

Dialogmøde AMU/EUD

SDE, Odense 3. juni 2026

Velkomst

Ved Morten Ørnsholt



Dagsorden

AMU

1. Velkomst
2. Skolevelkomst SDE
3. Præsentation og dialog om tværgående analyser ved MBC
 - a) AI inden for TUR´s transportuddannelser
 - b) Tosprogedes barrierer i transportbranchen og på transportuddannelserne

FÆLLES

4. Myndighedsprøver
5. Materialeplatformen
6. Nyt fra TUR
7. Nyt fra faglæreruddannelserne
8. Nyt fra skolerne
9. EUD 2026, status

EUD

10. Appen TUR Transport
11. DM i Skills 2026 og 2027
12. Eventuelt

Skolelevelkomst

Ved Magnus Frøstrup Nørregaard



1. Præsentation og dialog om tværgående analyser ved MBC

- a) AI inden for TUR´s transportuddannelser
- a) Tosprogedes barrierer i transportbranchen og på transportuddannelserne

Ved MBC



Myndighedsprøver vs amu prøver

Ved Jørgen Jæger



Myndighedsprøver vs amu prøver

Når der er myndighedsregulerede prøver og ikke AMU-prøver på en arbejdsmarkedsuddannelse eller enkeltfag der er tilknyttet en FKB, så gælder AMUs prøveregler ikke. Der kan således ikke være omprøve, idet det kun er et begreb, der anvendes om AMU-prøver i AMUs regler.

AMU-udbyderne kan / skal:

- Tilmelde deltagere til uddannelsen igen, og så skal de tage det, de mangler og gå til prøve igen.

For GT er desuden følgende mulighed:

- At tilmelde deltageren til kurset 47890 Direkte prøve gaffeltruckcertifikat A eller B mhp. at tage selve prøven igen, uden ekstra læring

Myndighedsprøver vs amu prøver

Fra Bekendtgørelse om arbejdsmiljøfaglige uddannelser

§ 22. Direktøren for Arbejdstilsynet fastsætter omfanget af kravene til prøven for de enkelte certifikattyper (f.eks. kran, GT).

Stk. 2. De i kapitel 2 nævnte certifikater kan kun udstedes til den, der

1) kan fremlægge bevis for at have aflagt en prøve, der godtgør, at personen er i besiddelse af de nødvendige **teoretiske og praktiske kvalifikationer**, der kræves for at føre det tekniske hjælpemiddel, der søges certifikat til, og

2) er helbredsmæssigt egnet til at føre det tekniske hjælpemiddel. Dette dokumenteres enten ved kørekort eller den helbredserklæring, som gives i forbindelse med udstedelse af kørekort.

Myndighedsprøver vs amu prøver

Regulering og ansvar:

- **Undtagelse fra AMU-regler:** Uddannelser med myndighedskrav, herunder både **myndighedscertifikater** (f.eks. gaffeltruck eller kran) og **branchecertifikater**, er fritaget for AMU-lovgivningens almindelige regler for prøveafholdelse, hvis prøven er reguleret af en anden kompetent myndighed eller organisation.
- **Ekstern fastsættelse:** Det er den relevante myndighed eller brancheorganisation, der fastsætter reglerne for prøven, prøvens form, indhold og afholdelse.
- **Særlige tilfælde:** Hvis der er tilknyttet en centralt udviklet AMU-prøve til en certifikatuddannelse, skal denne dog afholdes, medmindre der gælder specifikke undtagelser (f.eks. EU-kvalifikationsuddannelse for chauffører)

Myndighedsprøver vs amu prøver

- **Gaffeltruckprøven for certifikat B**

- Revision er gennemgået, og enkelte nye spørgsmål er også på vej.
- Ensartethed mellem vores eksisterende prøver.
- Den danske prøve bliver masteren.
- Engelske, polske og tyske prøve revideres op imod den danske.
- Forventes til 1. august 2026

Forslag til nye prøve spørgsmål

- Hvis en standard EUR-palle (800 x 1200 mm) optages fra langsiden med jævnt fordelt gods, hvad er tyngdepunktsafstanden så normalt?
- 600 mm.
- 400 mm.
- 500 mm.
- 800 mm.

GK Prøver

- **BEK nr 412 af 25/04/2025 Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport**
- **Erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer**
- Dette kan ske enten via §14 ved at bestå en Grundlæggende kvalifikationsprøve ("direkte prøve") eller via §15 ved at gennemføre en Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse (ingen ændringer i forhold til tidligere, kun ny §).
- **§ 8.** Indehaveren af et chaufføruddannelsesbevis udstedt i medfør af § 14, stk. 5, kan fra det fyldte 18. år føre køretøjer med henblik på godstransport, hvortil kørekortkategori C og C/E er påkrævet.
- **§ 9.** Indehaveren af et chaufføruddannelsesbevis udstedt i medfør af § 15, stk. 6, kan, med henblik på godstransport, føre
 - 1) køretøjer, hvortil kørekortkategori C1 og C1/E er påkrævet, fra det fyldte 18. år, og
 - 2) køretøjer, hvortil kørekortkategori C og C/E er påkrævet, fra det fyldte 21. år.

GK-prøver

§14 Grundlæggende kvalifikationsprøve ("direkte prøve")

Alle de nye "lange" forløb afsluttes med prøve efter §14 jf. mål- og fagbeskrivelser

§15 Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

Alle de "gamle" 4- og 6-ugersforløb afsluttes med prøve efter §15 jf. mål- og fagbeskrivelser

BAT blokerer muligvis ikke for C-kompetence for 18 til 20-årige, der er gået til prøve efter §15. Der skal indberettes C1 kompetence, også selvom de har erhvervet kørekort C.

GK oversigt

I denne nyhed kan du finde et overblik over ændringer, informationer og links til videre læsning om Den Grundlæggende Kvalifikationsuddannelse.

<https://www.tur.dk/nyheder/oversigt-over-aendringer-i-kvalifikationsuddannelsen-til-bus-og-lastbil>

- Nye AMU-uddannelser med chaufføruddannelsesbevis
- Nye EUD-fag med chaufføruddannelsesbevis
- Nye EUD-fag med chaufføruddannelsesbevis
- Øveprøver til den grundlæggende kvalifikationsprøve
- Overblik over kørselsrettigheder for de 18 til 20-årige
- Opdateret dokumentation for påbegyndt grundlæggende kvalifikationsuddannelse

Dokumentation for Påbegyndt grundlæggende kvalifikationsuddannelse

Dokumentation for påbegyndt grundlæggende kvalifikationsuddannelse kan udstedes til lærlinge på erhvervsuddannelserne (EUD og EUV) samt erhvervsgrunduddannelse (EGU), som er påbegyndt deres kvalifikationsuddannelse frem mod udstedelse af Chaufføruddannelsesbevis (CUB).

Dokumentationen dækker både kvalifikationsuddannelse, der afsluttes med grundlæggende kvalifikationsprøve (§14) samt Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse (§15).

Dokumentationen kan benyttes til kørsel i Danmark i op til 3 år fra påbegyndt kvalifikationsuddannelse.

Dokumentationen gælder, så længe lærlingen er under uddannelse, og indtil det originale Chaufføruddannelsesbevis (CUB) er udstedt.

<https://www.tur.dk/skoler/skabeloner-vejledninger-og-undervisningsplaner/gk-og-vub>



Skolernes erfaringer med de nye prøver

Debat:

Hvornår indberetter skolerne lærlinge, der erhverver både C og C/E til BAT

Hvad er erfaringerne fra direkte prøve:

- Ny teoriprøve på 4 timer.
- Bestilling af teoriprøve
- Køreprøve på 1½ time. Hvordan fungere bedømmelsen herunder niveau for at bestå.
- Bestilling af køreprøve.

Materialeplatformen

Ved Anders Hiort Hansen



Uddannelsesmaterialer



Favoritter Support Om platformen

AI Assistent

Materialesøgning

Søg efter nøgleord eller uddannelsesnummer for at finde materialer

Q Søg efter materialer



Filter



FEVU

Omsorg, velfærd, pædagogik og sundhed



HAKL

Handel, administration, kommunikation og ledelse



KHRBKK

Køkken, Hotel, Restaurant, Bager, Konditor og Kødbranchen



SUS

Rengørings-, vagt-, ejendomservice, vaskeri, hår, hud og negle, urmageri, festudlejning og tandteknik



TUR

Transport & logistik

Uddannelsesmaterialer

Uddannelses Materialer

Favoritter Support Om platformen

AI Assistent

TUR

Materialesøgning

Transport & logistik

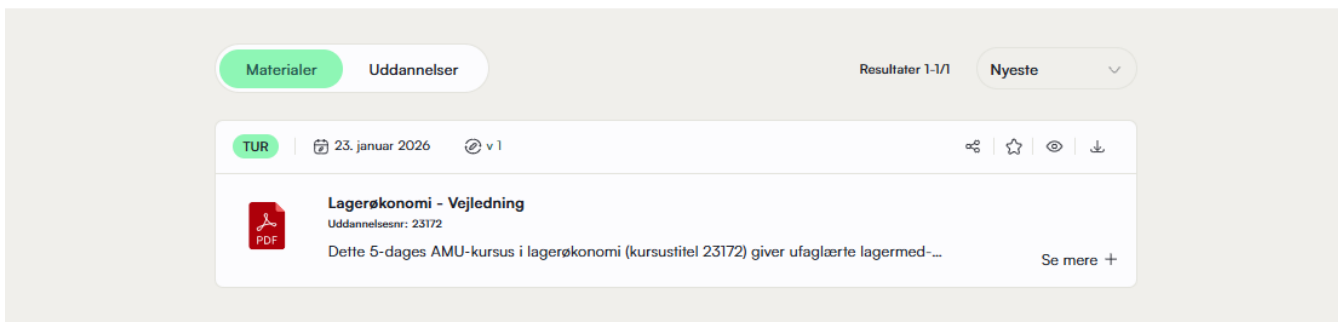
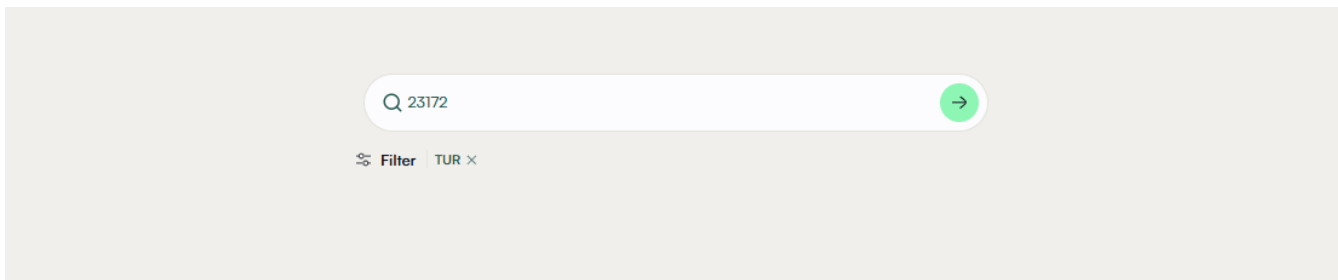
Søg efter materialer

Filter | TUR

TUR

- Lager og Logistik
- Lastbil
- Redning
- Bus og Taxi
- Transportoptimering
- Erhvervsfisker

Uddannelsesmaterialer



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR

Ved Morten Ørnsholt



Nyt fra TUR

- Ny udviklingskonsulent – Jesper Kvistgaard Bienkowski
- Udviklingskontrakter – nu med digital underskrift – Penneo
- Nyt fra TUR Forlag
- Arbejdsmarkedsdata for eud – heller ikke dimensionering i 2027



Nyt fra TUR Forlag

Den 1. juli træder nye regler i kraft for køreuddannelserne. Det betyder, at undervisningen skal tilrettelægges anderledes, end den tidligere har været.

TUR Forlag er ved at justere og tilpasse vores materialer, så de lever op til de nye, moderniserede køreuddannelser. Vi forventer at være klar 1. juli.

Aktuelle arbejdsmarkedsdata på eud

	Modelparameter	Andel i uddannelsesaftale	Gsn. ledighed	Skal uddannelsen dimensioneres med krav om praktikaftale (0-kvote)?				Skal uddannelsen dimensioneres med positiv kvote?			
				1	50%	3,7%		1	80%	3,7%	
Ambulancebehandler	0,89	86%	0,1%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej
Autohjælp	0,85	100%	3,7%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej
Buschauffør	1,12	100%	1,8%	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej
Havne- og terminaluddannelsen	1,15	100%	9,0%	0	0	1	Nej	0	0	1	Nej
Kranfører	0,96	100%	4,7%	1	0	1	Nej	1	0	1	Nej
Lager- og terminaluddannelsen	0,73	92%	4,8%	1	0	1	Nej	1	0	1	Nej
Lufthavnsuddannelsen	1,06	71%	0,0%	0	0	0	Nej	0	1	0	Nej
Togklargøringsuddannelsen	1,15	100%	0,7%	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej
Vejgodstransportuddannelsen	0,85	96%	2,9%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej

Aktuelle arbejdsmarkedsdata på eud

	Modelparameter	Andel i uddannelsesaftale	Gsn. ledighed	Skal uddannelsen dimensioneres med krav om praktikaftale (0-kvote)?				Skal uddannelsen dimensioneres med positiv kvote?			
				1	50%	3,7%		1	80%	3,7%	
Ambulancebehandler	0,89	86%	0,1%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej
Autohjælp	0,85	100%	3,7%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej
Buschauffør	1,12	100%	1,8%	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej
Havne- og terminaluddannelsen	1,15	100%	9,0%	0	0	1	Nej	0	0	1	Nej
Kranfører	0,96	100%	4,7%	1	0	1	Nej	1	0	1	Nej
Lager- og terminaluddannelsen	0,78	92%	4,8%	1	0	1	Nej	1	0	1	Nej
Lufthavnsuddannelsen	1,06	71%	0,0%	0	0	0	Nej	0	1	0	Nej
Togklargøringsuddannelsen	1,15	100%	0,7%	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej
Vejgodstransportuddannelsen	0,85	96%	2,9%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej

Aktuelle arbejdsmarkedsdata på eud

	Modelparameter	Andel i uddannelsesaftale	Gsn. ledighed	Skal uddannelsen dimensioneres med krav om praktikaftale (0-kvote)?				Skal uddannelsen dimensioneres med positiv kvote?			
				1	50%	3,7%		1	80%	3,7%	
Ambulancebehandler	0,89	86%	0,1%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej
Autohjælp	0,85	100%	3,7%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej
Buschauffør	1,12	100%	1,8%	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej
Havne- og terminaluddannelsen	1,15	100%	9,0%	0	0	1	Nej	0	0	1	Nej
Kranfører	0,96	100%	4,7%	1	0	1	Nej	1	0	1	Nej
Lager- og terminaluddannelsen	0,78	92%	4,8%	1	0	1	Nej	1	0	1	Nej
Lufthavnsuddannelsen	1,06	71%	0,0%	0	0	0	Nej	0	1	0	Nej
Togklargøringsuddannelsen	1,15	100%	0,7%	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej
Vejgodstransportuddannelsen	0,85	96%	2,9%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej

Aktuelle arbejdsmarkedsdata på eud

	Modelparameter	Andel i uddannelsesaftale	Gsn. ledighed	Skal uddannelsen dimensioneres med krav om praktikaftale (0-kvoté)?				Skal uddannelsen dimensioneres med positiv kvoté?			
				1	50%	3,7%		1	80%	3,7%	
Ambulancebehandler	0,89	86%	0,1%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej
Autohjælp	0,85	100%	3,7%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej
Buschauffør	1,12	100%	1,8%	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej
Havne- og terminaluddannelsen	1,15	100%	9,0%	0	0	1	Nej	0	0	1	Nej
Kranfører	0,96	100%	4,7%	1	0	1	Nej	1	0	1	Nej
Lager- og terminaluddannelsen	0,78	92%	4,8%	1	0	1	Nej	1	0	1	Nej
Lufthavnsuddannelsen	1,06	71%	0,0%	0	0	0	Nej	0	1	0	Nej
Togklargøringsuddannelsen	1,15	100%	0,7%	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej
Vejgodstransportuddannelsen	0,85	96%	2,9%	1	0	0	Nej	1	0	0	Nej

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR's Faglærer kurser

Ved Jane Ellingsen



Udsættelse af flere faglærerkurser

- ERFA Hovedforløb vejgods
- Undervisning i sundhed
- IT Lagerstyring
- RKV Konferencen

Vi forventer at afholde faglærerkurserne i 2. halvår 2026

Fare i trafikken – direktiv 3.1

Vi vil meget gerne have lidt flere tilmeldinger til dette faglærerkursus
(lige nu er der kun 8)

Kurset afholdes den 24. – 25. juni på AMU Syd (i uge 26) – ligger lige op ad
faglærerkurset ”Kend reglerne for godstransport”

Teori kursus – Kørsel med el køretøjer

Dette er et spændende kursus !!

Vi arbejder i øjeblikket på at Volvo kommer og holder oplæg om det sidst nye om teknologi og batterier på kurset – og muligvis også noget demo.

Kurset afholdes den 29. juni på TEC – Sjælland

EUD Hovedforløb Lager

Husk nu at få tilmeldt nogle faglærere til dette kursus – vi laver et spændende program, hvor faglærerne virkelig får erfaringsudvekslet og inspiration med hjem til undervisningen.

Forventet program:

- Undervisningsmaterialer på de 3 nye specialefag til automatiserede lagre
- Virksomhedsbesøg, med fokus på anvendelse af AI
- Bæredygtighed og grøn omstilling

Kurset afholdes den 29. - 30. juni på TEC – Sjælland

ADR Instruktør førstehjælp og brand for nye

Der er kun 1 tilmeldt og vi skal minimum have 3 tilmeldte - så hvis I har nogle faglærere der skal med, så er det nu 😊

Kurset afholdes den 29. juni – 1. juli på Brandskolen i Korsør

Kørelærerkurset i august

Vi har kun modtaget 3 tilmeldinger til faglærerkurset:

Obl. efteruddannelse for kørelærere.

Det er jo ikke mange!!!!

Kurset er flyttet til AMU-Fyn og afholdes i uge 32 den 3. – 7. august 2026

ERFA BAB og ERFA Taxi

Her mangler vi virkelig tilmeldinger.

ERFA BAB afholdes den 31. august – 1. september
og
ERFA Taxi 2. september
i Aalborg

Husk godskrivning på faglærerkurserne

Iflg. Færdselsstyrelsen bekendtgørelse om kvalitetskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, skal undervisere deltage i relevant efteruddannelse i 3 dage minimum hvert 2. år.

Der er godskrivning på langt de flest faglærerkurser.

Husk: vi laver faglærerkurser efter jeres ønsker og behov og for at styrke faglærernes undervisning og hverdag

Generelt er der ikke mange tilmeldinger til faglærerkurser her sommer/efterår 2026, så derfor:

Vi håber, I vil tilmelde til flere faglærerkurser her i efteråret 😊

Nyt fra skolerne

Ved Magnus Frøstrup Nørregaard



EUD 2026 - Status

Ved Jørgen Jæger



Præcisering af fortolkning af regelgrundlaget for optagelse på erhvervsuddannelse for voksne

29. januar 2026

STUK skal præcisere, at elever/lærlinge, der er fyldt 25 år, når de starter på en erhvervsuddannelse, skal gennemføre erhvervsuddannelsen som euV, selvom de på et tidligere tidspunkt, før de fyldte 25 år, har været optaget på en erhvervsuddannelse for unge, som de har afbrudt.

Ovenstående præcisering er i tråd med *Aftale om en markant styrkelse af erhvervsuddannelserne* fra 6. maj 2025.

EUD 2026

Hvorfor er elevtype vigtig?

Fra Uddannelsesordning Vejgods m.m.

I de standardiserede forløb for EUV er den obligatoriske minimumsafkorting af varigheden på 10 % ved at godskrive alle for faget 11248 Kørekortuddannelse kat. B.

Yderligere er der reduceret ved at anvende 4-ugers faget 12077 Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse, gods frem for 8-ugers faget 23147 EUD Grundlæggende kvalifikationsuddannelse, gods (som alle u. 25 år skal have).

EUD 2026

Elevtyper

Ungdom (EUD):

EUD, personer, der er under 25 år, når de påbegynder deres uddannelse, herunder GF2. Elevtype kan ændres, hvis uddannelsesforløbet har været afbrudt (fra EUD til EUV).

EUV for elever og lærlinge, der er fyldt 25, når de påbegynder uddannelsesforløbet.

EUV3, lærlinge uden relevant brancheerfaring eller forudgående uddannelse (f.eks. STX, EUD), EUV3 skal gennemføre samme forløb som EUD dvs. 8 ugers GK.

EUD 2026

Elevtyper

EUV2, personer med mindre end 2 års relevant erhvervserfaring jf. meritbilag.

EUV2 har mulighed for at gennemføre hele eller dele af grundforløbets 2. del. En EUV2-elev eller -lærling kan også godskrives for hele grundforløbets 2. del. Det er skolen, der på baggrund af den individuelle realkompetencevurdering træffer afgørelse om afkortning af skoleundervisningen på grundforløbets 2. del.

EUV2-forløb der kun består af grundfag og / eller certifikatfag, har ikke grundforløbsprøve (dem vi kalder meritelever).

EUD 2026

Elevtyper

EUV1, personer med mindst 2 års relevant erfaring jf. meritbilag, tabel 1. I princippet skal samtlige kompetencer være erhvervet.

EUV1 godskrives for GF2 og starter direkte på HF. Manglende certifikater fra GF2 erhverves sideløbende med HF.

EUV1 kan gennemføres med og uden uddannelsesaftale, men altid uden oplæring og dermed uden afsluttende erklæring om oplæring.

Nyt EUD-beskrivelsessystem fra 1. august 2026

Uddannelsesbekendtgørelserne beskriver de overordnede rammer.

Uddannelsesordningerne udvides kraftigt og indeholder / supplerer med:

- Kompetencemål for GF2, §3
- Kompetencemål for HF, §4
- Afsluttende prøver, §6 - §8
- Meritbilag

Samlet set udgør ovennævnte punkter indholdet i de "gamle" Uddannelsesbekendtgørelser uden omskrivninger.

Nyt EUD-beskrivelsessystem fra 1. august 2026

EUD Lager bekendtgørelse fra 1/8-2026 f.eks. §4 <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2026/175>

EUD Lager bekendtgørelse til 31/7-2026 f.eks. §4 <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/287>

Uddannelsesordning <https://hentdata.stil.dk/uddannelser>

- Der er ingen reelle indholdsændringer i andet end godskrivning og nogle få fagbeskrivelse.

Alle Uddannelsesordninger er godkendt.

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Appen TUR Transport

Ved Christian Hunter og Michael Ørum



Appen TUR transport

Forslag til tilføjelse af "Introduktionsmål"

- Efterspørgsel fra GF2 konferencen
- Udfyldes sammen med skolen
- Lærlingen har sikret sig viden om app
- Misforståelser undgås

09.05



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Hjem

< Tilbage

Introduktion til TUR Transport app. Nedenstående første 3 introduktionsmål udfyldes på skolen, efter lærlingen har fået en introduktion og gennemgang af appens funktioner og hvordan der skal arbejdes med oplæringserklæringer i løbet af lærlingens oplæringsperiode.

1. Lærlingen har installeret appen på sin telefon 0

2. Lærlingen er bekendt med appens funktioner 0

3. Lærlingen kan oprette og fremsende en oplæringserklæring til den oplæringsansvarlige med korrekt slutdato for oplæringsperioden 0

Introduktion til virksomheden

4. Lærlingen kan efter instruktion udføre simple arbejdsopgaver inden for almindeligt forekommende arbejdsopgaver. 0

Tur transport APP – 19 februar 2026

Antal aktive brugere 438

Vis antallet af erklæringer

per uddannelse og derefter skole

for de næste 12 måneder

Vis

Uddannelse	Feb 2026	Mar 2026	Apr 2026	May 2026	Jun 2026	Jul 2026	Aug 2026	Sep 2026	Oct 2026	Nov 2026	Dec 2026	Jan 2027
Flyttechauffør	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Godschauffør	27	6	7	23	2	2	2	5	6	6	9	7
Kranfører	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Lager og logistikoperatør	27	10	12	37	6	11	11	15	1	3	15	5
Lager og transportoperatør	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Lagermedhjælper	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Lageroperatør til automatiserede lagre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renovationschauffør	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Tankbilchauffør	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Tur transport APP – 27 maj 2026

Antal aktive brugere: 413

Vis antallet af erklæringer

per uddannelse og derefter skole

for de næste 12 måneder

Vis

Uddannelse	May 2026	Jun 2026	Jul 2026	Aug 2026	Sep 2026	Oct 2026	Nov 2026	Dec 2026	Jan 2027	Feb 2027	Mar 2027	Apr 2027
Flyttechauffør	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Godschauffør	28	2	4	1	5	6	5	7	4	9	8	3
Kranførere	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Lager og logistikoperatør	53	8	10	14	22	6	7	16	6	4	6	1
Lager og transportoperatør	2	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0
Lagermedhjælper	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Lageroperatør til automatiserede lagre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renovationschauffør	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Tankbilchauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Appen TUR transport

Forslag fra skolerne til bedre
udbredelse af APP ?

Ris og ros !



DM i Skills 2026 og 2027

Ved Jørgen Jæger



DM Skills 2026

DM i Skills fandt sted i Hjørring den 23. til 25. april med åbningsceremoni onsdag 22. april.

TUR havde som altid en demo-stand, men havde også tilmeldt både Lageruddannelsen og Vejgods-transportuddannelsen som konkurrencefag til DM i Skills 2026.

Publikums flow virkede anderledes i år. Ikke helt så mange folkeskoleelever og andre unge om formiddagen. Men en jævn strøm af øvrige besøgende hele dagen gave nogen gode eftermiddage. Mange stoppede op for at prøve en aktivitet. Sammenhængen med brug af simulator til træning og konkurrence og simulatorer i PMF fungerede godt.

DM Skills 2026

Demo-stand

Demo-standen havde samme opbygning som de senere år med aktiviteter og konkurrencer, der giver et indblik i de forskellige uddannelser. Her var bl.a. en ambulance med ambulance-behandlerelever og TURs rollemodeller var igen til stede til at fortælle om deres oplevelser med branchen.

Demo-standen repræsenterede uddannelserne: Ambulancebehandler, Auto-hjælp, Buschauffør, Kranfører og Lufthavnsoperatør.

Hvert konkurrencefag skal have et PMF-område (prøv, mærk, føl) hvor de besøgende kan prøve kræfter med discipliner inden for hver af de uddannelser, der konkurreres i. PMF-området for Lager og Vejgods var fælles, var placeret lige over for Demo-standen og havde en simulator til hvert fag (Lastbil og GT).

Det lykkedes at få PMF-området til at være en del af demo-standen.

DM Skills 2026

Lager og Vejgods

Konkurrencerne bygges op af flere øvelser, så lærlingene kan konkurrere i flere elementer.

Der lægges vægt på, at øvelserne er synlige og interessante for publikum, og at konkurrencen giver et realistisk billede af de opgaver, lærlingene møder i deres dagligdag.

De mest visuelle øvelser (de praktiske) afvikles frem mod kl. 12, hvor der er klart flest besøgende. Øvekørsel i simulator var sideløbende med de praktiske konkurrencer.

Efter frokost var der konkurrence i simulatorkørsel samt træning på næste dags praktiske øvelse.

DM Skills 2026

Praktiske øvelser

Vejgods indeholdt kranarbejde og 2 slags læsning / lastsikring af kasse med grime- og overfaldssurring samt halvfyldt IBC med loopsurring.

Lager indeholdt lastsikring af kasse (samme som Vejgods), containerstuvning og varesalg med plukning og palleopbygning.

De praktiske øvelser tager udgangspunkt i kendte øvelser fra DM for transport.

Det er korte øvelser, som deltagerne kunne gennemføre 2 gange pga. deltagerantal, så der hele tiden var aktivitet. Alle forløb registreres som en del af deltagernes resultat.

Udstyret fyldte godt på de små områder (8 x 17 m til hver konkurrence).

DM Skills 2026

Simulering

Begge fag havde hver 2 forskellige relevante simulatorkørsler. Alle deltagerne bliver skemalagt onsdag eftermiddag samt 2 gange hver formiddagen torsdag og fredag til afprøvning af simuleringen. Konkurrencer som eftermiddagsaktivitet. TUR arbejder på skærmvisning for publikum.

TUR samarbejder med Tenstar (simulatorleverandør) og TEC om øvelserne. Også her bliver det korte øvelse, som skal gennemføres 2 gange.

Den første øvelse var ret basal (bakkeøvelse med lastbil og manøvrering af GT med bred last). Den anden øvelse mere avanceret (økonomikørsel med en række øvrige målepunkter og paller fra lastbil til reolplacering).

DM Skills 2026

Teoriprøve

Teoriprøve i TUR Multitest blev afviklet lørdag mellem kl. 8 – 12.

Skolesamarbejde

Opbygning og gennemførelse af de praktiske øvelser skete i samarbejde med UC Holstebro og AMU Nordjylland.

Opbygning og gennemførelse af simuleringen skete i samarbejde med TEC og Tenstar.

De 4 øvrige skoler, der har deltagere med, kommer hver med 1 dommer fordelt med 2 til Lager (EUC Lillebælt og TEC) og 2 til Vejgods (Juul og Aarhus Tech).

Kæmpe tak til de involverede faglærere og deres skoler.

DM Skills 2026

Fagforum på TUR.dk

TUR har oprettet et Fagforum til DM i Skills på www.tur.dk. Her kan man finde relevante informationsmaterialer, regler for brug af udstyr, regler for bedømmelse, øvelsesbeskrivelser, bedømmelsesvejledninger til de enkelte øvelser, dommersedler m.m. Materialet er desuden sendt til alle involverede herunder deltagerne.

Der er udarbejdet rotationsplan for alle 3 dage med deltagernumre. Der blev trukket lod om deltagernummer.

<https://www.tur.dk/skoler/fagforums/dm-i-skills>

DM Skills 2026



DM Skills 2027

Vejle den 8. – 10. april med åbning 7. april 2027

Konkurrencefag: Lager og Vejgodstransport

Konkurrenceindhold: Set-up fra 2026 med mindre justeringer

Konkurrencestruktur: Udgangspunktet er set-up fra 2026.

Tilmelding: Som til 2026, hvor 2. prioritet er skolens reserve.

Overnatning: Fælles

Forplejning: Fælles

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Eventuelt



Tak for i dag

Næste dialogmøde den 30. september Learnmark, Horsens