

Faglæreruddannelse

Ny teknologi i moderne turistbusser inkl. virksomhedsbesøg.

Titel: Faglæreruddannelse –
Ny teknologi i moderne turistbusser inkl. virksomhedsbesøg.
Varighed: 2,0 dage.

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne

Deltageren har kendskab til og kan anvende turistbussens elektroniske hjælpesystemer f.eks. ASR, EBS, ABS, BAS, VDS, Dynamic Chassis Lowering, LKS(Sporassistent), CW-EB (Kollisions nødbremse), VOLVO I-Coach, parkeringssensor, TMP(dæktryksovervågning), MAN BreakMatic samt adaptive fartholdersystemer.

Deltageren kan anvende systemerne korrekt og opnå maksimal effekt og herudover udføre kontrolprocedure for at sikre at systemerne er virksomme.

Herudover er deltageren i stand til at anvende automatiske transmissionssystemer.

Deltageren får under virksomhedsbesøget mulighed for at se og afprøve flere forskellige systemer- de forskellige fabrikater har egne navne/funktioner, og derigennem få set hvordan systemerne bruges og høre hvilken effekt de har, herunder både sikkerhedsmæssigt og økonomisk.

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for relevante arbejdsmarkedsuddannelser, og i særdeleshed emner som:

- Turistbussen opbygning.
- Fabrikanternes teknologiske løsninger opdelt på mærke.
- Gennemgang af enhederne i systemerne.
- Anvendelse og kontrol af systemerne.
- Oplæg til virksomhedsbesøget

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra TUR forlag, Fabrikanterne, Detailforskrifter for motorkøretøjer, synsbekendtgørelsen m.fl.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, debat og udveksling af erfaringer. er både ønskelig og nødvendig.

Praktisk undervisning/Virksomhedsbesøg.

Der aftales besøg hos større turistbus virksomhed, som råder over flere forskellige køretøjer med varieret sikkerhedsmæssigt udstyr samt opbygninger. Deltagerne får mulighed for at prøvekøre busserne samt interviewe chaufførerne som kører busserne til daglig. Den ansvarlige kørselsleder/vognmand giver et oplæg omkring valg af busser og hans vurdering af effekten og dermed værdien af systemerne.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Kursuslederen skal have følgende til rådighed:

- a) Kursuslederen udarbejder vejledende lektionsplan
- b) Egne fremstillede UV-materialer
- c) Relevant lovstof og samt evt. materiale
- d) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

Inspiration til kildemateriale:

- Fagbøger fra TUR forlag
- Diverse.

Varighed:

Kurset har en varighed på 2 dage.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- Sammenhængende kursus i dagtimerne

Interne undervisere

Uddannelsen varetages af faglærere på erhvervsskoler og AMU centre med indgående kendskab til transport generelt, og omhandlede fagområde specifikt.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere skal/bør have bredt kendskab til transport, eksempelvis erhvervet gennem flere års erfaring som chauffør eller faglærer.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

- Ny teknologi i moderne turistbusser inkl. virksomhedsbesøg.