

Faglæreruddannelse

Køre- hviletid for faglærere på turist- busuddannelserne

Titel: Faglæreruddannelse i
Køre- hviletid for faglærere på turist-busuddannelserne
Varighed: 1,0 dag.

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne

Denne faglæreruddannelse er målrettet undervisere, som varetager undervisning i Køre- hviletid for faglærere på turist-busuddannelserne

Herunder skal der undervises i:

- Introduktion til området
- EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85
- BEK nr 328 af 28/03/2007 Bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport/ ændringsbekendtgørelse til køre- og hviletidsbekendtgørelsen (BEK nr. 1418 af 25/09/2020) trådt i kraft den 1. oktober 2020.
- Ændringer pr. 20. august 2020/Vejpakken
- Særlige regler for turistbusser
- Opmærksomhedspunkter ved flermandsbetjening
- Undtagelser fra reglerne
- Myndighedernes kontrol, fokuspunkter og faldgruber

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for relevante arbejdsmarkedsuddannelse, og i særdeleshed emner som:

- Reglerne
- Pauser
- Køretid
- Hvil

- Flermandsbetjening
- Rutekørsel
- Færgeregel
- Arbejdsgivers og førers ansvar
- Tachograf/Tachograf forordningen
- Færdselsstyrelsens vejledning om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen
- Færdselsstyrelsens vejledning om reglerne på køre- hviletidsområdet

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Kan med fordel indgå. Særligt i forhold til udarbejdelsen af undervisningsmaterialer, vil deltagernes egne erfaringer med fordel kunne inddrages.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.
- d) Tachograf til undervisningsbrug

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dag.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus i dagtimerne
- 2) Split-kursus (f.eks. over flere adskilte enkelt-dage)

Faglærerkvalifikationer

Undervisere på kurset bør være erfarne undervisere, og har solid brancheerfaring.

Interne undervisere

Uddannelsen varetages af faglærere på erhvervsskoler og AMU-centre med indgående kendskab til transport generelt, og omhandlede fagområdet turistbus specielt.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Det kunne f.eks. være en turistbusvognmand/chauffør, der kan dele egne erfaringer.

En repræsentant for Rigspolitiets tungvognscenter, som har erfaring med at udføre kontrol af turistbusser, vil kunne bidrage med interessant viden og de mest almindelige fejl ved anvendelse af køre- og hviletidsregler i forbindelse med turistbuskørsel.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere bør have kendskab til emnerne, suppleret med aktuel erfaring som underviser.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

Emnet indgår i en lang række af AMU-kurser, hvorfor det er anvendeligt i flere sammenhænge.