

Faglæreruddannelse til AMU:

FKB 2794 Transportarbejde i lufthavne

Udviklet 2018 / 2019

Nummer: Faglæreruddannelse

Titel: Farligt gods, lufthavn CAT 10, grund- og ajourføringsuddannelse

Varighed: 1,0 dage.

Udviklingsopgave nr.: 18-OL-LU-07



Uddannelsen kan kun afholdes i virksomheder, som vederlagsfrit stiller udstyr til rådighed.

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelsen:

Farligt gods, lufthavn CAT 10, grunduddannelse

Deltageren kan håndtere farligt gods og special last i forbindelse med modtagelse, lastning og losning af fly, samt transport af gods/bagage til og fra flyside ud fra sit kendskab til gældende internationale (ICAO-TI, IATA-DGR), nationale og lokale regler og bestemmelser.

Deltageren kan anvende sit kendskab til operatørens ansvar i forbindelse med håndtering/opbevaring af farligt gods og special last i fly / fragtterminal e.a., samt i forbindelse med inspektion for afvigelser, samt klasser, klasseinddelinger (divisioner), faremærkater/håndteringsmærkater og IMP koder, samt de elementer der indgår i et stofs UN/ID klassifikation, herunder UN/ID nr.

Deltageren kan anvende sit kendskab til relevante flyselskabers gældende regler og bestemmelser for lasteplanering og lastning af farligt gods og special last for relevante flytyper samt de risici/afvigelser, der er ved farligt gods og special last, og til generelle og lokale procedurer i tilfælde af uheld eller udslip, herunder alarmering i henhold til gældende nødprocedurer og alarmeringsinstrukser.

Deltageren kan anvende lokale rapporteringssystemer, checklister og skriftlig/ elektronisk kommunikation i forbindelse med håndtering af farligt gods og special last ud fra sit kendskab til gældende regler og bestemmelser for deklaration og dokumentation i forbindelse afsendelse af med farligt gods og special last herunder gældende acceptprocedurer.

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelsen:

Farligt gods, lufthavn CAT 10, ajourføringsuddannelse

Deltageren kan fortsat håndtere farligt gods og special last i forbindelse med modtagelse, lastning og losning af fly, samt transport af gods/bagage til og fra flyside ud fra sit opdaterede kendskab til gældende internationale (ICAO-TI, IATA-DGR), nationale og lokale regler og bestemmelser.

Deltageren kan anvende sit opdateret kendskab til operatørens ansvar i forbindelse med håndtering/opbevaring af farligt gods og special last i fly / fragtterminal e.a., samt i forbindelse med inspektion for afvigelser, samt klasser, klasseinddelinger (divisioner), faremærkater/håndteringsmærkater og IMP koder, samt de elementer der indgår i et stofs UN/ID klassifikation, herunder UN/ID nr.

Deltageren kan anvende sit opdateret kendskab til relevante flyselskabers gældende regler og bestemmelser for lasteplanering og lastning af farligt gods og special last for relevante flytyper samt de risici/afvigelser, der er ved farligt gods og special last, og til generelle og lokale procedurer i



tilfælde af uheld eller udslip, herunder alarmering i henhold til gældende nødprocedurer og alarmeringsinstrukser.

Deltageren kan fortsat anvende lokale rapporteringssystemer, checklister og skriftlig/ elektronisk kommunikation i forbindelse med håndtering af farligt gods og special last ud fra sit opdaterede kendskab til gældende regler og bestemmelser for deklaration og dokumentation i forbindelse afsendelse af med farligt gods og special last herunder gældende acceptprocedurer.

Arbejdsmarkedsuddannelser med relevans for uddannelsesmål:

47405 Afgangstjek og afsendelse af fly fra standplads - ajour

Målet indgår på nuværende tidspunkt i følgende fælles kompetencebeskrivelser:

2794 (AK) Transportarbejde i lufthavne (moder-FKB)

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for de relevante arbejdsmarkedsuddannelser, og i særdeleshed emner som:

- Anvendelse af kendskab til gældende internationale (ICAO-TI, IATA-DGR) regler og bestemmelser for flytransport af farligt gods.
- Anvendelse af kendskab til gældende nationale regler og bestemmelser for flytransport af farligt gods.
- Anvendelse af kendskab til gældende lokale regler og bestemmelser for flytransport af farligt gods.
- Anvendelse af kendskab til operatørens ansvar i forbindelse med håndtering/opbevaring af farligt gods
- Anvendelse af kendskab til relevante flyselskabers gældende regler og bestemmelser for lasteplanering og lastning af farligt gods og special last for relevante flytyper
- Anvende lokale rapporteringssystemer, checklister og skriftlig/ elektronisk kommunikation i forbindelse med håndtering af farligt gods og special last
- Anvendelse af generelle og lokale procedurer i tilfælde af uheld eller udslip, herunder alarmering i henhold til gældende nødprocedurer og alarmeringsinstrukser.
- Anvendelse af ergonomisk hensigtsmæssige arbejdsstillinger
- Anvendelse af radio- og lufthavnskommunikation efter gældende regler, procedure og instruktioner.



Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra ICAO, IATA AHM, IGOM, SAE, EASA, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

Praktiske øvelser:

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelser f.eks. surringer, understøtning, lasterapporter, placering af specialmateriel, ergonomi og arbejdsmiljø.

Ekskursioner:

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til en lufthavn, hvor der er mulighed for at afprøve specifikke emner fra teoretisk undervisning.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dage.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

Faglærerkvalifikationer:

Ifølge regulativ 98-60-90

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør i lufthavnsvirksomhed eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring. Desuden relevant myndighedsfastlagt sikkerhedsgodkendelse



Interne undervisere

Uddannelsen varetages af en AMU godkendte udbyder efter aftale med Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere skal have relevant undervisningserfaring evt. suppleret med aktuel jobberfaring inden for området.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

- Farligt gods, lufthavn, grund- og ajourføringsuddannelse