

Faglæreruddannelse

Arbejds miljø i tal og handling

Titel: Faglæreruddannelse i –
Arbejds miljø for Gods og Bus (3.1)
Varighed: 1,0 dag.

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne

Deltageren kan på baggrund af sit kendskab til ulykkesstatistik, trafik- og arbejdsulykkestyper (særligt hvor store køretøjer er indblandet) og de menneskelige og økonomiske følger af ulykker medvirke til forebyggelse af ulykker i virksomheden. Herunder specielt ulykker forårsaget af dårligt udsyn for chaufføren.

Deltageren kan udvise en korrekt sikkerhedsmæssig adfærd i henhold til gældende sikkerheds- og arbejdsmiljøbestemmelser under udførelsen af de for en godschauffør almindeligt forekommende arbejdsopgaver.

Deltageren kan udvise en korrekt sikkerhedsmæssig adfærd i henhold til gældende sikkerheds- og arbejdsmiljøbestemmelser under udførelsen af de for en buschauffør almindeligt forekommende arbejdsopgaver.

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for relevant arbejdsmarkedsuddannelse, og i særdeleshed emner som:

- Informationssøgning omkring statistik på arbejdsulykker- og typer indenfor transportbranchen herunder de økonomiske konsekvenser af ulykker.
- Kendskab til gældende lovgivning på området samt web-adresser til søgning på regel- og lovændringer.
- Idegenerere gruppearbejde og praktiske øvelser i udarbejdelse af "best practice" ved brug af f.eks. BAR-Transports publikationer.

Der arbejdes også med at give deltagerne pædagogiske værktøjer til at præge deres kurser i en hensigtsmæssig og ulykkesforebyggende tilgang til arbejdet.

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra TUR forlag, www.Bar-transport.dk m.fl.

Da en stor del af emnet bygger på holdning til arbejdet, vil undervisningen struktureres, som en blanding af lærerstyret oplæg, gruppearbejde og i særdeleshed diskussioner.

Praktisk undervisning:

For at anskueliggøre problematikker og give deltagerne en vis rutineret til at udføre undervisningen overfor deres kursister, kan der med fordel arbejdes med løsning af praktiske opgaver med efterfølgende evaluering i plenum.

Det kan være surring af gods på lastbillad eller pakning af kufferter i busbagerum.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Kursuslederen skal have følgende til rådighed:

- a) Kursuslederen udarbejder vejledende lektionsplan
- b) Egne fremstillede UV-materialer
- c) Relevant lovstof og samt evt. materiale
- d) Teorilokale med projektor, netadgang mv.
- e) Materialer til praktiske øvelser – f.eks. Lastbillad til surring/turistbus med kufferter. Herunder surringsbånd osv.
- f) Diverse eksempler på personligt sikkerhedsudstyr f.eks. sikkerhedssko, hjelm, arbejdshandsker, sikkerhedsbriller osv.

Inspiration til kildemateriale:

- Fagbøger fra TUR forlag
- Bar Transports publikationer.
- Krav til undervisning jf. Trafik, Bygge og Boligstyrelsens bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport.

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dag.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- Sammenhængende kursus i dagtimerne

Interne undervisere

Uddannelsen varetages af faglærere på erhvervsskoler og AMU centre med indgående kendskab til transport generelt, og omhandlede fagområde specifikt.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere skal/bør have bredt kendskab til transport, eksempelvis erhvervet gennem flere års erfaring som chauffør eller faglærer.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

- Arbejds miljø for Gods og Bus (3.1), som en del af den grundlæggende og den intensive kvalifikationsuddannelse.