

Udviklingsopgave nr.: 18-OL-TK-04

Faglæreruddannelse i AMU til:

FKB 2869 Klargøring af og tunnelkørsel med togmateriel

Udviklet 2018 / 2019

Nummer: Faglæreruddannelse

Titel: Lokal infrastruktur togklargøring fjern- og regionaltog, grunduddannelse
og ajour

Kort titel:

Varighed: 1,0 dage.

Godkendelsesperiode:

Status (EUU):

Status (UVM):

Titel: Faglæreruddannelse i –

Lokal infrastruktur togklargøring fjern- og regionaltog, grunduddannelse og ajour

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelse:

Lokal infrastruktur til klargøringsarbejde på fjern- og regionaltog

Deltageren kan, ud fra sin viden om gældende regler, færdes i og omkring specifikke sporarealer beregnet til klargøringsarbejde på fjern- og regionaltog under udvisning af agtpågivenhed, så der ikke er fare for hverken egen sikkerhed eller andres.

Deltageren kan, ud fra sin viden om gældende regler, foretage klargøringsarbejde samt rangering af fjern- og regionaltog i klargøringsområder, der er omfattet af sikringsanlæg ud fra følgende kompetencer:

- Jobkompetencer
- Stationskendskab
- Sikkerhedsmeldinger
- sporskiftets funktion og betjening
- signal og mærker
- stationssikringsanlæg
- rangeringens gennemførelse
- henstilling af køretøjer.

Deltageren kan, ud fra sin viden om gældende regler, foretage klargøringsarbejde samt rangering af fjern- og regionaltog i klargøringsområder, der ikke er omfattet af et sikringsanlæg ud fra følgende kompetencer:

- Jobkompetencer
- sporskifters funktioner og betjening
- signaler og mærker
- rangeringens gennemførelse
- klargøring af materiel til rangering herunder bremsetest
- henstilling af køretøjer
- hændelser og uheld

Deltageren kan, ud fra sin viden om gældende regler, foretage klargøringsarbejde samt rangering af og øvrigt togklargøringsarbejde på fjern- og regionaltog på specifikke jernbanearealer ud fra sit nødvendige lokalkendskab samt vide om:

- Kørestrøm
- Overkørsler
- Togkontrolanlæg
- evt. omstillingsanlæg

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelse:

Lokal infrastruktur til klargøringsarbejde på fjern- og regionaltog, ajourføring

Deltageren kan, ud fra sin opdaterede viden om gældende regler, fortsat færdes i og omkring specifikke sporarealer beregnet til klargøringsarbejde på fjern- og regionaltog under udvisning af agtpågivenhed, så der ikke er fare for hverken egen eller andres sikkerhed.

Deltageren kan, ud fra sin opdaterede viden om gældende regler, fortsat foretage klargøringsarbejde samt rangering af fjern- og regionaltog i klargøringsområder, der er omfattet af sikringsanlæg ud fra følgende kompetencer:

- Jobkompetencer
- Stationskendskab
- Sikkerhedsmeldinger
- sporskiftets funktion og betjening
- signal og mærker
- stationssikringsanlæg
- rangeringens gennemførelse
- henstilling af køretøjer.

Deltageren kan, ud fra sin opdaterede viden om gældende regler, fortsat foretage klargøringsarbejde samt rangering af fjern- og regionaltog i klargøringsområder, der ikke er omfattet af et sikringsanlæg ud fra følgende kompetencer:

- Jobkompetencer
- sporskifters funktioner og betjening
- signaler og mærker
- rangeringens gennemførelse
- klargøring af materiel til rangering herunder bremsetest
- henstilling af køretøjer
- hændelser og uheld

Deltageren kan, ud fra sin opdaterede viden om gældende regler, fortsat foretage klargøringsarbejde samt rangering af og øvrigt togklargøringsarbejde på fjern- og regionaltog på specifikke jernbanearealer ud fra sit opdaterede lokalkendskab samt vide om:

- Kørestrøm
- Overkørsler
- Togkontrolanlæg
- evt. omstillingsanlæg

Bestemmelser om bedømmelse som forudsætning for opnåelse af bevis

Uddannelsesbevis udstedes til deltagere, der efter underviserens samlede vurdering har gennemført undervisningen med et tilfredsstillende resultat.

Vurderingen omfatter deltagerens opfyldelse af uddannelsesmål og resultatet af den afsluttende teoretiske prøve.

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for den relevante arbejdsmarkedsuddannelse, og i særdeleshed emner som:

- At kunne færde i og omkring specifikke sporarealer?
- At kende regler og rammer for klargøringsarbejde af fjern- og regionaltog i områder, der er omfattet af sikringsanlæg?
- At kunne foretage rangering af fjern- og regionaltog i klargøringsområder, der er omfattet af sikringsanlæg?
- At kende regler og rammer for klargøringsarbejde af fjern- og regionaltog i områder, der er ikke omfattet af sikringsanlæg?
- At kunne foretage rangering af fjern- og regionaltog i klargøringsområder, der er ikke omfattet af sikringsanlæg?
- At kunne foretage klargøringsarbejde samt rangering af og øvrigt togklargøringsarbejde på fjern- og regionaltog på specifikke jernbanearealer ud fra nødvendigt lokalkendskab samt viden om kørestrøm, overkørsler, togkontrolanlæg og evt. omstillingsanlæg
- Casebaseret gennemgang omkring hændelser, forløb, teknikker og øvrig relevant erfaringsbaseret viden i forbindelse med jobfunktion.

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer om Driftsforskrifter, Trafikale regler, Køreplaner, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

Praktiske øvelser:

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelser f.eks. betjening af sporskifter, klargøring til rangering, rangering, nødprocedure, ergonomi og arbejdsmiljø.

Ekskursioner:

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til udstyrsleverandør eller sporområde beregnet til klargøring af fjern- og regionaltog.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dage.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

Faglærerkvalifikationer:

Ifølge regulativ 98-60-90

Relevant brancheerfaring og fungeret som instruktør hos togoperatør samt relevant pædagogisk uddannelse.

Interne undervisere

Uddannelsen varetages f.eks. af virksomhedsinstruktører godkendt af EUC Lillebælt eller NEXT (som godkendt AMU udbyder) som faglærere.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere skal have aktuel erfaring med jobfunktionen som togklargører på fjern- og regionaltog.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

- Lokal infrastruktur togklargøring fjern- og regionaltog, grund- og ajouruddannelse