

## **Faglæreruddannelse til AMU:**

### **FKB 2794 Transportarbejde i lufthavne**

**Udviklet 2018 / 2019**

**Nummer:** Faglæreruddannelse

**Titel:** Afgangstjek og afsendelse af fly fra standplads

**Varighed:** 1,0 dage.

**Udviklingsopgave nr.:** 18-OL-LU-05



**Titel:** Afgangstjek og afsendelse af fly fra standplads  
**Nummer:** 47316  
**Kort titel:** Departure Check  
**Varighed:** 3,0 dage.  
**Godkendelsesperiode:** 21-02-2014 og fremefter  
**Status (EUU):** GOD  
**Status (UVM):** GOD  
**Delmål:** Nej

**Uddannelsen kan kun afholdes i virksomheder, som vederlagsfrit stiller udstyr til rådighed.**

### **Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne**

Deltagerne kan efter endt uddannelse gennem teori om aerodynamik, flyets flight control system, landing gear, trykkabine og opbygning i øvrigt samt i overensstemmelse med gældende regler og bestemmelser, foretage sikkerhedsmæssig korrekt afgang- og sikkerhedstjek af fly på standplads samt korrekt afsendelse af fly fra standplads.

Deltageren har under uddannelsen også lært om korrekt tilkobling og anvendelse af radio- og lufthavnskommunikationsudstyr samt korrekt afrapportering af eventuelle afvigelser, mangler og skader.

Deltageren har viden om kontrol af forurening på fly og færdigheder i check for klar is (Clear Ice) på vitale dele af fly.

### **Bestemmelser om bedømmelse som forudsætning for opnåelse af bevis**

Uddannelsesbevis udstedes af uddannelsesstedet til de deltagere, som efter underviserens vurdering har gennemført uddannelsen med tilfredsstillende resultat.

### **Arbejdsmarkedsuddannelser med relevans for uddannelsesmål:**

47405 Afgangstjek og afsendelse af fly fra standplads - ajour

### **Målet indgår på nuværende tidspunkt i følgende fælles kompetencebeskrivelser:**

2794 (AK) Transportarbejde i lufthavne (moder-FKB)

### **Undervisningsformer:**

#### **Teoriundervisning:**

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for de relevante arbejdsmarkedsuddannelser, og i særdeleshed emner som:

- teori om aerodynamik
- teori om flys flight control system



- teori om landing gear, trykkabine og flys opbygning i øvrigt
- teori om forurening på fly på vitale dele af fly
- færdigheder i check for klar is (Clear Ice) på vitale dele af fly
- Udførelse af sikkerhedsmæssig korrekt afgangstjek af fly på standplads
- Udførelse af sikkerhedsmæssig korrekt sikkerhedstjek af fly på standplads
- Udførelse af korrekt afsendelse af fly fra standplads
- Gennemførelse af relevante nødprocedurer, herunder korrekt fejlmelding, i tilfælde af fejl på udstyret.
- Anvendelse af ergonomisk hensigtsmæssige arbejdsstillinger
- Anvendelse af radio- og lufthavnskommunikation efter gældende regler, procedure og instruktioner.
- korrekt kommunikation i forbindelse med evt. tilbagetrækning af fly i tilfælde af overstyring.
- Deltageren kan desuden foretage dagligt eftersyn af relevante køretøjer og afgøre hvorvidt eventuelle funktionsfejl kræver værkstedsassistance, samt foretage korrekt fejlmelding.
- kendskab til lufthavnens sikkerheds- og arbejdsmiljøregler, lufthavnslogistik og færdselsloven i lufthavnen

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra IATA AHM, IGOM, SAE, EASA, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

#### **Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:**

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

#### **Praktiske øvelser:**

Kan/bør indgå.



Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelser f.eks. surringer, understøtning, lasterapporter, placering af specialmateriel, ergonomi og arbejdsmiljø.

#### **Ekskursioner:**

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til en lufthavn, hvor der er mulighed for at afprøve specifikke emner fra teoretisk undervisning.

#### **Undervisningsmateriel/udstyr:**

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

#### **Varighed:**

Kurset har en varighed på 1 dage.

#### **Afholdelsesformer:**

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

#### **Faglærerkvalifikationer:**

Ifølge regulativ 98-60-90

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør i lufthavnsvirksomhed eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring. Desuden relevant myndighedsfastlagt sikkerhedsgodkendelse

#### **Interne undervisere**

Uddannelsen varetages af en AMU godkendte udbyder efter aftale med Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen.

#### **Eksterne undervisere:**

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

#### **Deltagerkvalifikationer:**

Deltagere skal have relevant undervisningserfaring evt. suppleret med aktuel erfaring med jobfunktionen som transportør af sikkerhedskontrolleret luftfragt.

#### **Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:**

- Afgangstjek og afsendelse af fly fra standplads, 47316