

ERHVERVSUDDANNELSE

SOM

AUTOHJÆLPER

Uddannelsesbog

For

Lærling:

Virksomhed:

Uddannelsesaftalen begynder den: / - 20

Uddannelsesaftalen afsluttes den: / - 20

Denne uddannelsesbog tilhører lærlingen.

Vejledning

For at styrke den praktiske uddannelse skal hver lærling have en uddannelsesbog, som følger lærlingen igennem hele uddannelsen. Uddannelsesbogen indeholder en beskrivelse af de arbejdsfunktioner, som lærlingen skal beskæftiges med i oplæringsperioder. Uddannelsesbogen skal udleveres af skolen.

I Bilag 1 bagerst i uddannelsesbogen findes en nærmere beskrivelse af hvert enkelt oplæringsmål, der hører til uddannelsen.

Virksomhedens ledelse (den uddannelsesansvarlige), lærlingens kontaktperson og lærlingen skal udfylde og underskrive uddannelsesbogen efter hver oplæringsperiode.

Uddannelsesbogen skal i begyndelsen af hver skoleperiode forevises skolen og underskrives af faglæreren eller en af skolen udpeget person.

Det Lokale Uddannelsesudvalg for autohjælpsuddannelsen på skolen, som består af arbejdsmarkedets parter, har ansvaret for, at samspillet mellem virksomheder og skole fungerer tilfredsstillende. Uddannelsesbogen er et meget vigtigt værktøj i dette samspil. Endelig er en korrekt anvendt uddannelsesbog en forudsætning for, at der i sidste ende kan udstedes et svendebrev til lærlingen.

Der udarbejdes en uddannelsesplan for lærlingens praktiske oplæring i virksomheden. I de tilfælde, hvor der afviges fra vejledningen, indarbejdes disse ændringer i uddannelsesplanen for lærlingens oplæring i virksomheden.

Der udpeges en eller flere oplæringsansvarlige for de forskellige funktioner. Disse personer har til opgave at rådgive og bistå lærlingen under oplæringen.

Der skal i virksomheden til stadighed være medarbejdere, der behersker de grundlæggende funktioner, som lærlingen skal gennemgå som et led i den praktiske del af uddannelsen.

Skolen fremsender en vejledning til virksomheden om skoleuddannelsen efter hver skoleperiode. Indsæt kopi af den i uddannelsesbogen.

Når sidste oplæringsperiode i uddannelsesforløbet er ved at være afsluttet sender virksomheden den afsluttende erklæring om oplæring til TUR som markering af, at uddannelsens praktiske del er gennemført efter reglerne. Erklæringen er en forudsætning for, at der kan udstedes svendebrev til lærlingen.

Virksomheden skal sikre sig, at den har kopi eller original af alle udfyldte skemaer i denne uddannelsesbog, som tilhører lærlingen.

Som led i en styrkelse af samarbejdet omkring uddannelsen af lærlinge udpeges der ansvarlige for uddannelsen fra henholdsvis arbejdsgiverside og arbejdstagerside. Disse personer deltager i vurderingen af den uddannelsesplan, som virksomheden anvender.

Arbejdsgiverens kontaktperson (den uddannelsesansvarlige):

Navn _____

Lærlingens kontaktperson:

Navn _____

Anvendelse af uddannelsesbogen.

Inden afslutningen af hver oplæringsperiode udfyldes og underskrives det afsnit, der hører til oplæringsperioden.

Lærlingen bringer uddannelsesbogen med på skolen, som underskriver uddannelsesbogen for den relevante periode.

Det er en god idé at se uddannelsesbogen igennem, når lærlingen vender tilbage fra skolen, også for at foretage en planlægning af næste oplæringsperiode.

OPLÆRINGSREGLER

for

Autohjælpsuddannelsen

Oplæringsreglerne i denne uddannelsesbog vedrører ovennævnte uddannelse jf. bekendtgørelse om erhvervsuddannelsen inden for autohjælp.

Målet med oplæringen er at give lærlingen de almene og praktiske faglige kvalifikationer, der er nødvendige for at kunne varetage arbejdet som autohjælper.

Endvidere er det målet - sammen med skoleuddannelsen - at give lærlingen en sådan praktisk og teoretisk indlæring i erhvervet som autohjælper, at lærlingen selvstændigt kan varetage de arbejdsopgaver, dette indebærer. Herudover er det målet at give lærlingen en sådan forståelse for de regler og forhold, der vedrører autohjælperens arbejdsvilkår, at lærlingen selvstændigt kan tilrettelægge sit arbejde inden for de givne regler, rammer og vilkår.

Endelig tilstræbes en sådan kvalitet og bredde i uddannelsen, at lærlingen får et tilstrækkeligt grundlag for brancheskift inden for transporterhvervet, herunder sikre teknologisk og samfundsmæssig indsigt og personlig udvikling.

Skoleuddannelsen og virksomhedsuddannelsen skal supplere hinanden. Derfor skal virksomheden tilstræbe at tilrettelægge arbejdet, så lærlingen beskæftiges med og opnår færdigheder i de arbejdsfunktioner, der har relation til den foregående eller kommende skoleperiode.

Det skal tilstræbes, at uddannelsen i virksomheden tilrettelægges, så der arbejdes med stigende sværhedsgrad, så lærlingen ved afslutningen af den sidste oplæringsperiode opnår et niveau, der svarer til de krav, der stilles til en færdiguddannet autohjælper.

Under virksomhedsuddannelsen arbejdes der med de normalt forekommende arbejdsopgaver inden for uddannelsesområdet. I øvrigt kan lærlingen beskæftiges i virksomheden med fagligt arbejde, der er relevant og af betydning for uddannelsen.

Under virksomhedsuddannelsen er det vigtigt, at de sikkerhedsregler, der gælder for virksomheden vedrørende personlig sikkerhed og sikkerhed i forhold til udstyr, værktøj, køretøjer og maskiner mv., efterleves.

VIRKSOMHEDSUDDANNELSEN

1. OPLÆRINGSPERIODE

Oplæringsperioden foregår efter grundforløbet.

Vejledende uddannelsesmodel for autohjælperen

Grundforløb 2 20 uger	1. oplærings- periode X uger	Autohjælp 1 8,0 uger	2. Oplærings- s-periode X uger	Autohjælp 2 7 uger	3. oplærings- periode X uger	Autohjælp 3 6,5 uger Valgfrie specialefag 3,0 uger	4. oplærings- periode X uger	Svendeprøvemodul 4,0 uger
-----------------------------	---	-------------------------	---	-----------------------	---------------------------------------	--	---------------------------------------	------------------------------

Formålet med 1. oplæringsperiode

Lærlingen skal i denne periode orienteres om de arbejdsopgaver, som forekommer under uddannelsen. Lærlingen skal under instruktion beskæftiges med simple arbejdsopgaver inden for faget. Arbejdet tilrettelægges, så lærlingen opnår et grundlæggende kendskab til virksomheden og de forskellige arbejdsfunktioner, herunder relevante arbejdsmiljømæssige forhold.

De efterfølgende sider udfyldes af arbejdsgiver (den uddannelsesansvarlige i virksomheden), lærlingens kontaktperson og lærlingen i fællesskab. Siderne angiver typen og mængden af arbejdsfunktioner, som lærlingen har arbejdet med samt meddelelser til skolen.

Lærlingen har i perioden / - til / - gennemført 1. oplæringsperiode i virksomheden.

Lærlingen har i oplæringsperioden været beskæftiget med følgende funktioner i virksomheden.

(Vejledning: Lærlingen skal i løbet af **hele** sin praktiske uddannelse have haft mulighed for at arbejde med disse funktioner, hvis de findes i virksomheden, men ikke nødvendigvis meget eller lige meget i hver oplæringsperiode).

Funktioner	Hvor ofte har lærlingen arbejdet med funktionen - sæt kryds			
	Meget	Noget	Sjældent	Slet ikke
<p>Introduktion til jobområdet</p> <p>a. Lærlingen opnår et grundlæggende kendskab til virksomheden og dens forskellige arbejdsfunktioner, som blandt andet også omfatter relevante arbejdsmiljømæssige forhold</p> <p>b. Lærlingen skal i denne periode orienteres om de arbejdsopgaver, som forekommer under uddannelsen.</p> <p>c. Lærlingen skal under instruktion beskæftiges med simple arbejdsopgaver inden for faget.</p>				
<p>Almindelig autohjælp</p> <p>a. Lærlingen har udført sikring af arbejdssted med bl.a. afspærringsvogn i forbindelse med arbejde på havarerede køretøjer på motorvej og motortrafikvej ud fra gældende regler herunder vurderet ulykkesfaktorer ved mangelfuld afmærkning.</p> <p>b. Lærlingen har udført normalt forekommende arbejdsopgaver ved almindelig autohjælp herunder ydet starthjælp, fejlfinding samt mindre reparationer på forskellige køretøjers motortyper (benzin/diesel, automatgear og manuelt gear) og deres tilhørende systemer herunder bremse-, køle-, brændstof-, el- samt smøre- og transmissionssystemer.</p> <p>c. Lærlingen har udført bjærgning og bugsering af biler og motorcykler på grill- og ladvogn jf. Trafikstyrelsens regler om grundlæggende kvalifikationsuddannelse.</p> <p>d. Lærlingen har udført daglig vedligeholdelse af grill- og ladvogne, herunder foretaget spejldstilling og dagligt eftersyn af køretøjet.</p>				

<p>Ny teknologi i autohjælp</p> <p>a. Lærlingen har udført autohjælp på køretøjer med brændstoføkonomisk opbygning og med indbygget avanceret teknologi og sikkerhedsudstyr herunder på køretøjer, der fremføres med hel eller delvis el-drift ud fra de sikkerhedsbestemmelser og principper, der er foreskrevet af såvel myndigheder (Beredskabsstyrelsen) som leverandører samt nødvendigt kendskab til autohjælp af køretøjer med øvrige alternative driftsmidler herunder biobrændstof, brint, gas.</p> <p>b. Lærlingen kan anvende leverandørvejledning på engelsk ud fra kendskab til fagtekniske termer.</p> <p>c. Lærlingen har udført vejledning af kunder, planlægning af indsatsen samt sikring af arbejdsstedet i forhold til gældende sikkerhedsbestemmelser og vejledninger, herunder foretager visitering af opgaven og evt. bugsering til værksted.</p>				
<p>Praktik grundlæggende redning</p> <p>a. Lærlingen har udført normalt forekommende arbejdsopgaver ved redningsarbejde på skadested.</p> <p>b. Lærlingen har planlagt og udført den tilknyttede sikkerheds- og sundhedsmæssige indsats herunder sikring af skadestedet, omfattende: Afdækning og afstivning, anvendelse af værnemidler under redningsarbejde i højde, transport og/eller nødafgivning af syge/tilskadekomne mindre dyr, anvendelse og vedligeholdelse af kædesav, vandskadebekæmpelse, kraftpuder og pneumatiske hjælpeværktøjer.</p>				
<p>Praktik bjærgning</p> <p>a. Lærlingen har udført anhugning samt bjærgning i terræn og på offentlig vej efter gældende regler og retningslinjer med tilhørende beregninger samt planlægning af indsatsen ved brug af; skæring, spil og taljer, vinkeltræk m.m. med en SWL op til 15 ton og med anvendelse af relevante bjærgningstabeller.</p> <p>b. Lærlingen har udført daglig vedligehold af hydraulisk drevne spil med en SWL på op til 15 tons og anvendt det til rådighed værende bjærgningsudstyr.</p>				

<p>Praktik udrykningskørsel</p> <p>a. Læringsen har udført korrekt og hensigtsmæssig samt skadesbegrænsende og energioekonomisk udrykningskørsel efter de bestemmelser, som er fastsat i færdselsloven og i bekendtgørelse om udrykningskørsel herunder foretaget udrykningskørsel i vanskelige og pludseligt opståede situationer med anvendelse af korrekt styre-, bremse-, undvige- og afværgeteknik.</p>				
<p>Konflikthåndtering og kundeservice Autohjælp</p> <p>a. Læringsen har erfaring med konflikthåndtering jf. normalt anerkendte retningslinjer.</p> <p>b. Læringsen har foretaget korrekt og hensigtsmæssig kundeservice på dansk og evt. engelsk ud fra branchens standarder</p> <p>c. Læringsen har bidraget til arbejdspladsvurdering (APV) og herunder vurderet relevante arbejdsmiljømæssige forhold.</p>				
<p>Praktik bjærgning storvogn, (hvis dette findes i virksomheden)</p> <p>a. Læringsen har, hvis udstyret forefindes i virksomheden, udført anhugning samt bjærgning i terræn og på offentlig vej efter gældende regler og retningslinjer med tilhørende beregninger samt planlægning af indsatsen ved brug af; skæring, spil og taljer, vinkeltræk m.m. med en SWL over 15 ton og med anvendelse af relevante bjærgningstabeller.</p> <p>b. Læringsen har, hvis udstyret forefindes i virksomheden, udført daglig vedligehold af hydraulisk drevne spil med en SWL over 15 tons og anvendt det til rådighed værende bjærgningsudstyr.</p>				

Meddelelser til skolen:

Virksomheden skønner, at lærlingen har et særligt behov for undervisningen inden for følgende fag:

Lærlingens eventuelle bemærkninger:

Har det været nødvendigt at ændre i den oprindelige plan for den praktiske uddannelse:

Nej

Ja

Hvorfor: _____

Virksomhedens underskrift
(den uddannelsesansvarlige)
dato og stempel

Underskrift fra
Lærlingens kontaktperson

Lærlingens underskrift

Skolens påtegning:
underskrift
dato og stempel

VIRKSOMHEDSUDDANNELSEN

2. OPLÆRINGSPERIODE

Oplæringsperioden foregår efter første skoleperiode på hovedforløbet, "Autohjælp 1" og efter at lærlingen bl.a. har erhvervet kørekort kat. C til lastbil.

Vejledende uddannelsesmodel for autohjælpsområdet

Grundforløb 2 20 uger	1. oplæringsperiode X uger	Autohjælp 1 8,0 uger	2. Oplæringsperiode X uger	Autohjælp 2 7 uger	3. oplæringsperiode X uger	Autohjælp 3 6,5 uger Valgfrie specialefag 3,0 uger	4. oplæringsperiode X uger	Svendeprøvemodul 4,0 uger
--------------------------	-------------------------------	-------------------------	---------------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---	-------------------------------	------------------------------

Formålet med 2. oplæringsperiode

Lærlingen skal i denne periode opnå rutine inden for normale forekommende arbejdsopgaver ved autohjælp, sikring af arbejdssted, bjærgning og bugsering af biler og motorcykel samt udførelse af daglig vedligeholdelse af køretøjer. Lærlingen opnår erfaring inden for korrekt og hensigtsmæssig kundeservice og konflikthåndtering.

De efterfølgende sider udfyldes af arbejdsgiver (den uddannelsesansvarlige i virksomheden), lærlingens kontaktperson og lærlingen i fællesskab. Siderne angiver typen og mængden af arbejdsfunktioner, som lærlingen har arbejdet med samt meddelelser til skolen.

Lærlingen har i perioden / - til / - gennemført 2. oplæringsperiode i virksomheden.

Lærlingen har i oplæringsperioden været beskæftiget med følgende funktioner i virksomheden.

*(Vejledning: Lærlingen skal i løbet af **hele** sin praktiske uddannelse have haft mulighed for at arbejde med disse funktioner, hvis de findes i virksomheden, men ikke nødvendigvis meget eller lige meget i hver oplæringsperiode).*

Funktioner	Hvor ofte har lærlingen arbejdet med funktionen - sæt kryds			
	Meget	Noget	Sjældent	Slet ikke
<p>Introduktion til jobområdet</p> <p>a. Lærlingen opnår et grundlæggende kendskab til virksomheden og dens forskellige arbejdsfunktioner, som blandt andet også omfatter relevante arbejdsmiljømæssige forhold</p> <p>b. Lærlingen skal i denne periode orienteres om de arbejdsopgaver, som forekommer under uddannelsen.</p> <p>c. Lærlingen skal under instruktion beskæftiges med simple arbejdsopgaver inden for faget.</p>				
<p>Almindelig autohjælp</p> <p>a. Lærlingen har udført sikring af arbejdssted med bl.a. afspærringsvogn i forbindelse med arbejde på havarerede køretøjer på motorvej og motortrafikvej ud fra gældende regler herunder vurderet ulykkesfaktorer ved mangelfuld afmærkning.</p> <p>b. Lærlingen har udført normalt forekommende arbejdsopgaver ved almindelig autohjælp herunder ydet starthjælp, fejlfinding samt mindre reparationer på forskellige køretøjers motortyper (benzin/diesel, automatgear og manuelt gear) og deres tilhørende systemer herunder bremse-, køle-, brændstof-, el- samt smøre- og transmissionssystemer.</p> <p>c. Lærlingen har udført bjærgning og bugsering af biler og motorcykler på grill- og ladvogn jf. Trafikstyrelsens regler om grundlæggende kvalifikationsuddannelse.</p> <p>d. Lærlingen har udført daglig vedligeholdelse af grill- og ladvogne, herunder foretaget spejlindstilling og dagligt eftersyn af køretøjet.</p>				

<p>Ny teknologi i autohjælp</p> <p>a. Læringsen har udført autohjælp på køretøjer med brændstoføkonomisk opbygning og med indbygget avanceret teknologi og sikkerhedsudstyr herunder på køretøjer, der fremføres med hel eller delvis el-drift ud fra de sikkerhedsbestemmelser og principper, der er foreskrevet af såvel myndigheder (Beredskabsstyrelsen) som leverandører samt nødvendigt kendskab til autohjælp af køretøjer med øvrige alternative driftsmidler herunder biobrændstof, brint, gas.</p> <p>b. Læringsen kan anvende leverandørvejledning på engelsk ud fra kendskab til fagtekniske termer.</p> <p>c. Læringsen har udført vejledning af kunder, planlægning af indsatsen samt sikring af arbejdsstedet i forhold til gældende sikkerhedsbestemmelser og vejledninger, herunder foretager visitering af opgaven og evt. bugsering til værksted.</p>				
<p>Praktik grundlæggende redning</p> <p>a. Læringsen har udført normalt forekommende arbejdsopgaver ved redningsarbejde på skadested.</p> <p>b. Læringsen har planlagt og udført den tilknyttede sikkerheds- og sundhedsmæssige indsats herunder sikring af skadestedet, omfattende: Afdækning og afstivning, anvendelse af værnemidler under redningsarbejde i højde, transport og/eller nødafgivning af syge/tilskadekomne mindre dyr, anvendelse og vedligeholdelse af kædesav, vandskadebekæmpelse, kraftpuder og pneumatiske hjælpeværktøjer.</p>				
<p>Praktik bjærgning</p> <p>a. Læringsen har udført anhugning samt bjærgning i terræn og på offentlig vej efter gældende regler og retningslinjer med tilhørende beregninger samt planlægning af indsatsen ved brug af; skæring, spil og taljer, vinkeltræk m.m. med en SWL op til 15 ton og med anvendelse af relevante bjærgningstabeller.</p> <p>b. Læringsen har udført daglig vedligehold af hydraulisk drevne spil med en SWL på op til 15 tons og anvendt det til rådighed værende bjærgningsudstyr.</p>				

<p>Praktik udrykningskørsel</p> <p>a. Læringsen har udført korrekt og hensigtsmæssig samt skadesbegrænsende og energioekonomisk udrykningskørsel efter de bestemmelser, som er fastsat i færdselsloven og i bekendtgørelse om udrykningskørsel herunder foretaget udrykningskørsel i vanskelige og pludseligt opståede situationer med anvendelse af korrekt styre-, bremse-, undvige- og afværgeteknik.</p>				
<p>Konflikthåndtering og kundeservice Autohjælp</p> <p>a. Læringsen har erfaring med konflikthåndtering jf. normalt anerkendte retningslinjer.</p> <p>b. Læringsen har foretaget korrekt og hensigtsmæssig kundeservice på dansk og evt. engelsk ud fra branchens standarder</p> <p>c. Læringsen har bidraget til arbejdspladsvurdering (APV) og herunder vurderet relevante arbejdsmiljømæssige forhold.</p>				
<p>Praktik bjærgning storvogn, (hvis dette findes i virksomheden)</p> <p>a. Læringsen har, hvis udstyret forefindes i virksomheden, udført anhugning samt bjærgning i terræn og på offentlig vej efter gældende regler og retningslinjer med tilhørende beregninger samt planlægning af indsatsen ved brug af; skæring, spil og taljer, vinkeltræk m.m. med en SWL over 15 ton og med anvendelse af relevante bjærgningstabeller.</p> <p>b. Læringsen har, hvis udstyret forefindes i virksomheden, udført daglig vedligehold af hydraulisk drevne spil med en SWL over 15 tons og anvendt det til rådighed værende bjærgningsudstyr.</p>				

Meddelelser til skolen:

Virksomheden skønner, at lærlingen har et særligt behov for undervisningen inden for følgende fag:

Lærlingens eventuelle bemærkninger:

Har det været nødvendigt at ændre i den oprindelige plan for den praktiske uddannelse:

Nej

Ja

Hvorfor: _____

Virksomhedens underskrift
(den uddannelsesansvarlige)
dato og stempel

Underskrift fra
lærlingens kontaktperson

Lærlingens underskrift

Skolens påtegning:
underskrift
dato og stempel

VIRKSOMHEDSUDDANNELSEN

3. OPLÆRINGSPERIODE

Oplæringsperioden foregår efter 2. skoleperiode, "Autohjælp 2".

Vejledende uddannelsesmodel for autohjælpsområdet

Grundforløb 2 20 uger	1. oplæringsperiode X uger	Autohjælp 1 8,0 uger	2. Oplæringsperiode X uger	Autohjælp 2 7 uger	3. oplæringsperiode X uger	Autohjælp 3 6,5 uger Valgfrie specialefag 3,0 uger	4. oplæringsperiode X uger	Svendeprøvemodul 4,0 uger
--------------------------	-------------------------------	-------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---	-------------------------------	------------------------------

Formålet med 3. oplæringsperiode

Lærlingen skal i denne periode opnå yderligere rutine inden for normale forekommende arbejdsopgaver ved autohjælp, sikring af arbejdssted, bjærgning og bugsering af biler og motorcykel, udførsel af daglig vedligeholdelse af køretøjer samt udrykningskørsel. Lærlingen opnår erfaring inden for korrekt og hensigtsmæssig kundeservice og konflikthåndtering.

De efterfølgende sider udfyldes af arbejdsgiver (den uddannelsesansvarlige i virksomheden), lærlingens kontaktperson og lærlingen i fællesskab. Siderne angiver typen og mængden af arbejdsfunktioner, som lærlingen har arbejdet med samt meddelelser til skolen.

Lærlingen har i perioden / - til / - gennemført 3. oplæringsperiode i virksomheden.

Lærlingen har i oplæringsperioden været beskæftiget med følgende funktioner i virksomheden.

*(Vejledning: Lærlingen skal i løbet af **hele** sin praktiske uddannelse have haft mulighed for at arbejde med disse funktioner, hvis de findes i virksomheden, men ikke nødvendigvis meget eller lige meget i hver oplæringsperiode).*

Funktioner	Hvor ofte har lærlingen arbejdet med funktionen - sæt kryds			
	Meget	Noget	Sjældent	Slet ikke
<p>Introduktion til jobområdet</p> <p>a. Lærlingen opnår et grundlæggende kendskab til virksomheden og dens forskellige arbejdsfunktioner, som blandt andet også omfatter relevante arbejdsmiljømæssige</p> <p>b. Lærlingen skal i denne periode orienteres om de arbejdsopgaver, som forekommer under uddannelsen.</p> <p>c. Lærlingen skal under instruktion beskæftiges med simple arbejdsopgaver inden for faget.</p>				
<p>Almindelig autohjælp</p> <p>a. Lærlingen har udført sikring af arbejdssted med bl.a. afspærringsvogn i forbindelse med arbejde på havarerede køretøjer på motorvej og motortrafikvej ud fra gældende regler herunder vurderet ulykkesfaktorer ved mangelfuld afmærkning.</p> <p>b. Lærlingen har udført normalt forekommende arbejdsopgaver ved almindelig autohjælp herunder ydet starthjælp, fejlfinding samt mindre reparationer på forskellige køretøjers motortyper (benzin/diesel, automatgear og manuelt gear) og deres tilhørende systemer herunder bremse-, køle-, brændstof-, el- samt smøre- og transmissionssystemer.</p> <p>c. Lærlingen har udført bjærgning og bugsering af biler og motorcykler på grill- og ladvogn jf. Trafikstyrelsens regler om grundlæggende kvalifikationsuddannelse.</p> <p>d. Lærlingen har udført daglig vedligeholdelse af grill- og ladvogne, herunder foretaget spejldstilling og dagligt eftersyn af køretøjet.</p>				

<p>Ny teknologi i autohjælp</p> <p>a. Læringsen har udført autohjælp på køretøjer med brændstoføkonomisk opbygning og med indbygget avanceret teknologi og sikkerhedsudstyr herunder på køretøjer, der fremføres med hel eller delvis el-drift ud fra de sikkerhedsbestemmelser og principper, der er foreskrevet af såvel myndigheder (Beredskabsstyrelsen) som leverandører samt nødvendigt kendskab til autohjælp af køretøjer med øvrige alternative driftsmidler herunder biobrændstof, brint, gas.</p> <p>b. Læringsen kan anvende leverandørvejledning på engelsk ud fra kendskab til fagtekniske termer.</p> <p>c. Læringsen har udført vejledning af kunder, planlægning af indsatsen samt sikring af arbejdsstedet i forhold til gældende sikkerhedsbestemmelser og vejledninger, herunder foretager visitering af opgaven og evt. bugsering til værksted.</p>				
<p>Praktik grundlæggende redning</p> <p>a. Læringsen har udført normalt forekommende arbejdsopgaver ved redningsarbejde på skadested.</p> <p>b. Læringsen har planlagt og udført den tilknyttede sikkerheds- og sundhedsmæssige indsats herunder sikring af skadestedet, omfattende: Afdækning og afstivning, anvendelse af værnemidler under redningsarbejde i højde, transport og/eller nødafgivning af syge/tilskadekomne mindre dyr, anvendelse og vedligeholdelse af kædesav, vandskadebekæmpelse, kraftpuder og pneumatiske hjælpeværktøjer.</p>				
<p>Praktik bjærgning</p> <p>a. Læringsen har udført anhugning samt bjærgning i terræn og på offentlig vej efter gældende regler og retningslinjer med tilhørende beregninger samt planlægning af indsatsen ved brug af; skæring, spil og taljer, vinkeltræk m.m. med en SWL op til 15 ton og med anvendelse af relevante bjærgningstabeller.</p> <p>b. Læringsen har udført daglig vedligehold af hydraulisk drevne spil med en SWL på op til 15 tons og anvendt det til rådighed værende bjærgningsudstyr.</p>				

<p>Praktik udrykningskørsel</p> <p>a. Lærningen har udført korrekt og hensigtsmæssig samt skadesbegrænsende og energioekonomisk udrykningskørsel efter de bestemmelser, som er fastsat i færdselsloven og i bekendtgørelse om udrykningskørsel herunder foretaget udrykningskørsel i vanskelige og pludseligt opståede situationer med anvendelse af korrekt styre-, bremse-, undvige- og afværgeteknik.</p>				
<p>Konflikthåndtering og kundeservice Autohjælp</p> <p>a. Lærningen har erfaring med konflikthåndtering jf. normalt anerkendte retningslinjer.</p> <p>b. Lærningen har foretaget korrekt og hensigtsmæssig kundeservice på dansk og evt. engelsk ud fra branchens standarder</p> <p>c. Lærningen har bidraget til arbejdspladsvurdering (APV) og herunder vurderet relevante arbejdsmiljømæssige forhold.</p>				
<p>Praktik bjærgning storvogn, (hvis dette findes i virksomheden)</p> <p>a. Lærningen har, hvis udstyret forefindes i virksomheden, udført anhugning samt bjærgning i terræn og på offentlig vej efter gældende regler og retningslinjer med tilhørende beregninger samt planlægning af indsatsen ved brug af; skæring, spil og taljer, vinkeltræk m.m. med en SWL over 15 ton og med anvendelse af relevante bjærgningstabeller.</p> <p>b. Lærningen har, hvis udstyret forefindes i virksomheden, udført daglig vedligehold af hydraulisk drevne spil med en SWL over 15 tons og anvendt det til rådighed værende bjærgningsudstyr.</p>				

Meddelelser til skolen:

Virksomheden skønner, at lærlingen har et særligt behov for undervisningen inden for følgende fag:

Lærlingens eventuelle bemærkninger:

Har det været nødvendigt at ændre i den oprindelige plan for den praktiske uddannelse:

Nej

Ja

Hvorfor: _____

Virksomhedens underskrift
(den uddannelsesansvarlige)
dato og stempel

Underskrift fra
lærlingens kontaktperson

Lærlingens underskrift

Skolens påtegning:
underskrift
dato og stempel

VIRKSOMHEDSUDDANNELSEN

4. OPLÆRINGSPERIODE

Oplæringsperioden foregår efter 3. skoleperiode, "Autohjælp 3".

Vejledende uddannelsesmodel for Autohjælpsområdet

Grundforløb 2 20 uger	1. oplærings- periode X uger	Autohjælp 1 8,0 uger	2. Oplæring s-periode X uger	Autohjælp 2 7 uger	3. oplærings- periode X uger	Autohjælp 3 6,5 uger Valgfrie specialefag 3,0 uger	4. oplæring s- periode X uger	Svendeprøvemodul 4,0 uger
-----------------------------	---------------------------------------	-------------------------	---------------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	--	--	------------------------------

Formålet med 4. oplæringsperiode

Lærlingen skal i denne periode opnå yderligere rutine inden for normale forekommende arbejdsopgaver ved autohjælp og udrykningskørsel. Lærlingen kan udføre anhugning samt bjærgning i terræn og på offentlig vej, efter gældende regler, brug af skæring, spil og taljer, vinkeltræk mm. Lærlingen kan udføre daglig vedligehold af hydraulisk drevne spil og kan anvende det til rådighed værende bjærgningsudstyr. Lærlingen kan udføre autohjælp på køretøjer med hel eller delvis el-drift, samt har det nødvendige kendskab til alternative driftsmidler. Lærlingen kan udføre vejledning af kunder, planlægge indsats samt sikre arbejdsstedet i forhold til gældende sikkerhedsbestemmelser. Lærlingen opnår erfaring inden for korrekt og hensigtsmæssig kundeservice og konflikthåndtering.

De efterfølgende sider udfyldes af arbejdsgiver (den uddannelsesansvarlige i virksomheden), lærlingens kontaktperson og lærlingen i fællesskab. Siderne angiver typen og mængden af arbejdsfunktioner, som lærlingen har arbejdet med samt meddelelser til skolen.

Lærlingen har i perioden / - til / - gennemført 4. oplæringsperiode i virksomheden.

Lærlingen har i oplæringsperioden været beskæftiget med følgende funktioner i virksomheden.

*(Vejledning: Lærlingen skal i løbet af **hele** sin praktiske uddannelse have haft mulighed for at arbejde med disse funktioner, hvis de findes i virksomheden, men ikke nødvendigvis meget eller lige meget i hver oplæringsperiode).*

Funktioner	Hvor ofte har lærlingen arbejdet med funktionen - sæt kryds			
	Meget	Noget	Sjældent	Slet ikke
<p>Introduktion til jobområdet</p> <p>a. Lærlingen opnår et grundlæggende kendskab til virksomheden og dens forskellige arbejdsfunktioner, som blandt andet også omfatter relevante arbejdsmiljømæssige</p> <p>b. Lærlingen skal i denne periode orienteres om de arbejdsopgaver, som forekommer under uddannelsen.</p> <p>c. Lærlingen skal under instruktion beskæftiges med simple arbejdsopgaver inden for faget.</p>				
<p>Almindelig autohjælp</p> <p>a. Lærlingen har udført sikring af arbejdssted med bl.a. afspærringsvogn i forbindelse med arbejde på havarerede køretøjer på motorvej og motortrafikvej ud fra gældende regler herunder vurderet ulykkesfaktorer ved mangelfuld afmærkning.</p> <p>b. Lærlingen har udført normalt forekommende arbejdsopgaver ved almindelig autohjælp herunder ydet starthjælp, fejlfinding samt mindre reparationer på forskellige køretøjers motortyper (benzin/diesel, automatgear og manuelt gear) og deres tilhørende systemer herunder bremse-, køle-, brændstof-, el- samt smøre- og transmissionssystemer.</p> <p>c. Lærlingen har udført bjærgning og bugsering af biler og motorcykler på grill- og ladvogn jf. Trafikstyrelsens regler om grundlæggende kvalifikationsuddannelse.</p> <p>d. Lærlingen har udført daglig vedligeholdelse af grill- og ladvogne, herunder foretaget spejlindstilling og dagligt eftersyn af køretøjet.</p>				

<p>Ny teknologi i autohjælp</p> <p>a. Lærlingen har udført autohjælp på køretøjer med brændstoføkonomisk opbygning og med indbygget avanceret teknologi og sikkerhedsudstyr herunder på køretøjer, der fremføres med hel eller delvis el-drift ud fra de sikkerhedsbestemmelser og principper, der er foreskrevet af såvel myndigheder (Beredskabsstyrelsen) som leverandører samt nødvendigt kendskab til autohjælp af køretøjer med øvrige alternative driftsmidler herunder biobrændstof, brint, gas.</p> <p>b. Lærlingen kan anvende leverandørvejledning på engelsk ud fra kendskab til fagtekniske termer.</p> <p>c. Lærlingen har udført vejledning af kunder, planlægning af indsatsen samt sikring af arbejdsstedet i forhold til gældende sikkerhedsbestemmelser og vejledninger, herunder foretager visitering af opgaven og evt. bugsering til værksted.</p>				
<p>Praktik grundlæggende redning</p> <p>a. Lærlingen har udført normalt forekommende arbejdsopgaver ved redningsarbejde på skadested.</p> <p>b. Lærlingen har planlagt og udført den tilknyttede sikkerheds- og sundhedsmæssige indsats herunder sikring af skadestedet, omfattende: Afdækning og afstivning, anvendelse af værnemidler under redningsarbejde i højde, transport og/eller nødafgivning af syge/tilskadekomne mindre dyr, anvendelse og vedligeholdelse af kædesav, vandskadebekæmpelse, kraftpuder og pneumatiske hjælpeværktøjer.</p>				
<p>Praktik Bjærgning</p> <p>a. Lærlingen har udført anhugning samt bjærgning i terræn og på offentlig vej efter gældende regler og retningslinjer med tilhørende beregninger samt planlægning af indsatsen ved brug af; skæring, spil og taljer, vinkeltræk m.m. med en SWL op til 15 ton og med anvendelse af relevante bjærgningstabeller.</p> <p>b. Lærlingen har udført daglig vedligehold af hydraulisk drevne spil med en SWL på op til 15 tons og anvendt det til rådighed værende bjærgningsudstyr.</p>				

<p>Praktik udrykningskørsel</p> <p>a. Læringsen har udført korrekt og hensigtsmæssig samt skadesbegrænsende og energioekonomisk udrykningskørsel efter de bestemmelser, som er fastsat i færdselsloven og i bekendtgørelse om udrykningskørsel herunder foretaget udrykningskørsel i vanskelige og pludseligt opståede situationer med anvendelse af korrekt styre-, bremse-, undvige- og afværgeteknik.</p>				
<p>Konflikthåndtering og kundeservice Autohjælp</p> <p>a. Læringsen har erfaring med konflikthåndtering jf. normalt anerkendte retningslinjer.</p> <p>b. Læringsen har foretaget korrekt og hensigtsmæssig kundeservice på dansk og evt. engelsk ud fra branchens standarder</p> <p>c. Læringsen har bidraget til arbejdspladsvurdering (APV) og herunder vurderet relevante arbejdsmiljømæssige forhold.</p>				
<p>Praktik Bjærgning storvogn, (hvis dette findes i virksomheden)</p> <p>a. Læringsen har, hvis udstyret forefindes i virksomheden, udført anhugning samt bjærgning i terræn og på offentlig vej efter gældende regler og retningslinjer med tilhørende beregninger samt planlægning af indsatsen ved brug af; skæring, spil og taljer, vinkeltræk m.m. med en SWL over 15 ton og med anvendelse af relevante bjærgningstabeller.</p> <p>b. Læringsen har, hvis udstyret forefindes i virksomheden, udført daglig vedligehold af hydraulisk drevne spil med en SWL over 15 tons og anvendt det til rådighed værende bjærgningsudstyr.</p>				

Meddelelser til skolen:

Virksomheden skønner, at lærlingen har et særligt behov for undervisningen inden for følgende fag:

Lærlingens eventuelle bemærkninger:

Har det været nødvendigt at ændre i den oprindelige plan for den praktiske uddannelse:

Nej

Ja

Hvorfor: _____

Virksomhedens underskrift
(den uddannelsesansvarlige)
dato og stempel

Underskrift fra
lærlingens kontaktperson

Lærlingens underskrift

Skolens påtegning:
underskrift
dato og stempel

AFSLUTTENDE ERKLÆRING OM OPLÆRING

Autohjælp

Lærling: _____

Fødselsdato (første 6 cifre): _____

Har gennemført oplæringen i virksomheden.

Uddannelsesaftalen er trådt i kraft d. ____/____ - 20

Uddannelsesaftalen ophører d. ____/____ - 20

Lærlingen har hermed gennemført den praktiske del af erhvervsuddannelsen som Autohjælper efter de fastsatte mål.

Virksomhedens underskrift

Dato og stempel

Sendes – **senest 4 uger før uddannelsens afslutning** - til Transporterhervets Uddannelser via e-Boks til CVR nr. 12852940 eller mail tur@tur.dk og med kopi til lærlingen.

Denne erklæring er en betingelse for, at lærlingen kan få sit svendebrev og dermed afslutte uddannelsen.

Svendebrevet sendes fra TUR senest 1 uge inden lærlingen bliver udlært, hvis alle dokumenter er modtaget rettidigt.

Vesterbrogade 6D, 4. sal - 1620 København V - Telefon 3587 8700 – Mail tur@tur.dk

Bilag 1
 Oplæringsmål for autohjælp

Oplæringsmål	Oplæringsfaget mål
20674 Introduktion til jobområdet	a. Lærlingen opnår et grundlæggende kendskab til virksomheden og dens forskellige arbejdsfunktioner, som blandt andet også omfatter relevante arbejdsmiljømæssige b. Lærlingen skal i denne periode orienteres om de arbejdsopgaver, som forekommer under uddannelsen. c. Lærlingen skal under instruktion beskæftiges med simple arbejdsopgaver inden for faget.
20675 Almindelig autohjælp	a. Lærlingen har udført sikring af arbejdssted med bl.a. afspærringsvogn i forbindelse med arbejde på havarerede køretøjer på motorvej og motortrafikvej ud fra gældende regler herunder vurderet ulykkesfaktorer ved mangelfuld afmærkning. b. Lærlingen har udført normalt forekommende arbejdsopgaver ved almindelig autohjælp herunder ydet starthjælp, fejlfinding samt mindre reparationer på forskellige køretøjers motortyper (benzin/diesel, automatgear og manuelt gear) og deres tilhørende systemer herunder bremse-, køle-, brændstof-, el- samt smøre- og transmissionssystemer. c. Lærlingen har udført bjærgning og bugsering af biler og motorcykler på grill- og ladvogn jf. Færdselsstyrelsens regler om grundlæggende kvalifikationsuddannelse. d. Lærlingen har udført daglig vedligeholdelse af grill- og ladvogne, herunder foretaget spejldstilling og dagligt eftersyn af køretøjet.
20676 Ny teknologi i autohjælp	a. Lærlingen har udført autohjælp på køretøjer med brændstoføkonomisk opbygning og med indbygget avanceret teknologi og sikkerhedsudstyr herunder på køretøjer, der fremføres med hel eller delvis el-drift ud fra de sikkerhedsbestemmelser og principper, der er foreskrevet af såvel myndigheder (Beredskabsstyrelsen) som leverandører samt nødvendigt kendskab til autohjælp af køretøjer med øvrige alternative driftsmidler herunder biobrændstof, brint, gas. b. Lærlingen kan anvende leverandørvejledning på engelsk ud fra kendskab til fagtekniske termer. c. Lærlingen har udført vejledning af kunder, planlægning af indsatsen samt sikring af arbejdsstedet i forhold til gældende sikkerhedsbestemmelser og vejledninger, herunder foretager visitering af opgaven og evt. bugsering til værksted.
20677 Praktik Grundlæggende redning	a. Lærlingen har udført normalt forekommende arbejdsopgaver ved redningsarbejde på skadested. b. Lærlingen har planlagt og udført den tilknyttede sikkerheds- og sundhedsmæssige indsats herunder sikring af skadestedet, omfattende: Afdækning og afstivning, anvendelse af værnemidler under redningsarbejde i højde, transport og/eller nødafgivning af syge/tilskadekomne mindre dyr, anvendelse og vedligeholdelse af

	kædesav, vandskadebekæmpelse, kraftpuder og pneumatiske hjælpeværktøjer.
20678 Praktik Bjærgning	<p>a. Lærlingen har udført anhugning samt bjærgning i terræn og på offentlig vej efter gældende regler og retningslinjer med tilhørende beregninger samt planlægning af indsatsen ved brug af; skæring, spil og taljer, vinkeltræk m.m. med en SLW op til 15 ton og med anvendelse af relevante bjærgningstabeller.</p> <p>b. Udført daglig vedligehold af hydraulisk drevne spil med en SWL på op til 15 tons og anvendt det til rådighed værende bjærgningsudstyr.</p>
20679 Udrykningskørsel	<p>a. Lærlingen har udført korrekt og hensigtsmæssig samt skadesbegrænsende og energioekonomisk udrykningskørsel af køretøjer under og over 3500 kg efter de bestemmelser, som er fastsat i færdselsloven og i bekendtgørelse om udrykningskørsel herunder foretaget udrykningskørsel i vanskelige og pludseligt opståede situationer med anvendelse af korrekt styre-, bremse-, undvige- og afværgeteknik.</p>
20680 Konflikthåndtering og kundeservice	<p>a. Lærlingen har erfaring med konflikthåndtering jf. normalt anerkendte retningslinjer.</p> <p>b. Lærlingen har foretaget korrekt og hensigtsmæssig kundeservice på dansk og evt. engelsk ud fra branchens standarder</p> <p>c. Lærlingen har bidraget til arbejdspladsvurdering (APV) og herunder vurderet relevante arbejdsmiljømæssige forhold.</p>
20683	<p>a. Lærlingen, hvis udstyret forefindes i virksomheden, udført anhugning samt bjærgning i terræn og på offentlig vej efter gældende regler og retningslinjer med tilhørende beregninger samt planlægning af indsatsen ved brug af; skæring, spil og taljer, vinkeltræk m.m. med en SWL over 15 ton og med anvendelse af relevante bjærgningstabeller.</p> <p>b. Lærlingen har, hvis udstyret forefindes i virksomheden, udført daglig vedligehold af hydraulisk drevne spil med en SWL over 15 tons og anvendt det til rådighed værende bjærgningsudstyr.</p>