TRANSPORTERHVERVETS UDDANNELSER

**Faglæreruddannelse**

# Køreteknik for erhvervschaufførerer

**Titel:** Køreteknik for erhvervschauffører
**Varighed:** 2,0 dag

## Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne

Denne faglæreruddannelse er målrettet faglærere, som underviser førere inden for erhvervsmæssig godstransport og personbefordring i køreteknik, trafiksikkerhed og sikker håndtering af køretøjer under krævende kørselsforhold.

Uddannelsen kvalificerer deltageren til at tilrettelægge og gennemføre praksisnær undervisning, så erhvervschauffører kan reagere hensigtsmæssigt i vanskelige og pludseligt opståede situationer samt anvende korrekt styre-, bremse- og undvigeteknik. Der arbejdes med kørselsdynamik, belæsning, vej- og friktionsforhold, elektroniske sikkerheds- og assistentsystemer, nye teknologier samt betydningen af stress, træthed og distraktion.

Herunder skal der undervises i:

- Køretøjets kørselsdynamiske egenskaber og belæsningens betydning for køreegenskaber og stabilitet
- Korrekt styre-, bremse- og undvigeteknik under forskellige vej-, vejr- og friktionsforhold
- Identifikation af risici og forebyggelse af tab af kontrol over køretøjet
- Elektroniske sikkerheds- og assistentsystemers funktion, muligheder og begrænsninger, herunder ABS, ACC, ESP, vognbaneassistent og kamerasystemer
- Nye teknologiers mekaniske og fysiske muligheder og begrænsninger
- Stress, træthed og distraktion samt deres betydning for trafiksikkerheden
- Praktiske øvelser på et køreteknisk anlæg godkendt af Færdselsstyrelsen: katastrofeopbremsning, slalom, undvigeøvelser, kombineret bremse- og undvigeteknik, kørsel i sving med udskridning samt kørsel på glat bakke
- Didaktisk omsætning af målformuleringen til praksisnære undervisningsforløb, demonstrationer, øvelser og feedback til kursister

## Undervisningsformer:

### Teoriundervisning:
Den teoretiske undervisning omfatter køretøjets kørselsdynamik, belæsningens betydning, korrekt styre-, bremse- og undvigeteknik, vej- og friktionsforhold, elektroniske sikkerheds- og assistentsystemer samt menneskelige faktorer. Deltagernes egne erfaringer og konkrete undervisningsmæssige problemstillinger inddrages.

### Praktisk baseret undervisning/gruppeopgaver:

På et køreteknisk anlæg godkendt af Færdselsstyrelsen arbejdes der med demonstration, instruktion og didaktisk tilrettelæggelse af katastrofeopbremsning, slalom, dobbelt undvigeøvelse, kombineret bremse- og undvigeøvelse, kørsel i sving med for- og baghjulsudskridning samt kørsel på glat bakke med igangsætning og gearskifte. Der lægges vægt på sikker gennemførelse, observation, feedback og kobling mellem teori og praksis.

**Ekskursioner:**
Uddannelsen gennemføres med praktiske aktiviteter på et køreteknisk anlæg godkendt af Færdselsstyrelsen. Der udbydes ikke øvrige ekskursioner.

**Undervisningsmateriel/udstyr:**
Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

a) Køreteknisk anlæg godkendt af Færdselsstyrelsen med relevante baner og øvelsesfaciliteter
b) Relevante køretøjer til erhvervsmæssig gods- og persontransport med nødvendigt sikkerhedsudstyr
c) Teorilokale med projektor samt undervisningsmateriale om kørselsdynamik, belæsning, sikkerheds- og assistentsystemer og menneskelige faktorer

**Varighed:**
Kurset har en varighed på 2,0 dag.

**Afholdelsesformer:**
Kurset kan gennemføres som:
1) Sammenhængende kursus i dagtimerne.

**Faglærerkvalifikationer**

**Interne undervisere**
Uddannelsen varetages af undervisere med indgående og aktuelt kendskab til køreteknik for tunge køretøjer, kørselsdynamik, trafiksikkerhed, elektroniske sikkerheds- og assistentsystemer samt sikker gennemførelse af praktiske øvelser på køreteknisk anlæg.

**Eksterne undervisere:**
Eksterne undervisere kan anvendes, når det vurderes relevant, eksempelvis specialister i køretøjsteknik, elektroniske sikkerheds- og assistentsystemer, arbejdsmiljø, trafiksikkerhed eller drift af køretekniske anlæg.

**Deltagerkvalifikationer:**
Deltagerne skal eller bør have undervisningserfaring inden for erhvervsmæssig gods- eller persontransport samt fagligt kendskab til tunge køretøjer, trafiksikkerhed og praktisk køreundervisning.

## Uddannelsen retter sig mod undervisning på følgende uddannelsesområder:

Uddannelsen retter sig mod undervisning af førere inden for erhvervsmæssig godstransport og erhvervsmæssig personbefordring, hvor der indgår køreteknik, trafiksikkerhed, forebyggelse af ulykker og sikker anvendelse af køretøjets tekniske systemer.