

EUD skolemøde den 16. marts 2022, Mødet afholdes hos ZBC kl. 10.00-14.00 på Dalsvinget 18, Slagelse. Lokale 18002.

Dagsorden:

- 1) Kort præsentationsrunde
- 2) Godkendelse af dagsorden
- 3) Inspirationsoplæg fra SCT omkring "find din lærling"
- 4) AUB 3-partsinitativer fra TUR
- 5) Status på erhvervsskolens indsat inden for 3-part (bordet rundt).
- 6) Nyt fra ministeriet
- 7) Nationalt forsøg med kørekort B, opfølgning
- 8) Virksomhedsgodkender og udløb, opfølgning møde 4-2021
- 9) Forenkling af EUD-beskrivelsessystem og konsekvenser heraf
- 10) Brug af "nye" begreber inden for EUD
- 11) Nyt fra TUR Lærepladsformidling
- 12) Projekt "Ambassadørlærlinge" og "Book en lærling"
- 13) Nyt fra skolerne
- 14) Skills 2022
- 15) Kørekort B i EUD
- 16) Dækning af udgifter til svendeprøver for SKP- og EUV1-elever.
- 17) DM 2022 for transportlærlinge
- 18) Nyt om kran og GT
- 19) Angående EUD-studietur
- 20) Evt.
- 21) Møder 2022

Dagsorden:

1) Kort præsentationsrunde

2) Godkendelse af dagsorden

3) Inspirationsoplæg fra SCT omkring "find din lærling"

- a) På seneste EUD-skolemøde blev det aftalt at forsøge med tema til møderne i 2022. Første tema til møde 1-2022 drejer sig om, hvordan får vi flere elever på grundforløb og flere lærlinge i uddannelsesforløb (bl.a. via Nymesterlære og praktikadgangsvejen).
- b) TUR har derfor til inspiration inviteret Ronni Rasmussen, Uddannelsesansvarlig fra SCT, til at fortælle om deres overvejelser og metoder til rekruttering af lærlinge.

4) AUB 3-partsinitiativer fra TUR

Bestyrelsen har truffet beslutning om, at det i 2021 og 2022 alene er i regi af det faglige udvalg, at 3-parts midlerne vil udmøntes. Det faglige udvalg igangsætter derfor selv indsatser i kraft af udvalget, og vil for nuværende ikke indgå samarbejde med erhvervsskoler om indsatser. Dette skyldes bl.a. at der vil være større mulighed for tværfaglige projekter og indsatser, der kan have betydning for samtlige af de områder, som vores faglige udvalg dækker. Det betyder dog ikke, at de indsatser der bliver lavet, ikke vil tage højde for ideer mv. som skolerne gør os opmærksomme på.

a) Status på 3-parts projektet i året 2021:

- Transportmessen blev afviklet med stor succes.
- Frafaldsanalysen er udarbejdet. Bestyrelsen forventer at arbejde med den på et møde til foråret, hvor man behandler resultaterne mere indgående. Der er lavet nyhed herom på hjemmesiden, og hvor de vigtigste elementer af analysens resultat er gennemgået.
- Skolernes dag. Der er 9 skoler, der har rettet henvendelse til os i året 2021 vedr. bidrag til Åbent Hus-arrangement.
- TUR Lærepladsformidling. Jan Larsen og Aage Brøndum er fuld i gang. Alt går fint, og de er samtidig med i en del af de øvrige udadvendte projekter som fx ambassadørkorpset.
- Webscraperen. Projektet er godt i gang og det forventes, at webscraperen vil være klar til foråret.
- Forsøg med kørekort B i EUD. Ministeriet har godkendt TURs ansøgning. De enkelte skoler skal oplyse ministeriet om starttidspunkt og forventet behov.
- De to film samt billede kampagnen er skudt. De er lagt på vores hjemmeside. Der opfordres til at man ser dem, og eventuelt linker til dem.
- De 2x2 konferencen om henholdsvis GF2 og RKV blev afviklet i efteråret med stor succes. Et af de vigtige punkter var debat om kravet omkring sammenhængende grundforløbsundervisning for alle andre elevtyper end Nymesterlære. Konklusionen må være, at mange meritelever (EUV2) med fordel kan oprettes som Nymesterlære.
- Ambassadørkorpset kom op at køre i efteråret, og der var allerede bookinger, da korpset blev lanceret.

b) Projekter 2022

Projekter 2022 er ikke endeligt fastlagt. Projekterne skal forhåndsgodkendes af ministeriet. Flere af ovenstående projekter er flerårige f.eks. TUR Lærepladsformidling og Ambassadørkorps.

Der er dog et par projekter, som TUR gerne vil informere om allerede nu, i håb om, at de bliver gennemført.

1. GF2 konference, opfølgning på konferencerne i 2022
Der søges om midler til afvikling af 2 konferencer, forventes tidligt efterår 2022
2. Elektronisk Uddannelsesbog
Det tidligere TUR projekt "EUD-tjek" kom desværre aldrig i rigtig drift bl.a. pga. behovet for oplysninger fra EASY. Byggeriets Uddannelser har udviklet en mere simpel model, der ikke henter den enkelte elevs konkrete praktikperiode. Der er også en mere simpel GDPR-løsning. TUR forventer at gennemføre et pilotprojekt på

ambulancebehandleruddannelsen, da det er den mest strukturerede af vores EUD. Planer er så efterfølgende i etaper at få alle TURs EUD ind i systemet.

5) Status på erhvervsskolens indsat inden for 3-part (bordet rundt).

Den frafaldsanalyse, TUR fik udarbejdet 2021, og som blev præsenteret på EUD-skolemøde 4-2021, indeholdt en række konklusioner og anbefalinger. Mindsket frafald er jo lige så godt som flere elever, så der er potentiale i at arbejde med problemet.

En del af disse hidrørte fra skoledelen på både GF2 og HF. Debat omkring tiltag på de enkelte skoler til gensidig inspiration.

- a) Initiativer rettet mod frafald
- b) Brug af VFU (virksomheds forlagt undervisning)
- c) Initiativer for at nå 60-80% mål for indgåede aftaler under GF2.
- d) Andet

6) Nyt fra ministeriet

- a) Status på den nye beskrivelse af uddannelsesordning
- b) Tidsplan for udstedelse af nye uddannelsesordninger 2022
- c) Håndtering af 60% og 80% reglerne omkring indgåede uddannelsesaftaler på GF2.
- d) Status på Autohjælp
- e) Falkeprisen
- f) EMU-respons
- g) Puljeansøgninger

7) Nationalt forsøg med kørekort B, opfølgning

Børne- og undervisningsministeren har godkendt udvidelse og udbredelse af forsøg med kørekortundervisning, der indebærer påbegyndelse af hovedforløbsundervisning på grundforløbets anden del (GF2) for elever, der har en uddannelsesaftale, når de påbegynder GF2, eller opnår det i løbet af GF2. Alle institutioner, der udbyder havne- og terminal-, kranfører-, lager- og terminal-, lufthavns-, vejgodstransport- og togklargøringsuddannelserne, kan ansøge om at deltage i forsøget.

STUK sendte 10. januar 2022 en invitation til deltagelse i forsøget til de godkendte udbydere af uddannelserne med tilhørende bilag om rammer for forsøg samt ansøgningsskema. Udbydere skal herefter ansøge STUK om deltagelse i forsøg med start august 2022 og frem til juli 2025. Det vil sige, at forsøget strækker sig over en treårig periode.

Styrelsen for Undervisning og Kvalitet (STUK) administrerer forsøget.

Som led i forsøget kan op til fire dage af kørekortundervisningen på en række transportuddannelser flyttes fra hovedforløbet til GF2. Den kørekortundervisning, der flyttes til grundforløbet, skal tilrettelægges som valgfag (bonusfag), jf. § 38 i bekendtgørelse nr. 2499 af 13. december 2021 om erhvervsuddannelser.

- a) Status fra skolerne omkring deres deltagelse i forsøget

8) Virksomhedsgodkendelser og deres udløb, opfølgning møde 4-2021

- a) TUR godkender "kun" virksomheder til en given EUD på 5-års godkendelse.
- b) Skoleregistrering af forløb på udløbet godkendelse, herunder afløb (elev der er startet inden godkendelsen udløber).

TUR trækker data omkring udløb af godkendelser 1 gang hver måned. Denne liste får TUR Lærepladsformidling til videre kontakt og ny-godkendelse.

Når godkendelsen udløber, sættes antal "godkendelser" til 0 og godkendelsen gøres "passiv". Er der en igangværende lærling kommer der en bemærkning omkring særlig godkendelse af dette forløb med udløbsdato.

9) Forenkling af EUD-beskrivelsessystem og konsekvenser heraf

I forbindelse med trepartsaftale omkring forenkling af erhvervsuddannelsernes beskrivelsessystem skal §3 omkring indhold i det uddannelsesspecifikke fag på grundforløb 2 samt §6 omkring afsluttende prøver omskrives.

a) 9 (10) nye uddannelsesbekendtgørelser

En omskrivning af §3 og 6 udløser ny uddannelsesbekendtgørelse. §2 med uddannelsesvarighed og §4 med hovedforløbskompetencer kan kun ændres efter aflevering af en udviklingsredegørelse for den pågældende uddannelse. TUR har ikke fremsendt udviklingsredegørelser for ændringer til 2022

b) Nye Uddannelsesordninger

En ny uddannelsesbekendtgørelse medfører altid en opdateret uddannelsesordning. Når §4 ikke er ændret vil der som udgangspunkt ikke ske ændringer i skolefag og praktikmål. Og dermed vil der ikke være indholdsmæssige ændringer i uddannelsesordningen.

c) Opdatering af VFS (valgfri specialefag)

TUR planlægger at opdatere VFS i forbindelse med den kommende uddannelsesordninger:

CUB

I de relevante uddannelser ønsker TUR at give mulighed for udstedelse af CUB til meritlærlinge, der oprindeligt har erhvervet CUB via GK i AMU. Dermed kan der gives fuld godskrivning for GK.

Slam og beton

Der er ønske fra BU Vejgodstransport om at AMU uddannelsesdække arbejdet med slamsuger samt kørsel med betonkanon. Afhængigt af tidsplan er det hensigten at tilknytte disse som VFS inden for EUD-Vejgodstransport.

d) §3 Kompetencer forud for optagelse til skoleundervisning i hovedforløbet

Indholdet i overgangskravene skal bibeholdes. Det gælder både for det uddannelsesspecifikke fag, grundfagene og certifikater. Omskrivningen omfatter derfor kun det uddannelsesspecifikke fag, der for nærværende beskrives ud fra; Viden, Færdigheder og Kompetencer. Hos TUR omfatter det mellem 50 – 60 punkter samlet set. Fremadrettet skal der kun beskrives kompetencer efter samme metode som indhold på hovedforløbet er beskrevet i §4. I arbejdet hermed har TUR sekretariatet gjort beskrivelserne mere præcise, bl.a. som et resultat af efterårets 2 konferencer med skolerne omkring grundforløb 2.

e) §6 Afsluttende prøver

Rammer for de enkelte uddannelsers afsluttende prøver skal bibeholdes. Det er primært den enkelte delprøves grundelementer, der skal omskrive og beskrive; Mål og krav, Eksaminationsgrundlag, Bedømmelsesgrundlag og Bedømmelseskriterier.

Eksempel fra afsluttende prøve trin 2 Lager:

Den praktiske opgaves grundelementer er:

- 1) Mål og krav for den praktiske opgave er, at eleven skal kunne planlægge, dokumentere og gennemføre den praksisrelateret opgave på et højt fagligt niveau inden for almindelige arbejdsopgaver i forskellige lager- og logistikfunktioner, der kendetegner et moderne lager herunder håndtering og styring af varer, gods og informationer samt kundebetjening. For speciale lager og logistik indgår desuden logistikstyring. For speciale lager og transport indgår desuden planlægning af varetransport
- 2) Eksaminationsgrundlag er den lodtrukne praktiske opgave.
- 3) Bedømmelsesgrundlag er lærlingens udførsel af den praktiske opgave og lærlingens supplerende mundtlige præstation.
- 4) Bedømmelseskriterierne for bedømmelsen af prøven tager udgangspunkt i en helhedsvurdering af målopfølgelsen og er følgende:
 - a) Lærlingens evne til at udføre opgaven ved inddragelse af relevante teorier, metoder, hjælpeudstyr, procedure og lovgivning, eventuel ved dialog med eksaminator.
 - b) Lærlingens evne til at udføre opgaven på en arbejdsmiljø- og sikkerhedsmæssig forsvarlig måde.
 - c) Lærlingens evne til at demonstrerer kvalitet, hurtighed og rutine i udførelsen af opgaven.
 - d) Lærlingens evne til at redegøre for valg af løsning.

10) Brug af "nye" begreber inden for EUD

Børne- og Undervisningsministeriet har den 5. januar 2022 orienteret de faglige udvalg om indførelse af nye betegnelser på erhvervsuddannelsesområdet.

I trepartsaftalen: "Flere lærepladser og entydigt ansvar" fra november 2020 blev der indgået aftale om en ny terminologi for erhvervsuddannelserne. Hensigten med den nye terminologi er at undgå, at begrebet praktik forveksles med begreberne virksomhedspraktik og jobpraktik.

De grundlæggende ændringer er, at: "elev" bliver til "lærling"; "praktik" bliver til "oplæring", "skolepraktik" bliver til "skoleoplæring".

Ændringen i terminologien medfører, at der skal foretages opdateringer af materialer og relevant lovgivning hos Børne- og Undervisningsministeriet, men også at relevant materiale hos AUB, faglige udvalg, erhvervsskoler m.fl. skal opdateres og gennemskrives.

Børne- og Undervisningsministeriet forventer, at alt materiale så vidt muligt er opdateret inden 1. juli 2022.

a) Status på arbejdet i www.tur.dk

Den "Afsluttende praktikerklæring" er nu omdøbt til "Afsluttende erklæring om oplæring". Desuden er ansøgning om virksomhedsgodkendelse i EVG (Elektronisk Virksomheds Godkendelse) med tilhørende godkendelsesskrivelse også opdateret.

b) Status på skolerne

11) Nyt fra TUR Lærepladsformidling

a) Fjernelse af kvote på optag GF2 inden for Lager

Fjernelse af Kvote på optag GF2 inden for Lager kræver bl.a., at skolerne målrettet arbejder med hurtigst muligt at skaffe uddannelsesaftaler til eleverne på SKP og f.eks. ikke fastholder elever pga. driftsopgaver på skolerne.

b) Det fremadrettede arbejde, indsatsområder, arbejdsfordeling m.m.

12) Projekt "Ambassadørlærlinge" og "Book en lærling"

a) Det fremadrettede arbejde, indsatsområder, arbejdsfordeling m.m.

13) Nyt fra skolerne

a) Relevant nyt

14) Skills 2022

DM i Skills 2022 afholdes den 28.-30. april 2022 i Høng, Kalundborg. I år har SkillsDenmark fået 48 tilmeldinger fra forskellige fag, der ønsker at dyste til uddannelseseventet, og 23 tilmeldinger fra fag, som ønsker at være repræsenteret som demonstrationsfag. Det er flere fag end nogensinde før, og der er derfor lagt op til et kæmpe arrangement, hvor man forventer, at ca. 50.000 besøgende lægger vejen forbi.

TUR er i år tilmeldt med fire demonstrationsfag: Lageroperatøruddannelsen, Ambulancebehandleruddannelsen, Lufthavnsoperatøruddannelsen og Kranføreruddannelsen. Det er første gang, at TUR har Kranføreruddannelsen med som demonstrationsfag.

TUR har efter ønske fået demonstrationsstand placering overfor konkurrencestand til Vejgods, der er et nyt konkurrencefag på Skills. Konkurrencen varetages af Transportens Udviklingsfond med hjælp fra EUC Lillebælt som praktisk arrangør.

15) Kørekort B i EUD

a) Kørekort B uden kode 78

TUR har fået en forespørgsel omkring lærlinges erhvervelse af kørekort kategori B – kan det foregå via den særlige variant, hvor den praktiske køreundervisning og den praktiske køreprøve foregår i en skolevogn med automatgear (herunder eldrevet bil).

Det korte svar er nej.

Forklaringen findes bl.a. i de begrænsninger, et kørekort med kode 78 giver. Der er stadig mange firmaregistrerede person- og varebiler, som ikke har automatgear, hvilket i givet fald vil lægge en begrænsning ind omkring lærlinges kørsel i deres læretid. Både kompetencemål og fagmål beskriver for nærværende erhvervelse af kørekort B.

Desuden er erfaringen med kørsel med manuelt gear en god forudsætning omkring erhvervelse af efterfølgende kørekort.

b) Manglende erhvervelse af kørekort / certifikat

Hvis lærlinge ikke kan erhverve et obligatorisk kørekort eller certifikat, kan lærlingen ikke gennemføre den formaliserede uddannelse og opnå svendebrev. Lærlingens uddannelsesforløb skal derfor ændres. Normalt har det været erhvervelse af kørekort B for lærlinge i lageruddannelsen, som har givet udfordringer. TUR opfordrer derfor til, at skolen undersøger muligheden for at ændre forløbet til en I-EUD, som en kopi af den normale EUD, men uden kørekortet. Lærlingen kan derfor følge resten af det planlagte uddannelsesforløb. Ændringen bør kunne gennemføres via et tillæg til eksisterende uddannelsesaftale. Er forløbet ikke startet, oprettes det fra starten som I-EUD.

c) Dispensation til svendep prøve ved manglende kørekort / certifikat

Lærlinge som pga. sygdom, covid-19 aflysninger eller som er dumpet har lever ikke op til kravet om besiddelse af kørekort og certifikater i forbindelse med svendep prøven (§6 stk. 3). De kan ansøge TUR om dispensation for kravet (§6 stk. 4).

Hvis lærlingen mangler andre fag, er reglerne lidt mere implicite. En svendep prøve er i princippet afslutningen på elevens uddannelsesforløb. En evt. løsning af problemet kan afhænge af, hvilken fagtype lærlingen mangler og evt. af, om faget er gennemført, men ikke bestået endnu. Om en skole, efter aftale med lærling og oplæringsvirksomhed, kan give sig selv en "dispensation", har TUR som fagligt udvalg ingen kommentarer til.

16) Dækning af udgifter til svendep prøver for SKP- og EUV1-elever.

Bekendtgørelse om udbetaling af visse ydelser fra Arbejdsgivernes Uddannelsesbidrag for elever i skolepraktik og erhvervsuddannelse plus samt euv-elever uden grundforløb og praktikuddannelse (euv1-elever) - BEK nr 1158 af 24/09/2018.

§ 9. Faglige udvalg, som afholder svendep prøver for elever i skolepraktik, for elever under erhvervsuddannelse plus (eud+) samt for euv-elever uden grundforløb og praktikuddannelse (euv1-elever), har ret til tilskud.

§ 11. Tilskuddet beregnes pr. elev og udgør det laveste svendep prøvegebyr, som det faglige udvalg opkræver hos en arbejdsgiver for en elev med uddannelsesaftale inden for samme speciale. Tilskuddet til en elevs svendep prøve kan dog maksimalt udgøre det beløb, som er fastsat efter stk. 2. Det maksimale tilskud for svendep prøver er 2.500 kr. pr. elev."

§ 14. Det faglige udvalg sender en regning for elevens svendep prøve til den skole, som eleven er tilknyttet. Det faglige udvalgs beregning af tilskuddet skal ske i overensstemmelse med reglerne i § 11, og det laveste svendep prøvegebyr for elever med uddannelsesaftale inden for samme speciale skal fremgå af regningen. Skolen påser, at betingelserne i udbetalingsreglerne er opfyldt og udbetaler tilskuddet til det faglige udvalg.

§ 15. Arbejdsgivernes Uddannelsesbidrag udbetaler en gang om måneden til skolerne de beløb, der er udbetalt i henhold til § 13-14. Ved skolens anmodning om udbetaling af tilskuddet for skolepraktikelever, elever i eud+ og euv1-elever benyttes en blanket, der er fælles for de udgifter, skolen får refunderet direkte fra Arbejdsgivernes Uddannelsesbidrag. Blanketten rekvireres hos Arbejdsgivernes Uddannelsesbidrag, eller fra ATP's hjemmeside, www.atp.dk.

TUR har modtaget mail 24-02-2022 fra ATP omkring ovenstående med følgende tilføjelse:

Der er mulighed for, at erhvervsskolerne kan søge om dækning af disse udgifter, som de måtte have haft tilbage til 2018. ATP har dog ikke hermed lovet, at vi kan dække alle udgifterne, da midlerne som udgangspunkt vil skulle dækkes af puljen for 2022. Ansøgningsblanketten kan findes via linket til [virk.dk](https://virk.dk/myndigheder/stat/AUB/selvbetjening/Refusion_fra_AUB_af_svendeproevudgifter_for_EUV1-elever/) nedenfor.

https://virk.dk/myndigheder/stat/AUB/selvbetjening/Refusion_fra_AUB_af_svendeproevudgifter_for_EUV1-elever/

17) DM 2022 for transportlærlinge

TUR har modtaget mail fra ZBC, på vegne af ATD, omkring afvikling af DM 2022 for transportlærlinge. ATD har fastsat dato til fredag 10. juni 2022 hos ZBC på Dalsvinget 18 (Transportafdelingen).

Kriterier for deltagelse, oplæg til øvelser m.m. følger praksis for de seneste år. Dvs. der afholdes et Lager DM 2022 (for lærlingen/SKP-elever trin 1 og trin 2 og et Chauffør DM 2022 (for vejgodstransportlærlinge og kranførrelærlinge, begge trin 1).

18) Nyt om kran og GT

a) Censorvejledning til kran gældende fra 1. januar 2018.

Nye censorer efter 1/1-2018

Censoren behøver ikke at være kranfører, men skal være en person fra erhvervslivet – eller en uddannelsesinstitution - med kran certifikat til mobile kraner til henholdsvis over 8 til og med 30 tonsmeter, eller mobile kraner over 30 tonsmeter og med relevant erhvervserfaring inden for det pågældende kranområde.

Censorer godkendt før 1/1-2018

Censorvejledningen indeholder følgende dispensation:

- Censorer der er godkendt før 1. januar 2018 til kran B overgår uden videre til at være godkendt som censor til mobile kraner over 30 tm.
- Censorer der er godkendt før 1. januar 2018 til kran D overgår uden videre til at være godkendt som censor til mobile kraner over 8 tm til og med 30 tm.
- Censorer der er godkendt før 1. januar 2018 til kran E overgår uden videre til at være godkendt som censor til mobile kraner over 30 tm.

Nye regler for allerede godkendte censorer

Censorer godkendt før 1/1-2018.

Til nytår 2022 er det 5 år siden, de nye certifikater trådte i kraft. Det må derfor være på tide at udfase den nuværende generelle dispensationsordning, hvor gamle certifikater gav ret til censurering af prøver med nye certifikater. TUR forventer, at dispensationen sættes til udløb pr. 31/12-2022.

Der skrives en individuel dispensationsmulighed ind i reglerne. Dispensationen forventes at være tidsbegrænset til f.eks. 1 år. Opkvalificeringsmulighederne for censorerne er f.eks.:

- 48647 Udvidelse af kran D til mobile kraner 8-30 ton/meter inkl. kranbasis, 5 dage
- 48648 Udvidelse af kran E til mobile kraner over 30 ton/meter inkl. kranbasis, 5 dage

b) Kranfører med certifikat D må fortsat anvende portal- og traverskran.

Arbejdstilsynet har 10-02-2022 meddelt TUR, at AT har gennemgået den gamle BEK 1088 og her giver D certifikat tilladelse til portalkran – det vil fortsat være gældende også med den nye BEK 1346.

Arbejdstilsynet har meddelt TUR, at Arbejdstilsynet derfor fortsat giver tilladelse til, at har man et D certifikat, kan man fortsat anvende det til nedenstående uddrag fra bilag 1a

- D-certifikat gælder også for C-kraner og entreprenørmaskiner, der bruges som kran.
- D-certifikat gælder også for teleskoplæsser monteret med løfteåg til containere, og som anvendes i terminalområder.

19) Angående EUD-studietur

Hvis en skole pga. Coronasituationen eller andet ikke kan eller ikke ønsker at gennemføre en normal international studietur, kan TUR anbefale nedenstående:

TUR opfordrede til, at skolerne lokalt finder måder at nå fagmålene for de involverede undervisningsaktiviteter herunder brug af internet i stedet for fysiske virksomhedsbesøg m.m. i udlandet. Og til at skolens LUU inddrages i diskussion om løsningsmodel.

Hvis der ikke foretages en studierejse, anbefaler TUR, at der laves en studietursrapport på samme måde, som elever der fritages for studietur, gør. Nemlig en "opgavebesvarelse" som bygger på indhentede oplysninger fra bl.a. internet, ud fra en problemformulering, som skolen stiller.

Det vigtige er, at problemformulering og det af skolen forventede/krævede udbytte for eleven (bl.a. beskrevet i rapporten) beskrives og diskuteres med det lokale LUU. TUR kan kun anbefale, at skolen inddrager deres LUU i beslutning om valg af studietur og den evt. deraf følgende erstatningsundervisning.

Det er vigtigt at have fokus på fagligheden, herunder den faglighed der ikke kan opnås pga. manglende studierejse. At eleven ad andre veje opnår en fastsat faglighed, som dokumenteres via rapporten.

Som en konsekvens af den foranderlighed Coronasituationen udgør med mulige internationale begrænsninger, behøver den enkelte skole ikke meddele TUR, hvorledes status er på studietur og gennemførelse af de tilknyttede fag.

Hvis et brancheudvalg under TUR ønsker specifik information, vil sekretariatet henvende sig til de enkelte skoler.

20) Evt.

21) Møder 2022

- a) 16/3 – ZBC, Slagelse
- b) 14/6 SDE Odense
- c) 15 /9 – EUC Lillebælt
- d) 30/11 – TEC Hvidovre

TUR ved Jørgen Jæger den 07-03-2022