny dato offentliggøres snarest

NYT KURSUS under udvikling

Brug af simulator i undervisningen

- Kurset er udviklet i samarbejde med Klimaerhvervsskolen
- Kurset afholdes på Sjælland (TEC) den 15. – 16. september 2026 og Jylland (EUC Lillebælt) den 24. – 25. september 2026

Nyt fra TUR Forlag

- Materialer til førstehjælp er ved at blive opdateret, så de følger de nye guidelines
- Vi er opmærksom på Arbejdstilsynets reduktion af vejledninger. Vi arbejder på en løsning i TUR og dermed også TUR Forlags regi



Nyt fra FSTYR

Claus Bruhn





Færdselsstyrelsen

FÆRDSELSSTYRELSEN

AMU Dialogmøde Brøndby

PROGRAM

- Status Direkte prøver
- Udstedte beviser VUB CEP CUB
- Regelprojekter
- Vejledningsmateriale
- Multitest
- Gebyrer
- Andet i Færdselsstyrelsen



STATUS PÅ DIREKTE PRØVER

- Oktober 2025 til februar 2026
- 50 deltagere
- 27 bestået
- 23 ej bestået

UDSTEDTE BEVISER

- 2021-2025

VAREBILSCHAUFFØRUDANNELSESBEVIS

VUB udstedt	2021	2022	2023	2024	2025
I alt	6814	5152	5365	7028	6343
GK	6740	5200	4956	4766	5057
Eferuddannelse	74	-48	409	2262	1286

CHAUFFØRKORT

CEP Udstedt	2021	2022	2023	2024	2025
Fornyelse	1542	1582	2676	3042	2763
Nyudstedelser	1850	2512	3038	2450	2688
I alt	3392	4094	5714	5492	5451

CHAUFFØRUDDANNELSESBEVIS

CUB udstedt	2021	2022	2023	2024	2025
GK Bus	1183	1074	1388	1307	1255
GK Gods	4279	3868	4063	3989	3833
Efteruddannelse	13080	13217	14720	14921	14078
I alt	18542	18159	20171	20217	19166

REGELPROJEKTER §

- Bekendtgørelse om Trafikoffical, Race Marshals mv. 1546 af 28. november 2025
- Bekendtgørelse om visse personers adgang til regulering af færdslen i forbindelse med særtransporter 1282 af 12. november 2013

VEJLEDNINGSMATERIALER

Prøvevejledninger opdateres løbende

Vejledning til direkte prøve – ny version
25. februar 2026

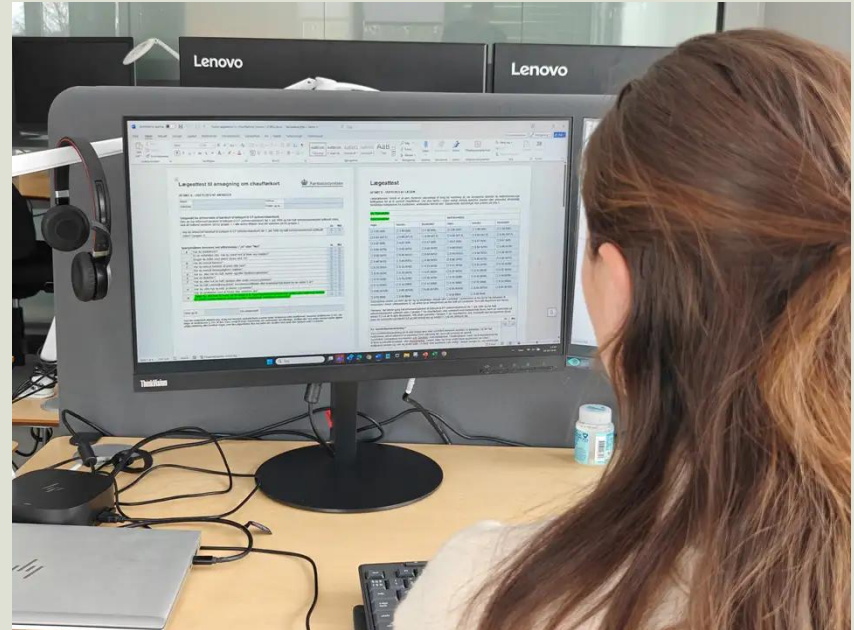
Vejledning til bekendtgørelse – forventet
ny version 1. april 2026

MULTITEST

- Lyd på spørgsmål – ”Sofie”
- Udvidelse af spørgsmålsdatabasen

DIGITAL LÆGEATTEST

- Fra 2. marts 2026 skal ansøgere til chaufførkort bruge en digital lægeattest på borger.dk. Den nye løsning gør ansøgningen enklere og sagsbehandlingen hurtigere.



SYN AF KØRETØJER I GRØNLAND

Teknisk kontrol af køretøjer skal skabe tryggere færdsel i Grønland

- Vejsidesyn
- Samarbejde med Politiet
- Formålet er at skabe tryggere Færdsel



GEBYRER PR. 1. JANUAR 2026

- Køreprøve kr. 1.600 (inkl. afgift på kr. 200)
- D+EPD kr. 2.610 (inkl. afgift på kr. 200)
- Chaufføruddannelsesbevis kr. 200
- Varebilschaufføruddannelsesbevis kr. 0
- Chaufførkort kr. 1.700

FIRE TEORIPRØVELOKATIONER BLIVER DIGITALE I 2026

I løbet af 2026 får kørekorteleverne mulighed for at tage teoriprøven digitalt i Herning, Randers, Thisted og Næstved.

- Kan du bestå en teoriprøve? Tag en digital teoriprøve test [her](#) med 10 teoriprøvespørgsmål.



ANDET I FÆRDELSSTYRELSEN

- I 2026 samles alle teams i Ribe på Amtsgården
- DAO

TAK

Claus Bruhn

Inspektør
Team Taxi og Transportuddannelser

Tel 7221 8899

info@fstyr.dk

www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority

Sorsigvej 35

DK-6760 Ribe



Færdselsstyrelsen

180 AT vejledninger og meddelelser bliver til 25 Vejledninger

Ved Jørgen Jæger



180 AT-vejledninger bliver til 25

Arbejdstilsynet har ophævet alle de "gamle" vejledninger pr. 1. januar 2026. Det sker på baggrund af Finanslov 2025 og det politisk prioriterede opgavebortfald, der har medført, at Arbejdstilsynet har igangsat en større omskrivning af størstedelen af de eksisterende vejledninger, der er på arbejdsmiljøområdet.

Formålet med sanering af Arbejdstilsynets vejledninger har været at opnå et opdateret vejledningsmateriale, som er overskueligt for virksomhederne og som fokuserer på forklaringen af det retslige grundlag for arbejdsgiverne. Et tydeligere fokus på det retslige grundlag reducerer samtidig Arbejdstilsynets interne ressourcer til løbende vedligehold af vejledningsmaterialet.

180 AT-vejledninger bliver til 25

AT-vejledninger:

Tidligere havde Arbejdstilsynet ca. 180 vejledninger / meddelelser. De nu ophævede AT-vejledninger indeholdt både viden om regler, helbredsmaessige konsekvenser og gode råd til forebyggelse, mens de 25 nye AT-vejledninger er rene juridiske vejledninger og et juridisk supplement til bekendtgørelserne. At-vejledninger er ikke bindende for arbejdsgivere eller andre, men de bygger på regler, der er bindende.

180 AT-vejledninger bliver til 25

Hvad betyder det:

De nu ophævede AT-vejledninger indeholdt viden om regler, helbredsmæssige konsekvenser og gode råd til forebyggelse.

Specielt viden om regler er meget benyttet på certifikatområder og andet farligt arbejde. Som udgangspunkt er reglerne meget brugbare/nødvendige i undervisning og det daglige arbejde. Reglerne udgør mange års viden på de enkelte områder. En viden som stadig er nødvendig for at begrænse antal af arbejdsulykker.

TUR har ofte bruge en formulering som f.eks. "ved samløft mellem 2 kraner, må hver kran maksimalt belastes med 75% jf. AT-vejledning nr. XX". Dette skal justeres.

180 AT-vejledninger bliver til 25

Det er vigtigt at få fornuftige løsninger, så AMU-kursister og lærlinge stadig kan få undervisning, der gavner deres personlige sikkerhed og medvirker til at reducere antal arbejdsulykker. Her tænkes på den konkret viden, der hidtil har kunne hentes i ATs vejledninger.

TUR arbejder på beskrivelsesmetoder, så denne viden stadig kan fremgå af bøger, andet undervisningsmateriale og afprøves i både praktiske og teoretiske prøver. Da AT muligvis kommer med om supplerende materialer, afventer TUR dette.

180 AT-vejledninger bliver til 25

På de kommende Kran- og GT-konferencer vil problemstillingen indgå.

Producent-vejledninger er både praktisk og juridisk grundlaget for anvendelse af udstyr og maskiner.

Der er formentlig stor overensstemmelse i de generelle principper for anvendelse af sammenligneligt udstyr, hvilket i givet fald også kan bruges som referencegrundlag.

180 AT-vejledninger bliver til 25

AT henviser til, at BFA kan udstede egne vejledninger.

BFA Transport

TURs jobområde er generelt repræsenteret i BFA-området; Transport – Service – Turisme – Jord til bord. Herunder findes Branchearbejdsmiljøudvalget for transport tidligere BAR Transport og Engros. Det er det arbejdsmiljøforum, hvor arbejdsgiverorganisationer og arbejdstagerorganisationer indenfor transport og engros samarbejder om at fremme arbejdsmiljøforhold på branchens område.

Til inspiration BFA-I om anhugning, som <https://www.bfa-i.dk/media/3bfcgqid/anhugning.pdf>

Nyt fra skolerne

Ved Anja Brauner-Kristensen, Dekra



EUD 2026

- uddannelsesbekendtgørelser
- uddannelsesordninger
- skolehøring

Ved Jørgen Jæger



Nyt EUD-beskrivelsessystem fra 1. august 2026

Uddannelsesbekendtgørelserne beskriver de overordnede rammer.
Uddannelsesordningerne udvides kraftigt og indeholder / supplerer:

- Kompetencemål for GF2, §3
- Kompetencemål for HF, §4
- Afsluttende prøver, §6 - §8
- Meritbilag

TUR sender asap de nye Uddannelsesordninger i høring hos skolerne på de respektive uddannelsesområder.

Høringen er reelt begrænset til første felt i ordningerne – "Ændringer siden sidst".

Da hele beskrivelsessystemet ændres, sender TUR en Word-fil, der viser indhold i alle felter.

Nyt EUD-beskrivelsessystem fra 1. august 2026

EUD Lager bekendtgørelse fra 1/8-2026 f.eks. §4 <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2026/175>

EUD Lager bekendtgørelse til 31/7-2026 f.eks. §4 <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/287>

Uddannelsesordning <https://hentdata.stil.dk/uddannelser>

- Alle de "tomme" felter i VAU skal udfyldes med den tekst fra nuværende Uddannelsesbekendtgørelse, der ikke længere findes i kommende bekendtgørelse.
- Der er ingen reelle indholdsændringer i andet end godskrivning og fagbeskrivelse.

Nyt EUD-beskrivelsessystem fra 1. august 2026

Ændringer siden sidst Lager:

- Medarbejdere som har gennemført Hærens basisuddannelse og Hærens reaktionsstyrkeuddannelse samt forsyningshjælperuddannelsen kan godskrives for det uddannelsesspecifikke fag på Grundforløb 2 samt fag nr. 11147 oplagring og forsendelse af farligt gods.
- Målpindene for faget lagerøkonomi revideres, således det er forholdsvis ensartet med det nye revideret amu mål 23172 lagerøkonomi.
- Tid til valgfrie specialefag rettes for det nye speciale Lageroperatør til automatiserede lagre fra 0,8 uge til 1,2 for EUV (korrektion af fejl).
- Oplæringsmålene 12240 Administration og logistik og 12248 Logistikstyring og organisation slettes fra specialet Lageroperatør til automatiserede lagre.

Nyt EUD-beskrivelsessystem fra 1. august 2026

Vi skriver udstedelse af Førerkort ind i alle afsluttende GK-fag. Et Førerkort koster 525 kr. En erhvervsuddannelse omfatter både skoledel og oplæringsdel.

23181 EUD Grundlæggende kvalifikationsudd., gods, del 2 (findes kun på Lager).

9. Lærlingen opnår Chaufføruddannelsesbevis (CUB) i henhold til Færdselsstyrelsens bekendtgørelses § 14 eller § 21 - 23. For lærlinge der har været til prøve efter Færdselsstyrelsens regler, erstattes fagets prøve af denne.

Lærlingen opnår Førerkort til digitale tachograf.

Præcisering af fortolkning af regelgrundlaget for optagelse på erhvervsuddannelse for voksne 29. januar 2026

STUK skal præcisere, at elever/lærlinge, der er fyldt 25 år, når de starter på en erhvervsuddannelse, skal gennemføre erhvervsuddannelsen som euu, selvom de på et tidligere tidspunkt, før de fyldte 25 år, har været optaget på en erhvervsuddannelse for unge, som de har afbrudt.

Ovenstående præcisering er i tråd med *Aftale om en markant styrkelse af erhvervsuddannelserne* fra 6. maj 2025.

EUD-aftalen fra 2025: indsats for at styrke trivsel

Ministerbrev til skolerne af 11. november 2025:

Skolerne opfordres til – med elevens samtykke - at videregive oplysninger om en elev eller lærlings oplevelse af krænkende handlinger eller andre problematiske forhold i oplæringsvirksomhederne til det faglige udvalg, således at udvalget får indsigt i forholdene i oplæringsvirksomhederne, selvom eleven eller lærlingen ikke henvender sig til udvalget”.

TUR Transport app

Ved Christian Hunter og Michael Ørum



Tur transport APP

Der er nu tilføjet Microsoft-login

Dette for at forhindre at adgangskoder "forsvinder" i spam eller blacklistes i e-mail systemer

Log ind

Log ind

[Glempt adgangskode?](#)

eller



Log ind med Microsoft

Hvis du har en Microsoft konto, kan du logge på systemet med denne.

Log på med engangskode (OTP)

Hvis du er oplæringsansvarlig for en lærling, kan du logge ind [her](#) med en engangskode.

Tur transport APP – 23 september 2025

Antal aktive brugere: 397

Vis antallet af erklæringer

per uddannelse og derefter skole

for de næste 12 måneder

Vis

Uddannelse	Sep 2025	Oct 2025	Nov 2025	Dec 2025	Jan 2026	Feb 2026	Mar 2026	Apr 2026	May 2026	Jun 2026	Jul 2026	Aug 2026
Flyttechauffør	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Godschauffør	29	10	3	4	10	5	4	8	13	2	3	3
Kranfører	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Lager og logistikoperatør	40	20	10	7	34	2	8	8	10	9	11	7
Lager og transportoperatør	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Lagermedhjælper	0	5	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Lageroperatør til automatiserede lagre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renovationschauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tur transport APP – 19 februar 2026

Antal aktive brugere 438

Vis antallet af erklæringer

per uddannelse og derefter skole

for de næste 12 måneder

Vis

Uddannelse	Feb 2026	Mar 2026	Apr 2026	May 2026	Jun 2026	Jul 2026	Aug 2026	Sep 2026	Oct 2026	Nov 2026	Dec 2026	Jan 2027
Flyttechauffør	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Godschauffør	27	6	7	23	2	2	2	5	6	6	9	7
Kranfører	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Lager og logistikoperatør	27	10	12	37	6	11	11	15	1	3	15	5
Lager og transportoperatør	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Lagermedhjælper	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Lageroperatør til automatiserede lagre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renovationschauffør	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Tankbilchauffør	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Tur transport APP – top 4.

25. september 2025

Skole	#####	#####	#####	#####	Jan 2026	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####
UCH – Uddannelsescenter Holstebro	16	4	2	2	1	2	6	1	2	2	2	3	
CELF – Center for Erhvervsrettede Uddann	13	0	0	2	8	0	0	4	5	0	0	0	
EUC Lillebælt	12	4	2	2	19	0	3	1	12	3	3	1	
AMU Nordjylland	10	14	6	4	3	2	1	2	1	3	10	1	

25. februar 2026

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
Skole	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	Jan 2027	SUM
EUC Lillebælt	10	4	3	39	2	3	2	0	1	2	2	5	73
UCH – Uddannelsescenter Holstebro	28	8	3	3	2	2	2	11	1	2	5	0	67
AMU Nordjylland	17	2	3	10	3	9	5	2	0	1	1	2	55
CELF – Center for Erhvervsrettede Uddann	2	0	3	4	0	0	0	4	0	0	3	1	17

Grafiske oversigter på tur.dk

Ved Michael Ørum



Grundforløb 2

Grundfag (4 uger)

- Naturfag niv. F 2,0 uger
- Dansk niv. F, 2,0 uger

Uddannelsesspecifikke fag (10,5 uger)

- Brancheintro og typiske arbejdsfunktioner, 2,0 uger
- Brug af relevante arbejdsredskaber mv, 1,5 uger
- Geografi brancherettet, 1,0 uge
- Håndtering, stuvning og surring af gods, 1,0 uge
- Grundlæggende anhugning, 1,0 uge
- Intro færdselslære, 1,0 uge
- Logistik og logistikstyring brancherettet, 0,5 uge
- Kundeservice, 0,5 uge
- Arbejdsmarkedsforhold brancherettet, 0,5 uge
- Arbejdsmiljø brancherettet, 0,5 uge
- Brancherettet IT 1,0 uge

Certifikater og lign. (3,5 uge)

- Førstehjælp/ brand 0,5 uge
- Gaffeltruckcertifikat B, 2,0 uge
- Varebils-certifikat (VUB) 0,6 uge
- ADR Kapitel 1.3, 0,4 uge
- Valgfag 2,0 uger

20 uger



Uddannelsesaftale

Praktik
X uger

Lager 1

- Kørekort B 1,8 uge
- Praktisk lager og kunde-
betjening lager (1. del) 1,0 uge
- Praktisk lager 1,0 uge / 0,0 uge
- Enhedslaster 1,0 uge
- Samfunds-fag F 1,0 uge
- It-lagerstyring-
introduktion 1,0 uge
- Ergonomi, sundhed og
arbejdsmiljø (1. del) 0,4 uge

6,2/5,2 uger

Praktik
X uger

Lager 2

- It-lagerstyring (1) 1,0 uge
- Praktisk lager og kunde-
betjening lager (2. del) 0,6 uge
- Kundebetjening lager 0,6 uge
- Samfunds-fag F 0,5 uge
- Oplagring og
forsendelse af
farligt gods 1,0 uge
- Fremmedsprog F 1,0 uge
- Ergonomi, sundhed og
arbejdsmiljø (2. del) 0,4 uge

4,5 uger

Praktik
X uger

Lager 3

- It-lagerstyring (2) 1,0 uge
- Lagerøkonomi 1,0 uge
- Fremmedsprog F 1,0 uge
- Logistik og samarbejde 1,0 uge
- Kvalitetsstyring og
produktivitet 1,5 uge
- Ergonomi, sundhed og
arbejdsmiljø (3. del) 0,4 uge

5,9 uger

Efter aftale
Afslutning
efter 1 år på
hovedforløbetPraktik
X uger

Speciale Lager & transport

- Innovation og
forandringsprocesser 1,0 uge
- Køreuddannelse –
Kat. C 1,8 uge
- Grundlæggende
kvalifikations-
uddannelse 8,0/4,0 uge

10,8/6,8 uger

Speciale lager og logistik

- Logistikstyring og
organisation 4,6 uge
- Innovation og
forandringsprocesser 1,0 uge
- Valgfri
specialefag 4,2/0,8 uge

9,8/6,4 uger

Speciale Automatiserede lagre

- Lagerarbejde på aut.lagre 1,5 uge
- Anvendelse af aut.lagersys. 1,5 uge
- Vedligehold/kommunikation/fejlfinding på aut. Lagersystemer 1,2 uge
- Innovation og
forandringsprocesser 1,0 uge
- Valgfri
specialefag 4,6/0,8 uge

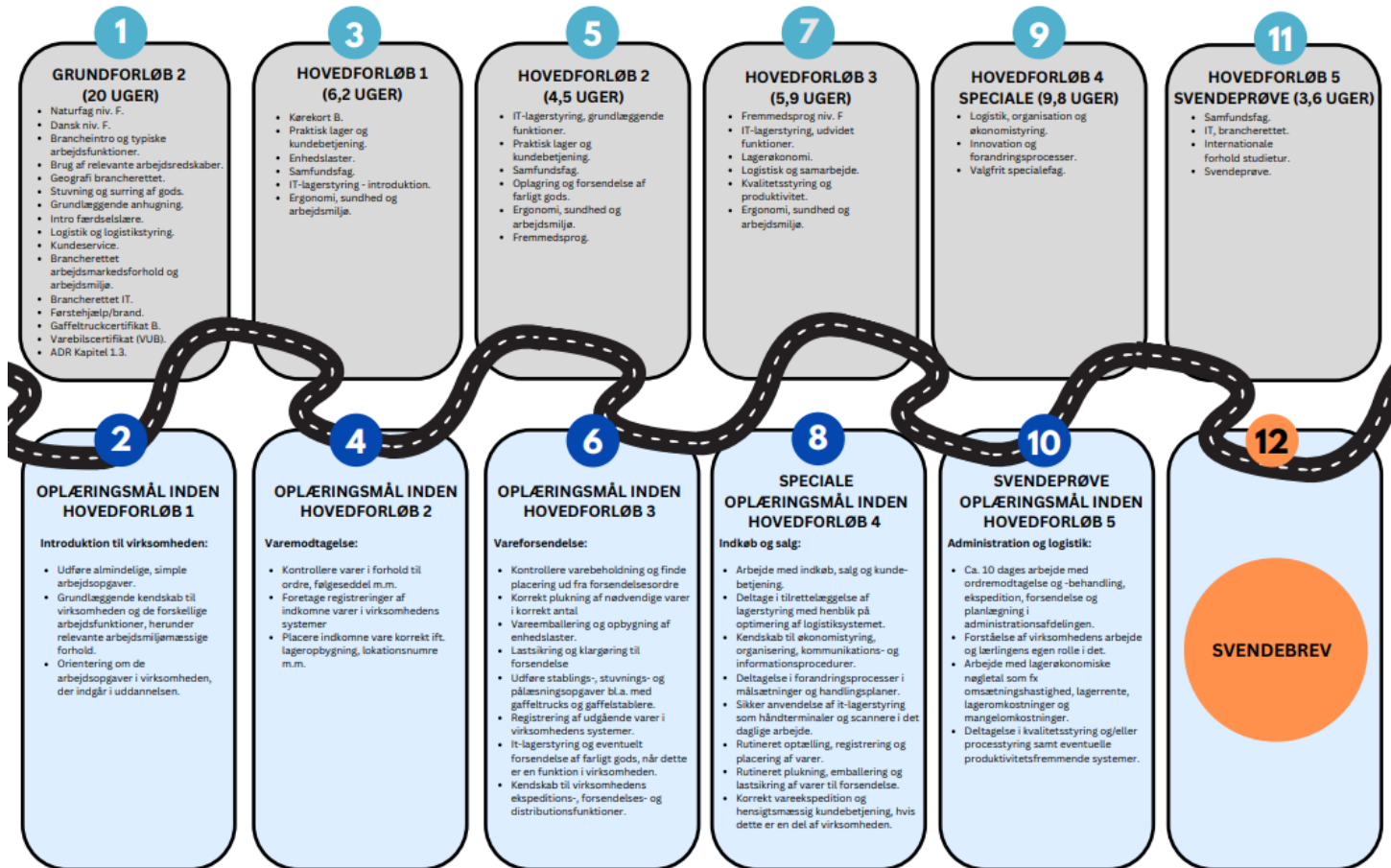
9,8/6,4 uger

Svendeprøve

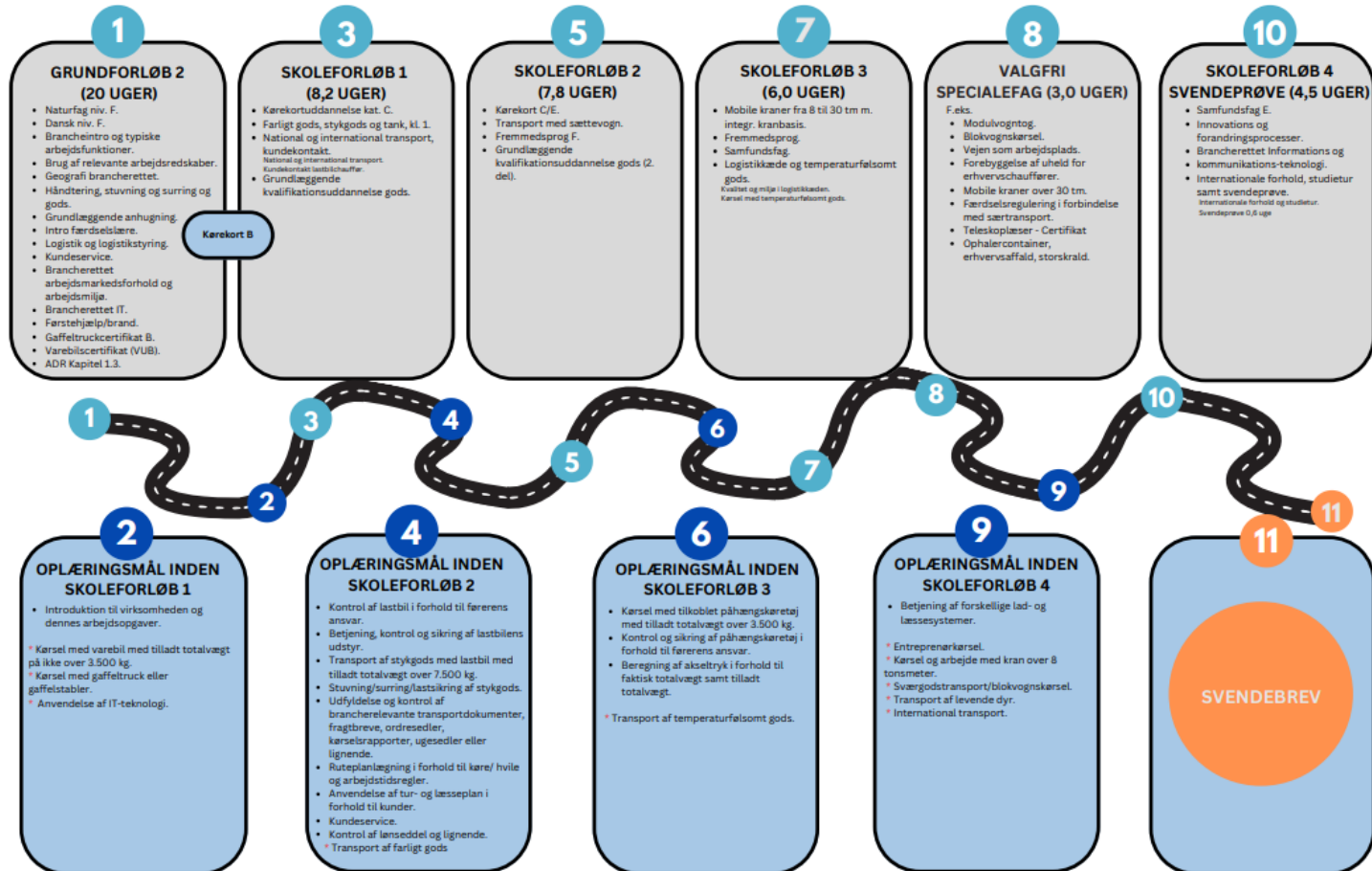
- Samfunds-fag E 1,5 uge
- IT – brancherettet 1,0 uge
- Internationale forhold,
studietur samt svendeprøve 1,1 uge
- Internationale forhold og studietur 0,4 uge
- Svendeprøve 0,7 uge

3,6 uger

LAGER- OG LOGISTIKOPERATØR



VEJGODS – SPECIALE GODSCHAUFFØR



DM i Skills 2026

Ved Jørgen Jæger



DM Skills 2026

DM i Skills finder sted i Hjørring den 23. til 25. april med åbningsceremoni onsdag 22. april.

TUR har som altid en demo-stand, men har også tilmeldt både Lageruddannelsen og Vejgodstransportuddannelsen som konkurrencefag til DM i Skills 2026.

Demo-fag; Ambulancebehandler, Autohjælp, Buschauffør, Kranfører og Lufthavn.

PMF-området for Lager og Vejgods bliver fælles, kommer til at være lige over for Demo-standen og får en simulator til hvert fag. PMF-området skal opleves som en del af demo-standen.

DM Skills 2026

Lager og Vejgods

Konkurrencerne bygges op af flere øvelser, så lærlingene kan konkurrere i flere elementer.

Der lægges vægt på, at øvelserne er synlige og interessante for publikum, og at konkurrencen giver et realistisk billede af de opgaver, lærlingene møder i deres dagligdag.

De mest visuelle øvelser (de praktiske) afvikles frem mod kl. 13, hvor der er klart flest besøgende.

DM Skills 2026

Praktiske øvelser

Vejgods indeholder 2 slags læsning / lastsikring (kasse samt IBC) og kranarbejde.

Lager indeholder varesalg med plukning og palleopbygning, containerstuvning og håndtering af gods med lastsikring.

De praktiske øvelser tager udgangspunkt i kendte øvelser fra DM for transport.

Det er korte øvelser, som deltagerne gennemfører 2 gange, så der hele tiden er aktivitet. Begge forløb registreres som en del af deltagernes resultat.

DM Skills 2026

Simulering

Begge fag har desuden hver 2 forskellige relevante simulatorkørsler. Alle deltagerne bliver skemalagt 2 gange hver formiddagen torsdag og fredag til afprøvning af simuleringen. Disse konkurrencer bliver eftermiddagsaktiviteten. TUR arbejder på skærmvisning for publikum.

TUR samarbejder med Tenstar (simulatorleverandør) om øvelserne. Tenstar har erfaring med dette fra Skills Finland. Også her bliver det korte øvelse, som skal gennemføres 2 gange.

Ud over en praktisk øvelse lørdag mellem kl. 8 – 12, afvikles også en teoriprøve i TUR Multitest.

DM Skills 2026

Deltagere

Alle godkendte hovedforløbsskoler har haft mulighed for at tilmelde deltagere. Der kom tilmelding fra 5 skoler til Lager og 6 skoler til Vejgodstansport. Ud fra et forsigtighedsprincip, hvor det er første gang med meget udstyr til praktiske øvelser og mulighed for simulatortræning er der én deltager fra hver skole til hvert fag / konkurrence.

På Lager kommer de 5 lærlinge fra AMU Nordjylland, EUC Lillebælt, TEC, Aarhus Tech og UCH.

På Vejgods kommer de 6 lærlinge fra AMU Nordjylland, EUC Lillebælt, Juul, TEC, Aarhus Tech og UCH.

DM Skills 2026

Skolesamarbejde

Opbygning og gennemførelse af de praktiske øvelser sker i samarbejde med UC Holstebro og AMU Nordjylland.

De 4 øvrige skoler, der har deltagere med, kommer hver med 1 dommer fordelt med 2 til Lager (EUC Lillebælt og TEC) og 2 til Vejgods (Juul og Aarhus Tech).

DM Skills 2026

Fagforum på TUR.dk

TUR har oprettet et Fagforum til DM i Skills på www.tur.dk. Her kan man finde relevante informationsmaterialer, regler for brug af udstyr, regler for bedømmelse, øvelsesbeskrivelser, bedømmelsesvejledninger til de enkelte øvelser, dommersedler m.m. Materialet er desuden sendt til alle involverede herunder deltagerne.

Der er udarbejdet rotationsplan for alle 3 dage med deltagernumre. Der bliver senere trukket lod om deltagernummer.

<https://www.tur.dk/skoler/fagforums/dm-i-skills>

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Eventuelt



Tak for i dag

Næste dialogmøde den 3. juni på SDE Odense