**Opgave bremsesystemer (1.2)**

1. Hvorfor anvendes trykluftbremsesystemer i tunge køretøjer frem for hydrauliske systemer?
2. Hvad er kompressorens funktion i bremsesystemet?
3. Hvorfor er lufttørreren vigtig i trykluftsystemet?
4. Hvilken funktion har lufttankene, og hvorfor er der ofte flere?
5. Hvad sker der, når chaufføren træder på bremsepedalen (bremseventilen)?
6. Hvilken rolle spiller relæventiler i bremsesystemet?
7. Hvordan virker en bremsemembran?
8. Forklar forskellen mellem skivebremser og tromlebremser.
9. Hvad er fordelen ved et to-kreds bremsesystem?
10. Hvilke sikkerhedsforanstaltninger findes, hvis trykket i bremsesystemet falder?
11. Hvad er formålet med ABS, og hvordan virker det i praksis?
12. Hvordan hjælper ESP chaufføren i en kritisk situation?
13. Forklar, hvordan AEBS kan reducere risikoen for ulykker.
14. Hvilke sensorer bruger AEBS til at opdage forhindringer?
15. Hvad sker der, hvis TCS registrerer hjulspind ved igangsætning?
16. Hvordan kan IVMS bidrage til at forbedre chaufførens kørestil?
17. Hvilket elektronisk system er særligt vigtigt på glat vej, og hvorfor?
18. Hvad er forskellen på en advarsel fra AEBS og en automatisk indgriben?
19. Hvordan samarbejder ABS og ESP i en nødsituation?
20. Giv eksempler på, hvordan moderne elektroniske systemer samlet set øger både sikkerhed og økonomi.