

Referat fra AMU/EUD dialogmøde den 4. marts på Dekra Brøndby.

Velkomst og gennemgang af programmet v/ Morten Ørnsholt

UUP / UUL 2025/26

UUP-pulje har afløst UUL-puljer. UUP er en samlet bevilling, hvor UUL bestod af flere bevillinger. Midlerne bruges primært til udvikling/revidering AMU-uddannelser, undervisningsmaterialer og analyser.

TUR har sat gang i en analyse omkring: Samspillet mellem forsvaret og Transporterhvervets uddannelser. der gennemføres i første halvår 2026.

I de kommende år forventes en stærk opbygning i det danske forsvars kapacitet. Det indebærer både flere værnepligtige og ansatte i forsvaret, men også en udvidelse af den logistiske kapacitet med flere enheder, nye transportkøretøjer samt en tættere integration mellem den militære og civile sektor.

TURs gennemfører i samarbejde med eksterne konsulenter en analyse for at undersøge, hvad dette kan betyde for samspillet med den civile transportsektor, herunder hvordan, hvor og i hvilken grad dette skaber et større behov for udvikling af transportfaglige kompetencer i både militære og civile spor. Der kan i den forbindelse komme henvendelser til skolerne fra de eksterne konsulenter. TUR håber, at skolerne vil bidrage med svar, så vi får en god afdækning, som vi alle kan have glæde af i den fremadrettede udvikling og planlægning.

Nye AMU-uddannelser med GK – herunder ERFA fra skolerne

Linket på slides leder ind til links til de nyheder, TUR har haft omkring ændringerne og øvrige forhold i Kvalifikationsuddannelserne.

Der er udviklet 8 nye AMU-mål inden for lastbil og bus. JJ gennemgår de nye uddannelser med fokus på bl.a. forskel i målgruppe for uddannelser med 6 ugers GK og 8-ugers GK. Alle afsluttes med den grundlæggende kvalifikationsprøve (den direkte prøve).

TUR spurgte ind til skolernes erfaringer fra de første forløb. Et par skoler havde gennemført uddannelser på 8 uger med 6 ugers GK samt kørekort C / D. Der er tale om de nye "afkortede" uddannelser. Selve undervisning og køreprøve (både GK-køreprøve og alm. køreprøve) var forløbet fint.

Skolerne fandt, at der er udfordringer på den nye GK-teoriprøve på 4-timer. Nogle spørgsmål er meget indviklede og ligger over normalt deltagerniveau i forhold til nogle af de udregninger, der er. Dumpeprocenten opleves som alt for høj. FSTYR (Claus) har det med i sit indlæg.

Karenstid på 28 dage for en omprøve er en både praktisk og pædagogisk udfordring (der går for lang tid).

Målgruppeformulering for intensiv kvalifikationsuddannelse

TUR ønsker en tydeliggørelse af målgruppebeskrivelsen for de intensive kvalifikationskurser. JJ gennemgår de påtænkte ændringer og forklarer baggrunden for ønsket om ændringen.

Det gøres tydeligere, at branchen har brug for chauffører, der kan udføre godskørsel med stor lastbil (kat. C) eller tilsvarende buskørsel (EP/D). Færdselsstyrelsens aldersgrænser for kørerettigheder på CUB indskrives derfor også.

En målgruppeformulering kan i sig selv ikke udelukke andre grupper, med det kan certifikatregler. Derfor kan de 18 til 20-årige godt optages på intensiv GK, men det medfører begrænsninger i deres kørerettigheder på CUB. Heldigvis kan de godt erhverve kørekort C / D, da det sker sammen med CUB.

Nyt fra TUR, herunder Personale

TUR har fået ny formand, Ole Christensen 3F.

Birgitte Theresia Henriksen, ny kommunikationsansvarlig

Mette Nicoline Berthelsen, ny Uddannelsessekretær

Ny tværgående konsulent pr. 1. april

AUB-projekter i 2026

- opsøgende indsats vedr. trivsel og tilknytning
- DM Skills og Autoshow
- Promovering af uddannelser
- Udvikling af App's til erklæringer om oplæring m.m.

LUU kan søge tilskud hos AUB – der har været ansøgningsfrist 1. marts. TUR har påtegnet 7 ansøgninger.

Næste frist er 1. september hos AUB. Projekter skal dreje sig om overgangen fra grundforløb til hovedforløb samt helst omfatte aktiviteter, der ligger ud over skolernes normale ansvar (ellers er det svært for TUR at anbefale dem). TUR ser gerne flere ansøgninger. Da TUR har noget sagsbehandling, skal ansøgninger fremsendes til TUR senest 15. august.

Nyt fra Faglærer kurser/aktiviteter – se alle aktiviteter [her](#):

Bemærk nyt kursus i Brug af simulator i undervisningen

Nyt fra TUR Forlag

Førstehjælpsmaterialer er ved at blive opdateret. Vi arbejder på en løsning som følge af bortfaldet af AT vejledninger. Mere om emnet nedenfor på side 4.

TURs GT- og Krankonferencer m.m.

Der blev spurgt ind til en opfølgning fra seneste møde, hvor der havde været spørgsmål til TURs praksis om at, at underviserne skal deltage på konference mindst hvert andet år for at opretholde godkendelse som eksaminator.

TUR redegjorde for, at der er tale om en praksis, som har kørt siden midten af 1990'erne, hvor der med baggrund i en dødsulykke i forbindelse med undervisningen havde været krav fra AT om, at TUR "måtte gøre noget".

AT-bekendtgørelsen overlader det til EUU / FU af definere uddannelse og prøve, dog jf. ATs krav til de kvalifikationer, der skal erhverves for at anvende gaffeltruck eller kran. TUR aftalte derfor med

AT et system med eksaminatorkursus / godkendelse og pligtig deltagelse mindst hvert andet år på konference. Dette blev indskrevet i Censorvejledninger (senere Prøvevejledninger), som AT jf. deres bekendtgørelse om "Arbejds miljøfaglige uddannelser" godkendte. TUR har altid fremsendt nye udgaver til AT, og har indtil nu ikke modtaget ønsker om ændringer.

På baggrund af de nuværende erfaringer og med tanke på graden af "farlighed" i både undervisning og jobfunktion, ønsker TURs bestyrelse at fastholde nuværende ordning.

Flere skoler udtrykte stor tilfredshed med udbyttet af konferencerne. Der blev stillet spørgsmål om, hvorfor der ikke findes tilsvarende ordninger på andre områder f.eks. asbest. TUR svarede, at historikken kan være forskellig i andre brancher, og eventuelle spørgsmål hertil må rejses via de EEU / FU, som uddannelsesdækker disse områder.

Nyt fra FSTYR V / Claus Bruhn

Status på direkte prøver: okt. 25 til feb. 26, 50 prøver = 27 bestået (19 er bestået i første forsøg). Der er tendens til, at prøverne løses på 2t og 11 min ud af 4 timer. Beståelseskrav er øget til 85% pr. 1/1-26.

Der er en snak om, at prøverne er for svære i forhold til målgruppen – specielt på det matematiske niveau. Claus fortæller at de fleste prøvespørgsmål (80%) ligger på niveau 1 og 2. Færdselsstyrelsen tager gerne imod kommentarer fra skolerne om prøvespørgsmål, som er for vanskelige. De vil så blive valideret igen. Der er 50 + 30 spm. i prøverne – trukket efter en bestemt fordeling af emner.

Udstedte beviser på VUB, CEP (taxi) og CUB

Ny **bekendtgørelse** på persontransport er opdateret, der arbejdes på en opdatering af bekendtgørelse om særtransport.

Prøvevejledning til direkte prøve er opdateret med en opstramning pr. 1/1-2026 af beståelseskriterier.

Spørgsmålsdatabase er samtidigt blevet suppleret med sværere spørgsmål. EU-direktiv peger på niveau 3 for målgruppen. De hidtidige spørgsmål havde mange på niveau 1 og 2, de nye er på niveau 3. Der kom desværre enkelte spørgsmål med højere sværhedsgrad med, bl.a. det fremførte eksempel. Der er kommet et eksempel mere fra en skole. FSTYR har været enig og spørgsmålene er fjernet.

Den enkelte udbyder kan bestille en prøve i kvartalet. Det er efterfølgende blevet præciseret, at der kan bestilles en prøve pr. lokation.

Der kommer mulighed for forlænget tid på de direkte prøver, til dem der har brug for det. Skolerne skal sørge for dokumentationen er tilgængelig ved tilsyn. Der er derfor ikke tale om, at FSTYR skal forhåndsgodkende brugen af forlænget tid – der kommer vejledning. TUR gjorde opmærksom på, at til TURs prøve skal der forhåndsansøges om forlænget tid (TUR kommer ikke på tilsyn).

Multitest – der er kommet oplæsning på spørgsmålene i god kvalitet

Digital lægeattest Fra 2. marts 2026 skal ansøgere til chaufførkort bruge en digital lægeattest på borger.dk.

Fremsendelse af certifikater er udfordret omkring korrekte adresser, specielt på VUB, da bestillingen her går direkte til produktion. Det er generelt vigtigt, at skolerne sørger for, at adresser på deltagere er korrekte ved bestilling. I forbindelse med skift af postleverandør kan der gå rigtig lang tid, før fejl bliver opdaget.

AT-vejledninger, status

AT vejledninger går fra 180 stk. til 25 stk. pr. 1/1-2026.

De nye vejledninger beskriver primært ansvarsfordeling. Så alle de praktiske "råd og regler" er skrevet ud. De praktiske "råd og regler" er stadig vigtige, men der kan ikke længere henvises til AT vejledning om disse, så TUR arbejder på en omskrivning i forhold til uv-materialer og prøver.

Nyt fra skolerne / oplæg DEKRA

Anja fra Dekra fortæller om Dekra's lokationer og uddannelsesområder.

EUD 2026, uddannelsesordninger, bekendtgørelser, høring.

Der er kommet et nyt beskrivelsessystem, så der flyttes tekst fra uddannelsesbekendtgørelsen til uddannelsesordningerne. JJ viste et eksempel på §4 (kompetencemål for HF), hvor der i de nye bekendtgørelser "kun" er en henvisning til Uddannelsesordning.

Når der udstedes en ny Uddannelsesordning (af det faglige udvalg), skal de godkendte skoler høres omkring ændringer siden sidst. JJ gennemgik kort ændringerne i Lageruddannelsen.

Det vigtigste er måske indførelse af udstedelse af Førerkort til digital tachograf. Det koster pt. 525 kr. Meritlæringerne må formodes at have det, da det i praksis ikke er muligt at køre lastbil uden.

Reglerne om GK i EUD. Der kommer spørgsmål omkring, hvem skal have hvilken GK. JJ svarede, at det er elevtypeafhængigt. I Uddannelsesordningen er de lange forløb (8 uger) tilknyttet EUD og Intensiv GK (4 uger) tilknyttet EUV. Elevtype tildeles ved start på EUD-forløbet. For de unge ved optagelse på GF2 (eller Nymesterlære) og for Meritelever ved aftaleindgåelse.

Er man under 25 år, når forløbet starter, bliver man elevtype EUD. Det er en anden aldersgrænse end i GK-bekendtgørelsen, men når man tager en EUD, så er det EUD-reglerne der bestemmer. Elevtype er uafhængigt af alder senere i uddannelsesforløbet, så selvom man bliver 25 år under sin EUD, skal man stadig have 8 ugers GK. Systemet kan dog "snydes" ved at erhverve Intensiv GK i AMU (21 år eller ældre) inden EUD-start. Så bliver man godskrevet for GK i sin RKV, også selvom man måske ellers skulle have haft 8 uger.

Det betyder desværre, at de unge skal have den svære nye GK-prøve. Det er nødvendigt, for at alle kan undgå kørselsbegrænsninger. Den "gamle" GK-prøve kan man kun komme til ved at gennemføre en intensiv GK.

Fra EUD til EUV STUK har skrevet til skoler m.m. med en præcisering af regelgrundlag for optagelse på erhvervsuddannelse som EUV (dateret 29. januar 2026). Hvis man er 25 år eller ældre, når en afbrudt uddannelse genoptages, bliver man EUV. Når en tidligere EUD-lærling vil optages på f.eks. disponent-trin vil man dermed kunne skifte elevtype. Hvis man ikke går direkte fra GF2 til HF, kan det måske også ændre elevtype. JJ gennemgår skrivelse fra STUK.

Krænkende forhold m.m. Morten informerer om tidligere fremsendt ministerbrev af 11. november 2025, ang. krænkende forhold i oplæringsvirksomheder. Skolerne kan, med lærlingens accept,

fremsende sagen til det faglige udvalg. Sådanne sager er tænkt som belastende oplysninger i forbindelse med en virksomheds godkendelse til lærlinge. TUR vil gerne informeres, hvis skolerne har nogle sager.

Appen TUR Transport

Vi hører, at virksomhederne ikke har helt nok informationer om appen, til at se værdien i den. Appen gør kommunikation mellem oplæring og skole nemmere.

Der er kommet Microsoft login på appen (man kan fortsat også bruge engangskode). Vi kan se at der kommer flere brugere på systemet – men der mangler fortsat en del lærlinge. TUR vil gerne informeres om alle konkrete udfordringer og om gode ideer til ekstra funktioner.

På kommende GF2 konference (april 2026) laver TUR endnu introduktion til Transport appen. Det er allerede på GF2, at eleverne skal oprettes i app.

Grafiske oversigt på tur.dk

TUR har lavet et forslag til en ny type grafiske oversigt, hvor skole og oplæringsmål følges ad gennem uddannelsen. Vi mangler lige de sidste, så kommer de på TUR.dk

DM Skills 2026

JJ informerer om DM Skills, hvor TUR har demostand med Ambulance, Personbefordring, Kran, Lufthavn og Autohjælp og Konkurrencer på Lager og Vejgods.

Eventuelt

Der var spørgsmål om, hvorfor kommer der ny FKB på bus og vejgods. Det giver meget ekstraarbejde på skolerne i forhold til udbud af uddannelser på voksenuddannelse.dk?

TUR: Der er tilføjet en "grøn" TAK – ellers ingen ændringer. TUR kan kun udvikle uddannelser op mod de jobkompetencer, der findes i TAK, så det er nødvendigt med tilføjjelsen. Det betyder desværre nyt FKB-nummer.

Næste møde afholdes den 3. juni 2026 hos Syddansk Erhvervsskole i Odense