

Dag 1:

Lektion 1:

Velkomst og introduktion, gennemgang af kurset.

Lektion 2-3:

Gennemgang af forskellen på surret og ikke surret gods. Lynrepetition af miniguiden med fokus på korrekt opslag og evt. fradrag i surringstypen ved forskellige vinkler.

Gennemgå beregning af omregningsfaktorer ud fra LC, S_{HF} , BC og RBC – inddrag samtidig fradrag for vinkler. Masser af eksempler på tavlen, med inddragelse af deltagerne. Læg og så vægt på overfaldssurringens omregningsfaktor ved tipning.

Lektion 4-5:

Opgaver i omregning til forskellige typer af surringsgrej, blokeringer og kæpstokke. Brug gerne teoriopgaver der svarer til de praktiske opgaver I selv har på uddannelsesstedet. Lad dem gerne løse opgaverne parvis, da det hjælper på forståelsen, og letter dit arbejde lidt. Sørg for at komme godt rundt og vejlede deltagerne mens de løser opgaver. Pas på ikke at lave opgaverne med tarvelige fælder, da tiden ikke er til det, og det skal gerne være en succes fra starten.

Lektion 6-7:

Praktisk lastsikring i forhold til tidligere opgaver i det omfang at tiden tillader det.

Lektion 8:

Opsamling på dagen og intro til morgendagens program.

Dag 2:

Lektion 1:

Hurtig repetition af omregninger. Dernæst præsentation af L og XL køretøjers mærkninger samt betydning. Vis gerne forskellige mærkninger og fortæl om betydningen af mærkerne. Brug gerne eksemplerne fra de PowerPoints der ligger til download.

Lektion 2-3:

Omregningseksempler fra miniguiden på L og XL køretøjer, gerne eksempler hvor køretøjet kan optage alle kræfterne. Dernæst eksempler hvor der skal suppleres med lastsikring.

Lektion 4-5:

Opgaver i komplet lastsikring på L og XL køretøjer, med samme tilgang som ved opgaveformulering og løsning som dag 1.

Lektion 6-7:

Praktiske opgaver i det omfang tiden tillader det.

Lektion 8:

Opsamling, test og evaluering.

Pædagogiske overvejelser:

Indholdet er meget teoretisk. Det kan betyde at den praktiske del bliver nedtonet til fordel for teoridelen. Der kan derfor være forskel på antallet af praktiske opgaver, alt efter om kursets deltagere lige har været på kurset "Lastsikring og stuvning af gods", eller ej.

En del af deltagerne vil finde det overvældende med de mange regnestykker, men grundlæggende handler det om at kunne finde den rette omregningsfaktor alt efter surringstypen, eller blokeringsmetoden. Dernæst skal man være opmærksom på at overholde gældende vinkler for de enkelte surringstyper, og om der er fradrag i surringsevnen grundet surringsvinklen.

Den grundlæggende viden om lastsikring ved hjælp af miniguiden er en vigtig forudsætning for at kunne gennemføre kurset. Deltagere der derfor ikke har været på kurset "Lastsikring og stuvning af gods" vil derfor have svært ved at kunne gennemføre kurset. Det samme gælder deltagere der har gennemført "Lastsikring og stuvning af gods" men intet husker.

Det er en god ide at vælge teoriopgaver i klassen, som efterfølgende kan bruges på de praktiske opgaver på uddannelsesstedet, da det kan lette presset i forhold til for mange tidskrævende omregninger.

Udstyr og materiel:

Surringsgrej med værdier der afviger fra miniguiden er at foretrække, det fremmer forståelsen at kunne se materiel med forskellige værdier i forhold til miniguidens. Forskellige typer gods placeret på lad hvor det kan surres. De praktiske opgaver må gerne være placeret så der opstår surringsvinkler som kræver fradrag i surringsevnen. Hvis ladet ikke er L eller XL mærket, kan det være en fordel selv at sætte mærker på for undervisningsbrug. Det samme gælder for kæpstokke. Der er en del eksempler, på mærkning af ladstyrker og surringsøjernes egenskaber, i de PowerPoint der ligger til download. Kæpstokke ligger typisk på en RBC på 250 daN til 10000 daN ifølge EU Best Practice. Der er mange

måder at regne kæpstokkes RBC ud på, men anvendes miniguidens RBC tabeller for kæpstokke, så skal værdien ud for 1 meters højde anvendes. Det kaldes også ”testhøjden”.

Links til inspiration:

Som altid er månedens foto fra https://www.tis-gdv.de/tis_e/foto/inhalt-htm/ en stor inspirationskilde. Her kan du også finde mange dagligdags eksempler hvor chaufføren har fejlet, men så kommer de med et løsningsforslag.

Kæpstokke har de også et afsnit om på ovenstående hjemmeside. De opererer ikke med RBC og opslag som vi kender det, men har til gengæld en tabel der viser blokeringskraften ved påvirkning i den angivne højde. Hvis man aflæser værdien for den angivne højde i en tabel, så får man til gengæld en BC, hvorfor det så er miniguidens tabeller for BC som skal anvendes. https://www.tis-gdv.de/tis/pub/lshb/06lshb_06040304-htm/

Testkørsel med XL køretøjer der viser deres evne til at holde godset inde når det anvendes efter foreskrifterne.

Bigbags:

<https://www.youtube.com/watch?v=S86z6xIVpHs&list=LL&index=1>

Drikkevarer:

<https://www.youtube.com/watch?v=HQ1kCwR6-0k&list=LL&index=2&t=71s>

Når det går galt:

Krøje mekanisme ikke sikret:

<https://www.facebook.com/share/r/1EjhjMsnZp/>

Ikke surrede jernplader:

<https://www.facebook.com/share/v/1SJvfPPJyQ/>