

Udviklingsopgave nr.: 18-OL-TK-02

Faglæreruddannelse i AMU til:

FKB 2869 Klargøring af og tunnelkørsel med togmateriel

Udviklet 2018 / 2019

Nummer: Faglæreruddannelse

Titel: Adfærd i tunnel, lokomotivfører, grunduddannelse og ajour

Kort titel: Adf-tunnel-loko-grund

Varighed: 1,0 dage.

Godkendelsesperiode:

Status (EUU):

Status (UVM):

Titel: Faglæreruddannelse i –

Adfærd i tunnel, lokomotivfører, grunduddannelse og ajour

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelse:

Adfærd i togtunnel, lokomotivfører, grunduddannelse

- Deltageren kan, i forbindelse med nødsituationer og uheld, udføre de særlige arbejdsopgaver, som kræves i forhold til jobfunktion som lokomotivfører i forbindelse med en specifik tunnelinfrastruktur.
- Deltageren kan udføre tømning af og evakuering af passagertog i tunnel, ud fra sit kendskab til den pågældende tunnels infrastrukturegelsæt, installationer, sikkerhedsudstyr og begrænsninger samt Beredskabets sammensætning og de øvrige myndigheders opgaver.
- Deltageren kan udvise korrekt sikkerhedsmæssig adfærd i henhold til gældende sikkerheds- og arbejdsmiljøbestemmelser, herunder give førstehjælp og kan hjælpe ved almindelige forekommende ulykker, brand og ved pludselige sygdomme

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelse:

Nummer: 48599

Titel: Adfærd i togtunnel, lokomotivfører, ajour

- Deltageren kan, i forbindelse med nødsituationer og uheld, fortsat udføre de særlige arbejdsopgaver, som kræves i forhold til jobfunktion som lokomotivfører i forbindelse med en specifik tunnelinfrastruktur.
- Deltageren kan fortsat udføre tømning af og evakuering af passagertog i tunnel, ud fra sit opdaterede kendskab til den pågældende tunnels infrastrukturegelsæt, installationer, sikkerhedsudstyr og begrænsninger samt Beredskabets sammensætning og de øvrige myndigheders opgaver.
- Deltageren kan fortsat udvise korrekt sikkerhedsmæssig adfærd i henhold til gældende sikkerheds- og arbejdsmiljøbestemmelser, herunder give førstehjælp og kan hjælpe ved almindelige forekommende ulykker, brand og ved pludselige sygdomme

Bestemmelser om bedømmelse som forudsætning for opnåelse af bevis

Uddannelsesbevis udstedes til deltagere, der efter underviserens samlede vurdering har gennemført undervisningen med et tilfredsstillende resultat.

Vurderingen omfatter deltagerens opfyldelse af uddannelsesmål og resultatet af den afsluttende teoretiske prøve.

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for den relevante arbejdsmarkedsuddannelse, og i særdeleshed emner som:

- Udførelse af de særlige arbejdsopgaver i forbindelse med nødsituationer og uheld, som kræves i forhold til jobfunktion som lokomotivfører i forbindelse med en specifik tunnelinfrastruktur.
- Udførelse af de særlige arbejdsopgaver i forbindelse med nødsituationer og uheld, som kræves i forhold til jobfunktion som lokomotivfører i forbindelse med et specifikt togsæt eller persontog.
- Planlægge og forestå indvendig evakuering af passagerer i tog.
- Udførelse af effektiv ledelse i evakueringssituationen og herunder foretagelse af instruktion af øvrigt personale og hjælpere, udpeget blandt et togs passagerer.
- Udførelse af tømning af og evakuering af passagertog i tunnel, ud fra kendskab til den pågældende tunnels infrastrukturregelsæt, installationer, sikkerhedsudstyr og begrænsninger samt Beredskabets sammensætning og de øvrige myndigheders opgaver.
- Udvisning af korrekt sikkerhedsmæssig adfærd i henhold til gældende sikkerheds- og arbejdsmiljøbestemmelser, herunder førstehjælp og hjælpe ved almindelige forekommende ulykker, brand og ved pludselige sygdomme.
- Casebaseret gennemgang omkring hændelser, forløb, teknikker og øvrig relevant erfaringsbaseret viden i forbindelse med jobfunktion.

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer om Driftsforskrifter, Trafikale regler, Køreplaner, Tømning og evakuering, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

Praktiske øvelser:

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelser f.eks. betjening af togets dørsystem, højtaleranlæg, nødprocedure, ergonomi og arbejdsmiljø.

Ekskursioner:

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til udstyrsleverandør eller tunnel med egen infrastruktur.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dage.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

Faglærerkvalifikationer:

Ifølge regulativ 98-60-90

Relevant brancheerfaring og fungeret som instruktør hos togoperatør samt relevant pædagogisk uddannelse.

Interne undervisere

Uddannelsen varetages f.eks. af virksomhedsinstruktører godkendt af EUC Lillebælt eller NEXT (som godkendt AMU udbyder) som faglærere.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere skal have aktuel erfaring med jobfunktionen som letbanefører.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

- Adfærd i tunnel, lokomotivfører, ajour nr. 48599 samt Adfærd i tunnel, lokomotivfører grunduddannelse