

Faglæreruddannelse

Varetage passagerernes sikkerhed og komfort (direktiv 1.5)

Titel: Faglæreruddannelse –
Varetage passagerernes sikkerhed og komfort (direktiv 1.5)
Varighed: 1,0 dage.

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne

Deltageren kan føre køretøjet på *en sikker og for passagererne komfortabel* måde og således, at påvirkningen både sidelæns og langsgående bliver minimeret bl.a. ved en hensigtsmæssig brug af vejnettet, placering på kørebanen og anvendelse af særlige busbaner samt smidig opbremsning.

Deltageren kan erkende og løse konflikten mellem sikker kørsel og andre af chaufførens funktioner, herunder kontakt med passagerer med særlige behov og forudsætninger som f.eks. handicappede, børn og ældre. Deltageren kan betjene bussens forskellige tekniske installationer, såsom luftaffjedring, cruisecontrol, klimaanlæg m.m. på baggrund af kendskab til systemernes virkemåde.

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for relevant arbejdsmarkedsuddannelse, og i særdeleshed emner som:

- Hensigtsmæssig brug af kørebanen, herunder placering på kørebanen under ligeudkørsel og høre- samt venstresving.
- Teoretisk gennemgang via modeller, video eller andet som viser forskellige bussers pladsbehov og mulighed for udsyn under svingning til højre og venstre.
- Deltageren kan føre bussen, så påvirkningerne på køretøjet bliver så små som muligt og en komfortabel, sikker og passagervenlig kørsel opnås.
- Deltageren er bevidst omkring de forskellige distraktioner, og konsekvensen af dem, som kan opstå under kørslen bl.a. passagerkontakt og de opgaver der kan opstå i forbindelse med befordring af passagerer med særlige behov.
- Gennemgang af de forskellige tekniske systemer i bussen.

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra TUR forlag, www.Bar-transport.dk m.fl. Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion og debat er både ønskelig og nødvendig.

Praktisk undervisning:

Bør indgå med de typer af busser der typisk anvendes ved bykørsel, med forskellige længder og akselafstand

Case-baseret undervisning:

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Kursuslederen skal have følgende til rådighed:

- a) Kursuslederen udarbejder vejledende lektionsplan
- b) Egne fremstillede UV-materialer
- c) Relevant lovstof og samt evt. materiale
- d) Teorilokale med projektor, netadgang mv.
- e) Modeller af busser der typisk anvendes ved bykørsel
- f) Busser der typisk anvendes ved bykørsel, med forskellige længder og akselafstand

Inspiration til kildemateriale:

- Fagbøger fra TUR forlag
[Højresvingene bus set fra cykelstien](#) og andre relevante klip fra YouTube

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dag.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- Sammenhængende kursus i dagtimerne

Interne undervisere

Uddannelsen varetages af faglærere på erhvervsskoler og AMU centre med indgående kendskab til transport generelt, og omhandlede fagområde specifikt.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere skal/bør have bredt kendskab til transport, eksempelvis erhvervet gennem flere års erfaring som chauffør eller faglærer.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

- Varetage passagerernes sikkerhed og komfort (direktiv 1.5)