

## Referat af 1. AMU-dialogmøde den 1. juni 2022, EUC Sjælland

Ditte-Lene byder velkommen og laver en kort præsentation af sig selv og EUC Sjælland. En hybrid skole med mange fagområder. En bred kam af uddannelser – 800 års elever

### Nyt fra TUR

#### **Personale nyt:**

Ingen nye ansatte. Åben position på vores IT-område. Her slår vi en stilling på som IT-kyndig/forlag.

**AMU-udbud:** til efteråret er der en ekstraordinær 6. september lukker udbudsrunderen. Behandlingen af ansøgningerne sker i sep.-nov. Afgørelse bliver offentlig gjort i december 2022

Der ligger nogle krav for at beholde sin nuværende godkendelse.

#### **AUB-projekter: treparts-aftalen.**

2 interessante projekter. Verdens vildeste brobyggere. Næste arrangement afholdes den 10. juni 2022 i Fredericia.

Ambassadørteamet - Her kan man gøre brug af deres viden ved at booke en lærling.

Følg TUR (online platforme) Nyhedsbrev, LinkedIn, Facebook, Instagram. I må meget gerne være behjælpelige med at dele budskabet, så vi får mere aktivitet.

EU-efterruddannelser: Ryst posen lidt ude på skolerne og hjælpe til med at få givet en opdateringen. Kan branchepakkerne muligvis sættes sammen på en anden måde.

AMU-Juul fortæller at de har prøvet at ændre i fx Tank og der kom 0 tilmeldinger.

CELF fortæller at skolerne har gjort meget. Men det er vognmændene som skal kigges mere på. Branchepakkerne skal sammensættes mere specifikt sammen. Det skal passe ind i virksomhedernes produktion, så de ikke rammes af, at for mange ansatte er væk i travle perioder.

Michael Boas: Vi skal prøve at gøre det attraktivt for dem at sende de ansatte på efteruddannelse. Måske vi kan gøre brug af en app, hvor chaufførerne bliver gjort opmærksom på at deres bevis er ved at udløbe og at de skal have det generhvervet. (svejserne har sådan en app)

Johnny Bengtson fortæller at der er en periode på 3 måneder, som gør at hvis man tager beviset før udløb, så gælder det 5 år og 3 måneder.

EUC Lillebælt og AMU Fyn har stor glæde af deres totalløsning, hvor de kontakter tidligere deltagere når deres bevis er ved at udløbe.

### Prøver i AMU

Oversigten som vises på mødet, er tallene for de elektroniske afviklede prøver. Det er rene amu-tal. Ingen certifikatkurser.

Ud fra Ministeriet devise med 90 % beståelse ligger tallene godt.

Analysen Testformerens egnethed. Her evalueres der på andre måder at afholde prøver på end kun multiple choice. Her skal vurderes om der i fremtiden skal være andre måder at have prøve på, på kurserne på TURs område.

Johnny opfordrer til at alle ansatte har adgang til uddannelsesadministrationen. Her kan de se hele målformuleringen og hvordan er prøven. Ministeriet udsender 1 gang om ugen et nyhedsbrev, som fortæller om de ændringer der er foretaget på de forskellige kurser.

Papirprøver – bruges det ude på jeres skoler? Det er en mulighed som er til stede, men vi opfordrer til at bruge Multitest, da det er her vi kan se statistikker på prøveafviklingerne.

TUR har fortsat brug for tilbagemeldinger på prøverne, så vi hele tiden kan holde dem opdateret.

### **Nyt fra BUVM**

-

### **Nyt fra personbefordring**

Kommende kurser: BAB 3 her kommer der 2 nye kurser. Begge kurser bliver begge på 2 dage, så det er en forlængelse af kurset i sin helhed. I juni bliver det sendt til Ministeriet til godkendelse. Det eksisterende BAB 3 kurser satser vi på bliver forlænget i overlap tiden.

Nye kurser burde ligge klar i august-september 2022

Kørsel med el-busser forventer vi i løbet af 2022 at få udviklet et praktisk kursus, som indeholder køre stil på en energirigtig måde, så der er strøm til hele ruten.

Kørsel på vej evt. køretekniskanlæg.

Revidere alle BAB-spørgsmålene. De er ved at bliver oprettet i Multitest og I får besked herom. Sandsynligvis fra august bliver det muligt at bruge de nye spørgsmål. De ligger ikke på ua.dk

Ny analyse er søsat på turistområdet - Kompetencekrav til Turistbuschauffører

Der er mangel på chauffør, da alle forlod branchen under Corona og sidder nu i nye job.

Færdselsstyrelsen har haft forskellige bekendtgørelser i høring. For at drøfte mulighederne for at afhjælpe de rekrutteringsudfordringer der er i øjeblikket. Det forventes at der pr. 1. juli 2022 bliver muligt at køre bus som 18-årige. Kan kun ske i forbindelse med unge som har en uddannelsesaftale/erhvervsuddannelse.

Bøn fra TURs side vedr. UUL-kontrakter. Når I har modtaget en kontrakt så sørg for at få dem underskrevet og sendt retur til Heidi ([hec@tur.dk](mailto:hec@tur.dk)) da det er en tidskrævende opgave. Samt husk af få fremsendt en faktura.

## **Nyt fra Lager og Terminal**

EUD – 44 virksomhedsgodkendelser her i maj måned.

FKB 2873 der er mest aktivitet på gaffeltruck og stabler kurserne og begrænset på de andre kurser.

Udviklingen af nye mål i 2022:

Emballage, brug af og bortskaffelse af

Optimal læsning/losning

Teknologi og optimering (droner mm)

Bæredygtighed og grøn omstilling vil blive implementeret i ovennævnte arbejde

Stor tak til jer for dialog og jeres lyst til at være med til at udvikle på nye uddannelsesmål og revision af uddannelsesmål.

Revidering af en række mål så alle mål står skrevet i punktform og gøre undervisningen bedre for brugerne.

Et uddannelsesmål ” Anvendelse af RFID på lagerområdet, som blev udviklet for mange år siden, ligger nu på arkiv. Der er et par skoler som nu vil gøre brug af dette mål, så her skal der udvikles nyt mål og prøve til.

April blev der afviklet ERFA lager-konference faglærerkursus. De lærere som deltog (11 stk.) blev klædt godt på i forhold til at finde de forskellige mål og opdateringer.

2 virksomhedsbesøg – det ene besøg var hos en lille virksomhed, som havde små robotter kørende rundt og fungerede godt på lagerreolerne.

Analysen Tværgående analyse af erfaring med fjernundervisning på transportområdet. Her ønsker TUR at igangsætte en undersøgelse.

Vi går tidligst i gang 2023 og det forventes at der går 1 år inden der vises resultater, så frem at Ministeriet godkender analysen.

Ditte-Lene vil gerne rose ERFA Lager-konferencen

## **Nyt fra Veigods**

Der har lige være afholdt en stor chauffør- og kran konference med et samlet deltagerantal på 150 personer.

Kran: Her var der mulighed for afprøvning af VR-briller til brug i undervisningen. Den største udfordring med VR-brillen er at nogle bliver køresyge.

Censorvejledningen er TUR i gang med at revidere. Der kom mange gode input fra de deltagende på konferencen, som der arbejdes med.

Revision af flere uddannelsesmål

Slamsuger/spuleoperatør: der er nedsat et udvalg fra a- og b siden. Hvilke kurser mangler der om dette område. Der er fokus på amu men det kan med tiden være at der bliver oprettet en erhvervsuddannelse.

Michael Boas Pedersen fortæller at der muligvis bliver til en "tillægspakke"

Analysen Udbredelsen af alternative brændstoffer i et 5-årige perspektiv. Den er lige landet hos TUR og skal gennemses og indsendes til Ministeriet.

Denne analyse deler vandene, da der er mange holdninger omkring alternative brændstoffer. På de viste slides kan der læses mere om, hvad indholdet er.

På mødet blev der vist en kort film om optankning af gas-lastbiler.

Analysen peger på at el og brint er vejen frem.

LUU er TUR i gang med en opdatering af håndbogen. På EUD-området er det fra udvalgets side blevet besluttet at LUU har en aktiv rolle i godkendelsesprocessen af virksomheder.

### **Ukrainske flygtninge**

Der er lavet en særlov som gør at alle flygtninge har ret til amu-kurser.

Alle FKBer er gennemgået.

Beskrivelsen fra TUR er indsendt til Ministeriet den 31. maj 2022.

I får besked om, hvilke kurser TUR har fået bevilliget, så snart Ministeriet har vendt tilbage.

### **Færdselsstyrelsen**

Deres primære opgaver er at føre tilsyn på taxi, gods, bus mm og godkende skoler til disse områder.

De er med til at administrere de beviser som bliver udstedt.

Kørekort område er ikke længere Claus område, så kommer fremadrettet ikke til at fortælle noget om dette medmindre at han får det med fra kontoret.

Kort nyt omkring varebil – der er ingen krav til chaufførens faglige kvalifikationer herhjemme.

Simulator i kvalifikationsuddannelserne

- Udrykningskørsel hos politiet her er der lagt op til at de ikke længere skal køre ude på gaderne.

Ny leverandør af beviser samt nyt design. Der er tænkt rigtig meget sikkerhed ind i kortene.

Ny alderskrav for bus. Der kommer derfor ændringer i lovkravet.

Johnny fortæller at man også forsøger at få mekanikerne med ind i kravet, så de som 18-årige kan testkøre de busser som de rep. Kvalifikationsuddannelse for mekanikerne bliver den fjernet??

Sprogkrav på Taxi området. Kig i bekendtgørelsen for Taxi bilag 3b

(det hele handler om dokumentation fra ansøgeres side om at de behersker det danske sprog)

Uddannelsesstederne er forpligtet til at opbevarer denne dokumentation.

## **Nyt fra TUR Forlag**

-

## **Nyt fra skolerne**

EUC Lillebælt værtsskole, Kold Collage er partnerskole

Videnscenter Procesteknologi 1 ud af 10 nationale videnscenter. En platform for undervisere og elever. Formålet er at få opbygget en platform hvor virk, elever og undervisere kan hente information.

Dækker over disse uddannelser: lager, smede, procesoperatør, industrioperatør, mejerist.

Lageruddannelsen kan bruge videnscenter til undervisningsmateriale, nyheder og artikler og arrangementer.

Der er lavet en film om mælketankbil som I kan bruge ude på skolerne.

Videnscenter arbejder meget med grøn omstilling, droner mm.

De kigger på droner kurser – blandt andet optælling på et lager.

[www.Videnscenterportalen.dk/pt/](http://www.Videnscenterportalen.dk/pt/) her er det muligt at følge med i hvad der sker.

I kan rette henvendelse til Frank Almann Eriksen hvis I har spørgsmål.

## **Nyt fra faglærerkurser**

Første ændring er at TUR er overgået til et nyt bookingsystem og en vejledning er udsendt.

Kurserne er lagt op i dato orden for afholdelse. Som noget nyt er det muligt at betale med det samme, det har dog vist sig at have nogle udfordringer om vi arbejder på af få rettet til.

Tilmeld jer meget gerne ERFA BAB, da der sker mange ændringer på dette område

## **Kurser i juni:**

7. juni ERFA BAB (AMU syd)

21. juni ADR Førstehjælp og brand REP (Korsør)

27.-28. juni Digital kontrolapparat (AMU syd)

29. juni Køre-hviletider for nørder (AMU syd)

Spil og simulation i undervisningen afholdes til efteråret.

Køre-hviletidsspil, computerspil mm (hør Jane)

**Kurser i august:** (afholdes i Jylland)

8.-12. august efteruddannelse for kørelærere

8.-10. august efteruddannelse mobile kraner

11.-12. august lastsikring med fjernundervisning

Kursuskalender for 2023 ligger klar den 2. september 2022

[www.tur.dk/tur-faglaereruddannelser/](http://www.tur.dk/tur-faglaereruddannelser/)