



# **AMU/EUD DIALOGMØDE**

**27. februar 2024**  
**AMU Syd**

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Velkomst

Mogens Ellgaard-Cramer



# Dagsorden

## **AMU punkter**

1. Velkomst
2. AMU-udviklingsopgaver i 2024
3. Afsluttede analyser 2023
  - a. Vejgodstransportens nicheområder og behov for uddannelsesdækning.
  - b. Virksomhedssidens vurdering af behov for fjernundervisning.

# Dagsorden

## **AMU/EUD fælles punkter**

4. Nyt fra TUR, herunder Personale, videopræsentation af medarbejderne.
  - a) Personbefordring
  - b) Vejgods
  - c) Lager
5. Nyt fra FSTYR, Claus Bruhn og Lene Antonsen.
6. Nyt fra TUR forlag.
7. Nyt fra Faglæreruddannelserne.
8. Evt. nyt fra skolerne

# Dagsorden

## **EUD punkter**

9. Nyt fra STUK, EUD
10. EUD Udviklingsredegørelser 2024 og 2025
11. EUX, status
12. Generelle EUD-problemstillinger.
13. Revision af svendepøvespørgsmål.
14. TUR Transport app
15. Censorkonference 2024.
16. TUR lærepladsformidling

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER



# AMU-udviklingsopgaver i 2024

V./ Johnny Bengtson

# AMU-udviklingsopgaver i 2024

## **Analyser:**

### **Tværgående analyse af medarbejdernes behov for digital opkvalificering.**

TUR ønsker at gennemføre en tværgående analyse af behovet for opkvalificering af medarbejdere inden for digitaliseringen.

### **Grøn omstilling ved hjælp af digitalisering i undervisningen på vejgods og kranområdet.**

TUR ønsker at gennemføre en analyse med det formål at undersøge i hvilket omfang den grønne omstilling af vejgodstransporten kan understøttes af de muligheder digitaliseringen af undervisning kan bibringe.

# AMU-udviklingsopgaver i 2024

## Revision af FKB'ere:

FKB 2226 Transport af levende dyr

FKB 2298 Vintertjeneste

FKB 2225 Tanktransport

FKB 2220 National og international personbefordring



# AMU-udviklingsopgaver i 2024

## Uddannelsesmål:

Revision/nyudvikling af 42 uddannelsesmål

TUR modtager gerne forslag til dette arbejde.

# AMU-udviklingsopgaver i 2024

## Undervisningsmateriale:

Udvikling af 8 stk. undervisningsmateriale (udvidede lærervejledninger)

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Afsluttede analyser 2023.

V./Michael Ørum, Christian Hunter



# Analyser 2023

- Vejgodstransportens nicheområder og behov for uddannelsesdækning  
Oplæg v/ Mikkel Behnke. MB analyse.
- Virksomhedssidens vurdering af behov for fjernundervisning  
v/ Michael Ørum Henriksen

# VEJGODSTRANSPORTENS NICHEOMRÅDER OG BEHOV FOR UDDANNELSESDÆKNING.

2023



# Formål og Styregruppe

## Formålet med analysen:

- Formålet med projektet med var at udføre en afdækning af vejgodstransportens nicheområder og efterfølgende undersøge om aktørerne i markedet oplevede en manglende uddannelsesdækning i AMU-systemet indenfor nicheområdet.
- Sekundært var projektets formål at undersøge om den grønne omstilling forventes at understøtte udviklingen af nye og specialiserede nicheområder i vejgodstransporten der med fordel kunne uddannelsesdækkes i AMU.

## Organisering:

- Udarbejdet i perioden marts-november 2023 af MB Analyse.
- Styregruppen bestod af Mikkel Behnke, MB Analyse og Christian Hunter, TUR

# Kriterier for en niche

1. Kørselsopgaven skal være den vigtigste.

Derudover skulle en eller flere af følgende kriterier være gældende:

2. Området kræver udvidede chaufførkompetencer i forhold til selve kørslen.
3. Viden om og betjening af opbygningen kræver øget viden i et væsentligt omfang, herunder udførelse af opgave med opbygningen.
4. Viden om det gods der blev transporteret; det kunne enten være gods der krævede ekstra beskyttelse, sikkerhedsforanstaltninger m.m.
5. Om nichen var et højt specialiseret område med få specialuddannede chauffører, eller om nichen havde et omfang der ville gøre det muligt at uddannelsesdække det i AMU.
6. Om virksomhederne mente at AMU kunne være formålstjenlig at benytte til kompetenceoverførslen, herunder om der i lyset af de nuværende udfordringer med rekruttering i branchen kunne ses muligheder for hurtigere at onboarde nye og måske lidt mindre erfarne chauffører.

# Respondenter

- Volvo Trucks Danmark A/S
- Scania Danmark A/S
- BAU Transport (DI og 3F)
- Efteruddannelsesudvalget Bygge/Anlæg og Industri.
- Asfaltindustrien
- Dansk Beton
- Danske Maskinstationer og Entreprenører (Agro og Entreprenør)
- VM Tarm A/S
- TIP Trailer Service
- Lastas Truck Danmark A/S
- Buchner Municipal A/S
- NGF Nature Energy Biogas A/S
- Arla Foods amba
- Strandmøllen A/S
- Hørkram Foodservice A/S
- Linde Gas A/S
- PCG
- Air Liquide Danmark A/S
- HMK Bilcon A/S
- OK amba
- Skanol A/S
- Jørn Glad A/S
- Rygaard Fisketransport A/S
- Rygaard Transport & Logistic A/S
- Torben Rafn A/S
- SCT Transport A/S
- Biomass.dk A/S
- J. Chr. Koldkur Transport A/S
- H-V Transport A/S
- Linkogas amba
- Euro Autotransport ApS
- Dansk Auto logik A/S
- Unicon A/S
- Skagen Beton A/S
- Ikast Betonvarefabrik A/S (IBF)



# Nicher der blev undersøgt

- Tanktransport
  - Transport af gylle og anden organisk biomasse til biogasproduktion, herunder transport af den afgassede biomasse.
  - Transport af animalske biprodukter til både fødevare- og biogasproduktion.
  - Transport af brændstof.
  - Transport af mælk i tank.
  - Transport af flydende gasarter.
- Særtransport
  - Særtransport generelt.
  - Maskintransport m. trailer inkl. Surring.
- Distribution
  - Catering.
- Entreprenør
  - Kørsel med tiplæsser.
  - Asfaltentrepriser.
- Specialopbygninger/nicher
  - Betonkanoner/betonmixer og kørsel m. fabriksbeton.
  - Autotransport.

# Identificerede nicher

Kørsel med biomasse

Kørsel med fabriksbeton

# Tank - generelt

1. Uafhængigt af godstypen pegede en lang række virksomheder på, at de mente der var en general manglende uddannelsesdækning på betjening af opbygningen og kørslen med en tankbil.
2. Respondenterne efterlyser særligt betjeningen af tankbilen, vægtfordelingen ved en opbygning med flere kamre og hvordan fyldningsgraden af tanken påvirker manøvreringen.
3. Respondenterne er henvist til sidemandsoplæring også til ADR krævende kørsler.
4. Tanktransporten vil stige de kommende år, herunder også i forhold til CCS og PtX.
5. Der findes et ajourføringskursus, men ikke et 'grundkursus'.

# Biomasse

- Andelen af biogas i naturgasnettet steg fra '21 til '22 fra ca. 21% til 32%, og målet er minimum 70%.
- Et enkelt nyt anlæg kræver en aflæsning ca. hvert 5 min (3 i højsæsonen) og den afgassede biomasse skal transporteres tilbage igen.
- Kravet på biomasse stiger og der forekommer en del import.
- Mængden af restprodukter der benyttes udvides hele tiden.
  - Vegetabiliske produkter.
  - Animalske produkter (ABP).
- En del af transporten er underlagt Fødevarestyrelsens regler (i modsætning til Miljøstyrelsen) og EU-biproduktforordningen.

# Biomassechauffør

- Kørslen er ikke underlagt ADR eller kræver nogen forudsætninger andet end CUB.
- 3 typer chauffører:
  - 'Rene' gyllechauffører oftest ansat direkte af biogasanlægget.
  - Kontrakt/underleverandør chauffører.
  - Chauffører hos vognmænd med speciale i fødevaretransport m.m.
- De to sidste kører en meget bred vifte af produkter som spildevandsslam, fiskeensilage, rester fra HVO produktion, rester/affald fra fødevareindustrien, madaffald fra husholdninger m.m.
  - En liste der hele tiden udvides – også i forhold til international kørsel.
- Nature Energy/Shell.

# Biomassechauffør kompetencer

- Processen i et biogasanlæg og i hvilke dele af kørselsprocessen der skal udvises agtpågivenhed over for gas, smitte m.m.
- Brug af værnemidler og detektorer.
- Godstypernes indvirkning på egen sundhed, da f.eks. kørsel med spildevandsslam kræver hepatitisvaccination og lign.
- Kategoriseringen af animalske biprodukter, samt de handelsdokumenter og tilladelser kørslen kræver.
- Krav til rengøring af tanke i henhold til lovgivning.
- Typer af biomasse og potentielle farer ved sammenblanding.
- Lovgivningen under Fødevarestyrelsen og Miljøstyrelsen, der omhandler transporterne, samt EUs biproduktforordning.
- Potentielle smitterisici fra besætning til besætning og procedurer til nedbringelse af dette.
- Procedurer til at sikre, at den afgassede biomasse ikke indeholder uhensigtsmæssigheder der spredes på markerne.

# Fabriksbeton

- Aktuel efterspørgsel i AMU særligt efter indførslen af ny Dansk Standard i 2021 hvor chaufførkompetencer omtales i annex U 2.6.
- Branchen generelt står for 8% af verdens udledning af CO<sub>2</sub> og branchen er meget fokuserede på reducerende tiltag i alle led inkl. BEV, hvybrid og FCEV.
- Det er et levende produkt der leveres og produktet skal være leveret indenfor 90 min. efter blanding.
  - Max 100 km. og kører kun OUT.
- Ca. 90% af bilerne har udlæggebånd monteret.

## Fabriksbeton - kompetencer

- Ingen særlige chaufførkompetencer ud over opmærksomhed på vægtfordeling ved rotation af tromle.
  - Tromlens rotation under kørslen er afhængig af typen.
  - Gode bakke kompetencer i forhold til levering på byggepladser m.m.
- Kendskab til opbygning af udlæggebånd i forhold til vedligehold.
  - Branchen erkender at der findes mange typer, så det er generel viden.
  - Betjening af udlæggebåndet trænes med grus.
  - Tromlens rotation/aflæsning er afhængig af betontype.
- Branchen efterspørger at chaufførerne har indsigt i den del af betontechnologien der vedrører kørsel og levering af beton.



# Betontechnologi

- Chaufføren har den direkte kundekontakt, og branchen efterlyser kundeservice og konflikthåndtering.
- Chaufføren opfattes som 'ekspert' ved støbningen.
- Chaufføren skal tage dialogen med kunden i forhold til betonen, herunder substans, type m.m. og tage kontakt til blandemester/laboratorie ved tilsætning.
- Chaufføren skal i et vist omfang kunne rådgive kunden.
  - Rådgivningen må ikke være ansvarspådragende og evt. råd/fejl skal rapporteres på værket i forhold til evt. reklamation.
  - Chaufføren skal inddrage værket ved tvivls/konfliktspørgsmål.
- Generelt efterlyses at nye og erfarne chauffører får en større viden om betontechnologi, herunder den teknologiske udvikling i forhold til den grønne omstilling.

# Betontechnologi i AMU

- 48299 Betontechnologi (FKB 2214)
  - 5 dage.
- 49941 Betontechnologi - fremstil., kontrol, levering m.m. (FKB 2212)
  - 5 dage.
  - Kurset er udviklet til faglærte og ufaglærte medarbejdere, som er beskæftiget med produktion af frisk beton.
  - Fra målbeskrivelsen; *"Med udgangspunkt i DS/EN 206 DK NA:2020 Kapitel U.2.1, U.2.2 og U.2.6 kan deltageren..."*
- TURs ressortområde?

## Andre ”fund”

- Særtransporten regnes ikke som niche i denne rapport da den står for ca. 10% af kørslen.
  - Branchen anerkender at området generelt er uddannelsesdækket af FKB/mål.
  - Benytter i høj grad sidemandsoplæring/projektoplæring.
  - Efterlyser et 2-3 dages mål om den teoretiske del af særtransporten.
- Avanceret surring.
  - En bred vifte af virksomheder indenfor særtransport, asfalt, entreprenør m.m. efterlyser muligheder for oplæring i avanceret surring ved f.eks. maskintransport m.m.
- Anhugning.
  - BAU Transport har fokus på at der er en stigning i antallet døds- og arbejdsulykker ved særligt anhugning særligt ved f.eks. returvarer fra byggepladser m.m. hvor det rigtige udstyr ikke medbringes.
  - 2 mål om anhugning og komplekse løfteopgaver (under revidering i 2023).

Spørgsmål?



## Analyse

Virksomhedssidens vurdering af behov for fjernundervisning på transportområdet (AMU).

Kan hentes på følgende link:

<https://www.tur.dk/media/851755/analyse-virksomhedssidens-vurdering-af-behov-for-fjernundervisning.pdf>



# Formål og metode

## Formål

Afdække udvalgte transportvirksomheders holdninger og forventninger til gennemførelsen af fjernundervisning i AMU-regi.

## Metode

Udvalgte virksomheder inden for godstransportområdet, personbefordringsområdet og lagerområdet direkte opfordret til at deltage.

Analysen er gennemført som en digitalt distribueret spørgeskemaundersøgelse, hvor TUR via mail har sendt et link til undersøgelsen til de udvalgte virksomheder. I alt har 217 personer besvaret det udsendte spørgeskema.

# Overordnet konklusion

## Virksomhedernes lederniveau

Virksomhedernes lederniveau vurderer generelt fjernundervisning i AMU meget positivt og har et klart ønske om, at fjernundervisning fremtidigt udgør en større andel af kursusudbuddet på AMU-området.

Lederne vurderer det særligt positivt, at fjernundervisning opleves at tilbyde en mere fleksibel tilretning

Gennemgående oplever virksomhedernes lederniveau *ikke* at være orienteret af skolesiden omkring rammer og regler for gennemførelse af fjernundervisning i AMU-regi. Og man udtrykker videre en generel usikkerhed omkring skolesidens forudsætninger for at gennemføre fjernundervisning.

# Overordnet konklusion, 2

## Virksomhedernes medarbejderniveau

Medarbejdersiden ser ikke på samme måde et potentiale i fjernundervisning og vurderer generelt ikke fjernundervisning som et realistisk/attraktivt alternativ til traditionel tilstedeværelsesundervisning. Medarbejdersiden er her primært bekymret for et (muligt) tab af den sociale interaktion med øvrige kursister ved deltagelse i fjernundervisning.

Videre oplever medarbejdersiden ikke på samme måde som ledelsesniveauet, at de nødvendige organisatoriske, ledelsesmæssige og tekniske rammer er på plads i forhold til at deltage i fjernundervisning.



# Anbefalinger

## **Analysen peger på et behov for at den enkelte skole overvejer:**

- I hvilket omfang fjernundervisning skal forstås som et supplement eller et alternativ til den traditionelle tilstedeværelsesundervisning.
- I hvilket omfang det er relevant med en intern specialisering på fjernundervisningsområdet, hvor ikke alle undervisere involveres i fjernundervisning.
- I hvilket omfang man som skole reelt har den nødvendige viden og kompetence på fjernundervisningsområdet.
- I hvilket omfang fjernundervisning – overfor virksomhedssiden - bør italesættes som del af bredere satsning på digitale læringsformer.
- I hvilket omfang, der er behov for yderligere info til virksomhedssiden om mulighederne for at gennemføre fjernundervisning i AMU-regi.

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER



# Nyt fra TUR

V./Mogens Ellgaard-Cramer

# Nyt fra TUR

## Nye medarbejdere

Ny AMU-område konsulent Sabine Sanggaard

Udvalgte AUB projekter

- SKILLS 18-20. april 2024 Roskilde, Dyrskuepladsen
- VVB Herning 31. maj 2024 Fuglsang sø
- Fastholdelseskonference

Tilbagemeldinger om EU grund/ efteruddannelsen

- Specielt omkring grundlæggende 8 uger

Næste møde 29/5 AMU/EUD

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra Brancheområderne

V./Anders Hiort Hansen



# Personbefordring

- TUR påtænker at ansøge BUVVM om ny samlet busuddannelse
- Revidering af BAB 2 i 2024
- Revision af FKB 2220 "National og international personbefordring"
- Buschauffør er for første gang med som demofag til DM i Skills 2024
- Ny kampagne skal mindske vold og konflikter i den offentlige trafik

# Vejgodstransport og Kranfører

- Ny dimensionsbekendtgørelse er trådt i kraft den 1. januar 2024
- 320 svendeprøvespørgsmål er gennemgået og rettet.
- Kontakt TUR hvis I støder på fejlagtige/uklare svendeprøvespørgsmål.
- TUR udmelder en dato for ikrafttrædelse af de nye tilrettede svendeprøvespørgsmål.

# Lager- og terminaluddannelsen

Nye mål som er er godkendte:

- 21908 "Automatiske anlæg på lager"
- 21980 "Arbejds miljø ved automatiske lageranlæg"

Fælles for begge disse mål er en anderledes amu prøve – begge afholdes med en mundtlig prøve.

I 2024 forventes der udviklet udvidet lærervejledning til 21908 "Automatiske anlæg på lager"

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra Færdselsstyrelsen

Claus Bruhn og Lene Antonsen





# Vi er med, når danskerne er på vej

Vi skaber rammerne for sikker færdsel på de danske veje. Vi bidrager til balance mellem bæredygtighed og mobilitet.

## FÆRDSELSTYRELSEN

AMU/EUD dialogmøde tirsdag den 27. februar 2024 - Kolding

# HOVEDPUNKTER

- Bevisudstedelse
- Varebilsuddannelser
- Taxi mv. – Status
- Kørekort
- Gebyrer
- Ukrainske chauffører

# BEVISUDSTEDELSE

VUB – kr. 0

Returbeviser - Flowet

Leveringstider – forsinkelser ved Post Nord

# VAREBILSUDDANNELSER

- Konvertering fra CUB til VUB kræver grunduddannelse 3 dage
- VUB skal fornyes inden udløb – ellers grunduddannelse 3 dage
- Overgangsordning udløb den 31. december 2023
- Tolkeprøver – mulighed for 3 ens prøver



## TAXI MV..

- Fornyelse 37 dage
- Nyudstedelse 35 dage
- Januar til februar 700 oprettede ansøgninger
- Januar til februar 500 udstedte beviser



## GEBYRER

- VUB Kr. 0 (50)
- CUB Kr. 260 (160)
- STA Kr. 370 (160)
- CEP Kr. 1.700
  
- KØREPRØVE Kr. 1170 (1000)
- ADR Kr. 320 (310)
- Takografkort Kr. 425 (425)



# KØREKORT – 12 INITIATIVER

## Forbedring af køreprøveafviklingen

- Ensartet prøveafvikling (2)
- Digitale teoriprøver (4)

## Mindre prøvespild og tiltag mod snyd

- Karensperiode på 7 dage ved ikke bestået praktisk prøve (6)
- Mulighed for brug af tolk bortfalder (8)
- Branchetilsyn (9)

## Moderniseret og grøn køreuddannelse

- Modernisering af køreuddannelsen



# UKRAINSKE CHAUFFØRER - STATUS

- Udbydere?
- BAT2 er klar
- Multitest klar
- Vejledning til skoler klar
- Tidligere rettigheder <https://pdr.e-transport.gov.ua/en/>

**Świadectwo kwalifikacji zawodowej nr 653\0060\2023** <sup>1)</sup>

potwierdzające uzyskanie/ukończenie w ośrodku szkolenia nr 031Z/OS/32 <sup>2)</sup>

Kwalifikacji-wstępnej  
 Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej  
 Kwalifikacji wstępnej-uzupełniającej  
 Kwalifikacji wstępnej-uzupełniającej przyspieszonej  
 Szkolenia okresowego <sup>3)</sup>

Pan(i) DANIEL PIOTR MIKOŁAJCZYK  
Posiadający (-ca) numer PESEL 78050702319 <sup>4)</sup>

| Blok programowy                                     | Data                  |                       | Liczba godzin zajęć |              | Imię i nazwisko<br>osoby podpisującej |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------|---------------------------------------|
|                                                     | rozpoczęcie szkolenia | zakończenie szkolenia | teoretycznych       | praktycznych |                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> C1, C1+E, C+C+E | 2023-03-01            | 2023-06-19            | ---                 | ---          |                                       |
| <input type="checkbox"/> D1, D1+E, D+D+E            |                       |                       |                     |              |                                       |

Uzyskał(a) wynik pozytywny z testu kwalifikacyjnego 2023-10-17

PAWEŁ STYCZEWSKI  
(imię i nazwisko, stanowisko osoby reprezentującej podmiot wydający)

  
(podpis osoby reprezentującej podmiot wydający)

1) Wpisać kolejny numer świadectwa tematy przez rok jego wydania.  
2) Wpisać numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.  
3) Zaznaczyć właściwe przez umieszczenie znaku „X” w odpowiednim polu przy bloku programowym dla właściwej kwalifikacji/szkolenia okresowego.  
Pozostały blok programowy, przy którym nie umieszczono znaku „X”, należy skreślić i dokonać również skreślenia w odpowiednim polu.



**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra TUR Forlag

Video oplæg Christian P. Hall  
(Starter ved klik)





# Læs mere og tilmeld dig

Rundt om filmprojektet  
”Stop konflikten – ikke bussen”



• Produktinfo om  
Miniguide konflikthåndtering



Følg os på LinkedIn og  
abonnér på forlagets artikler



Få vigtig serviceinfo og  
produktnyheder i din indbakke



**TUR**

FAGLÆRERUDDANNELSER

# TUR Faglærerkurser 2024

**Highlights**

**Johnny Bengtson**



# Kørsel med EL køretøjer inkl. praktisk kørsel

**Teori og praktisk kørsel**

**el bus og el lastbiler**

**afholdes på Sjælland**

**21. – 22. marts 2024**

**Ledige pladser**

# Kørsel med EL køretøjer inkl. praktisk kørsel

**Teori og praktisk kørsel**

**el bus og el lastbiler**

**afholdes på Fyn**

**4. – 5. april 2024**

**Booket op**

**Husk**

**ERFA Gaffeltruck Konferencen 2024**  
**den 2.-3. april**  
**i Kolding**

**Programmet er offentliggjort 😊**  
**[tur.dk/faglærerkurser](https://tur.dk/faglærerkurser)**

**Husk**

**ERFA Lager Konferencen 2024**  
**den 4.-5. april**  
**i Kolding**

**Der er ledige pladser 😊**



**Husk**

**ADR Førstehjælp og brand**

**Repetition**

**den 8. april**

**på Brandskolen i Korsør**

**Der er ledige pladser 😊**

**Husk**

**Chaufførkonferencen 2024  
den 6.-7. maj  
i Kolding**

**Program:**

**Den grønne omstilling 😊**

**[tur.dk/faglærerkurser](https://tur.dk/faglærerkurser)**

**Husk**

**Administrativ Konferencen  
den 6.-7. maj**

**og**

**ERFA Kran Konferencen  
den 7.- 8. maj i Kolding**

# Planlægningsmøde for uddannelsesledere/chefer

**Møde 29. maj om  
næste års kursusprogram**

**Vil du med til mødet, kontakt**

**Jane i TUR, 81 45 45 15 / [je@tur.dk](mailto:je@tur.dk)**



**TUR**

**FAGLÆRERERUDDANNELSER**

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra skolerne



**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt om EUD



**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Nyt fra STUK, EUD ved Martin Havgaard Seehagen







# Nyt fra BUVM

Dialogmøde 27/2-2024

# Kontor for erhvervsuddannelser

- Uddannelsesbekendtgørelser
- LUP- vejledning og materialer
- EMU-Respons

# Tilsynsplan 2024

## Styrelsen for Undervisning og Kvalitet er klar med tilsynsplanen for 2024

NYHED · 5. februar 2024

Styrelsen for Undervisning og Kvalitet offentliggør nu tilsynsplanen for 2024, der giver et samlet billede af det tilsynsarbejde, som styrelsen har planlagt i år.

- Kvalitetstilsyn (Risikobaseret – fast kadence)
- Måltal for lærepladser (Risikobaseret – fast kadence)
- Anvendelse af censorsystemet (Tematisk)
- Lærerkompetencer (Undersøgende)
- GF2 online uddannelser (Undersøgende)
- Fravær og fraværsopfølgning (Undersøgende)
- Indberetning af risiko for frafald (fra 2023)
- Fælles pædagogiske og didaktiske grundlag (fra 2023)
- Kostafdelinger (fra 2023)

# Apropos tilsynsplan

NYHED

## Deltag i spørgeskema-undersøgelse om FPDG



STUK inviterer alle ledere, lærere og andet pædagogisk personale til at deltage i en spørgeskemaundersøgelse om erhvervsskolernes fælles pædagogiske og didaktiske grundlag (FPDG).

- D. 22/02-24 sendt brev til skolernes fælles mail
- Minimum 2 ledere, gerne med pædagogisk ansvar
- Minimum 2 lærere

# Skærm-anbefalinger



## Skolen fastlægger fælles rammer for brug af skærme

1. Ledelsen sætter retning for skærmbrug på skolen
2. Inddrag lærere og elever i dialogen om skærme
3. Skab overblik over skolens skærmbrug som udgangspunkt for dialogen
4. Lad fokus på skærmbrug bidrage til elevernes digitale dannelse



## Skolen beslutter, hvordan digital distraktion begrænses

5. Indfør principper for at begrænse brug af mobiltelefoner
6. Spær adgangen til ikke-relevante hjemmesider via firewall
7. Lad computeren være lukket ved undervisningens start
8. Brug mindre skærm i gruppearbejde



## Skolen sikrer en god balance mellem det analoge og digitale

9. Brug kun skærme, når det er didaktisk og pædagogisk hensigtsmæssigt
10. Giv mere plads til skærmfrie perioder i undervisningen
11. Vær opmærksom på skærmbrug ved elevernes hjemmearbejde
12. Skab attraktive alternativer til det digitale i pauser og sociale sammenhænge



# Foreløbige anbefalinger fra ekspertgruppen om Chat-GPT og andre digitale hjælpemidler

## Anbefaling 1: Prøverne skal både beskyttes og udvikles

- a) Skoler og institutioner genbesøger deres praksis for sikker prøveafvikling og tilsyn, herunder ved for eksempel lokal implementering af monitoreringsværktøjer til de skriftlige prøver.
- b) Børne- og Undervisningsministeriet undersøger, om der kan opstilles vejledende systemkrav til lokalt benyttede IT-monitoreringsværktøjer, der kan beskytte mod snyd og dermed bidrage til at sikre en national standard for prøveafvikling.
- c) Børne- og Undervisningsministeriet prioriterer allerede afsatte forsøgs- og udviklingsmidler til at undersøge, om det er muligt at afvikle prøver i beskyttede digitale miljøer, hvor kunstig intelligens og digitale hjælpemidler ikke kan benyttes.

## Anbefaling 2: Elever (lærlinge) og lærere skal have viden om digital teknologi

- a) Skoler og institutioner sætter fokus på lærernes viden om digital teknologi, for eksempel gennem oplæg om emnet.
- b) Skoler og institutioner inddrager viden om kunstig intelligens og digitale hjælpemidler i undervisningen og ved fælles arrangementer med eleverne. Denne dialog skal styrke relationen mellem elev og lærer og tydeliggøre disse nye arbejdsformers bidrag til fagligheden og modvirke snyd ved prøverne.

# Uddannelsesparathedsvurdering

## Enigt folketing har endeligt afskaffet uddannelsesparathedsvurderingen

NYHED · 8. februar 2024

Folketinget har i dag 3. behandlet lovforslaget om afskaffelse af uddannelsesparathedsvurderingen, og et enigt Folketing har nu vedtaget, at den afskaffes fra skoleåret 2024/2025.

*”Afskaffelsen af uddannelsesparathedsvurderingen betyder, at der ikke længere er centralt fastsatte regler for vurdering og registrering af elevernes personlige, sociale og praksisfaglige forudsætninger for at begynde på og gennemføre en ungdomsuddannelse.”*

## Grundkursus om kompenserende læse-skriveteknologi

Formålet med grundkurset om kompenserende læse-skriveteknologi er at kvalificere deltagerne til at kunne give elever og kursister instruktion i programmet IntoWords på både på Windows-pc, Mac og mobile enheder.

**Formål:** At give kendskab til programmernes funktioner blandt andet i form af oplæsning, ordforslag, OCR-behandling og individuelle indstillingsmuligheder.

**Målgruppe:** It-ansvarlige, læsevejledere, andre støttegivere og SPS-ansvarlige, som har til opgave at instruere målgruppen af ordblinde elever og kursister i IntoWords på en ungdomsuddannelse, FGU eller på en VEU


**Sted:** Københavns VUC (21 marts & 17 April) samt Aarhus universitet (3. April & 25 April)

**Pris:** Gratis





**BØRNE- OG  
UNDERVISNINGSMINISTERIET**  
STYRELSEN FOR  
UNDERVISNING OG KVALITET

A large, faint, light blue graphic of a crown is positioned on the left side of the page, partially behind the text.

Og så lidt ”reklamer”

# Nyhedsbrev

<https://www.uvm.dk/aktuelt/abonner>

## Abonner på nyhedsbreve og pressemeddelelser

Abonner på Børne- og Undervisningsministeriets nyhedsbrev

E-mail-adresse

**TILMELD**

Abonner på øvrige nyhedsbreve

E-mail-adresse

Vælg nyhedsbreve

- Nyt om FGU
- Nyt om eud
- Nyt om de gymnasiale uddannelser
- Nyt om folkeskolens prøver
- Nyt om prøver på de gymnasiale uddannelser
- Nyt om AMU
- Nyt om SPS

**TILMELD**

# EUD



Verdensmål i  
undervisningen

emu-respons



Elever fra Ukraine



Få besøg af en digital  
gæstelærer

## Temaer

Uddannelsens formål og historie  
Ledelse  
Pædagogik og didaktik  
Undervisningsmiljø  
Særlige elevgrupper  
Overgange  
Rigsfællesskabet

Virtuel undervisning  
Naturvidenskabsstrategien  
Demokrati og fællesskaber  
Helhedsorientering  
It og digitalisering  
Iværksætteri  
Oplæring  
EUV

## Uddannelsesforløb

Uddannelsesoversigt  
Grundforløb 1  
Grundforløb 2  
Grundforløb plus  
Oplæring

## Fag

Afsætning  
Biologi  
Dansk  
Design  
Erhvervsfag 1-3  
Erhvervsinformatik  
Erhvervsrettet andetsprogsdansk  
Finansiering  
Fremmedsprog  
Fysik

Idræt  
Informationsteknologi  
Kemi  
Matematik  
Naturfag  
Organisation  
Psykologi  
Samfundsfag  
Teknologi  
Virksomhedsøkonomi

## Forskning og viden

Arrangementer

Podcast

emu-respons

# Emu-respons

<https://respons.emu.dk/eud/>

emu-respons | EUD Søg EUD STUK\_Martin\_Havgaard\_Seehagen

## Velkommen til emu-respons for erhvervsuddannelserne

Børne- og Undervisningsministeriets faglige platform for erhvervsuddannelser





Emu-respons på eud er en digital platform til grundfagene, grundforløbets 1. del og grundforløb plus.

Emu-respons skal gøre det lettere for landets erhvervsskolelærere- og ledere at modtage faglig rådgivning om fagenes indhold, tilrettelæggelse og prøver. Fagkonsulenten og den pædagogiske konsulent kan via emu-respons besvare flere spørgsmål i ét samlet svar, offentliggøre hyppigt stillede spørgsmål samt udsende målrettet og aktuel viden og information.

På emu-respons kan du stille spørgsmål til fagkonsulenter og pædagogiske konsulenter i grundfag, erhvervsfag samt i grundforløbets 1. del og grundforløb plus. Spørgsmål og svar, der vurderes til gavn for mange brugere, vil blive synliggjort på platformen.

På emu-respons er der mulighed for at oprette skolenetværk og dele erfaring til inspiration for kollegaer i faget/forløbet. Det kan for eksempel være til et projektema, hvordan elever har arbejdet praksisnært i et fag eller brug af anden pædagogisk/didaktisk metode.

[Se her hvordan du opretter en brugerprofil og foretager indstillinger i din brugerprofil](#)

|                                                                                                     |                                                                                                          |                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Afsætning       |  Biologi              |  Dansk                   |  Design             |  Erhvervsinformatik |
|  Finansiering    |  Fremmedsprog         |  Fysik                   |  Idræt              |  Kemi               |
|  Matematik     |  Naturfag           |  Organisation          |  Psykologi        |  Teknologi        |
|  Samsfunds-fag |  Virksomhedsøkonomi |  Grundforløbets 1. del |  Grundforløb plus |                                                                                                        |

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Udviklingsredegørelser 2025

Michael Ørum Henriksen



# Udviklingsredegørelse 2025

Modernisering af flere EUD vil komme.

- Lager arbejder på det
- Eventuelt øvrige ting affødt af EUX. EUX er ikke endnu helt afklaret.
- Der forventes sammenlægning af de to bus uddannelser

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# EUX Status

V/ Anders Hiort Hansen



# EUX Status

TUR arbejder fortsat for en model for EUX inden for udvalgte uddannelser.

Da punktet ikke har været på FL 2024, er det usikkert om det er muligt at implementere det i år.



**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Generelle EUD- problemstillinger

V/ Anders Hiort Hansen



# Generelle EUD problemstillinger

Afsluttende prøver: [Bekendtgørelse om erhvervsuddannelser](#)

*§ 47. En uddannelse afsluttes med en prøve (afsluttende prøve), hvis dette følger af reglerne om den enkelte uddannelse. Den afsluttende prøve kan indgå i skoledelen under den sidste skoleperiode i uddannelsen. Den afsluttende prøve kan også finde sted efter skoleperioden som en svendeprøve, afholdt af det faglige udvalg.*

*Stk. 2. Den afsluttende prøve finder sted inden aftaleperiodens ophør. Hvis ikke andet er fastsat i reglerne om den pågældende uddannelse, finder en afsluttende prøve tidligst sted tre måneder, dog i ganske særlige tilfælde indtil seks måneder, før aftaleperiodens ophør.*

# Generelle EUD problemstillinger

## **Virksomhedsgodkendelser:**

Sørg for at medvirke til at virksomheder ansøger om korrekt speciale.

*Ikke alle skal være godschauffører.*

# Generelle EUD problemstillinger

## Uddannelsestid:

- Uddannelsestidssager
  - Oprindelig uddannelsesplan
  - Ny uddannelsesplan
  - RKV kan være nødvendig
  - Uddannelsesaftale
  - Tillæg til uddannelsesaftale
- Ændring af eksisterende uddannelsestid skal ske før udløb af aftale – i så god tid, at TUR kan afgøre inden udløb. Man kan ikke forlænge en aftale, der er udløbet.

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER



# Revision af svendeprøver

V/ Christian Hunter

# Revision og strukturering af Svendeprøve spørgsmål

- Det er besluttet at revidere svendeprøvespørgsmålene på alle uddannelser i 2024
- Strukturen skal simplificeres med henblik på at undgå redundant data.

# Spørgsmål struktur

Svendeprøve spørgsmål  
Fælleskasse

Udd.Specifikke

GK- gods & bus

Fællesfag

Specialet

# Hvem og hvornår

- TUR har været i kontakt med skoler med henblik på aftaler om deltagelse i revisionsarbejdet.
- Efter aftale med skolerne udsendes der invitationer til deltagere inden længe.
- Dato d. 6 & 7 juni 2024 Comwell i Kolding



**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# TUR Transport app

V/ Michael Ørum Henriksen



# App TUR Transport



TURTransport

## Nyheder

- ▼ 2023
  - Januar
  - Februar
  - Marts
  - April
  - Maj
  - Juni
  - Juli
  - August
  - September
  - Oktober
- ▶ 2022
- ▶ 2021
- ▶ 2020
- ▶ 2019
- ▶ 2018
- ▶ 2017
- ▶ 2016
- ▶ 2015
- ▶ 2014
- ▶ 2013
- ▶ 2012
- ▶ 2011
- ▶ 2010
- ▶ 2009

## TUR lancerer ny app: Din digitale uddannelsesbog

24. oktober 2023

**TUR er begejstrede over at kunne præsentere vores nyeste innovation - *TUR Transport*-appen. Denne nyskabte app er specielt designet til lærlinge og vil sikre, at lærlinge kommer gennem de relevante faglige emner i oplæringsperioden.**



TUR lancerer ny app spækket med fantastiske features, som skal gøre det nemmere for lærlinge og virksomheder at udfylde lærlingens uddannelsesplan.

Appen hedder *TUR Transport* og kan allerede nu downloades fra både App Store og Google Play.

*TUR Transport* er designet til at innovere måden, hvorpå lærlingene gennemfører deres oplæringsmål, og tilbyder en brugervenlig støtte igennem lærlingens uddannelsesrejse.

TUR har udviklet en lille film om appen, der skal gøre det endnu nemmere for lærlingene

## Nyheder

**24/10** - TUR lancerer ny app: Din digitale uddannelsesbog [Læs mere](#)

**24/10** - Invitation til webinar: Lærlinge på vej til succes med TUR Transport [Læs mere](#)

**19/10** - Brancheudvalg for vejgods har været på studietur [Læs mere](#)

**19/10** - Program for Farligt Gods Konferencen 2023 er nu klar [Læs mere](#)

**18/10** - Succeshistorie: Seks ukrainere har taget busuddannelsen og samtidig lært dansk [Læs mere](#)

## Nyhedsbrev

[Tilmeld dig vores nyhedsbrev her](#)

# App TUR Transport



TURTransport

- **Materiale:**
- **Alt materiale om TUR transport kan fremfindes her på denne side:**
- [https://www.tur.dk/erhvervsuddannelser-\(eud\)/oplaering-og-virksomhedsgodkendelse/uddannelsesboeger/](https://www.tur.dk/erhvervsuddannelser-(eud)/oplaering-og-virksomhedsgodkendelse/uddannelsesboeger/)



Vejledning til lærling



Intro materiale til skoler



Vejledning til virksomheder



Video til virksomheder

# TUR Transport app

STATISTIK / ANTAL ERKLÆRINGER MED UDLØB I DEN VISTE MÅNED

Antal aktive brugere: 130

Vis antallet af erklæringer

per uddannelse og derefter skole ▾

for de næste 12 måneder ▾

Vis

| Uddannelse                 | Feb 2024 | Mar 2024 | Apr 2024 | May 2024 | Jun 2024 | Jul 2024 | Aug 2024 | Sep 2024 | Oct 2024 | Nov 2024 | Dec 2024 | Jan 2025 |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Flyttechauffør             | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Godschauffør               | 4        | 1        | 2        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 1        |
| Kranfører                  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        |
| Lager og logistikoperatør  | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        |
| Lager og transportoperatør | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Lagermedhjælper            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Renovationschauffør        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Tankbilchauffør            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Censorkonferencer EUD 2024

V/ Anders Hiort Hansen



## Censorkonference 2024

Der afholdes censorkonference den 16. maj 2024 i Randers.

Invitation udsendes snarest. (Geografisk område: fra Aarhus og nordpå).

Der planlægges censorkonferencer på Sjælland og i Region Syd i 2025 og 2026.

Tidspunkt og lokation for de efterfølgende censorkonferencer følger.

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# TUR Lærepladsformidling

V/ Jan Larsen



**EUD Møde februar 2024**






## Tur`s Ambassadørkorps 2023



Fremtidige fokuspunkter og opgaver for TUR Lærepladsformidling i 2024



A background image showing a person's hands holding and reading a newspaper. The newspaper is open, and the text is visible but slightly blurred. The person is wearing a dark shirt. The overall scene is brightly lit, suggesting an indoor setting.

# Fastholdelse - SPS og mentor

---

## Orientering om kommende projekter.

- Mentor og Disponentuddannelsen indenfor Vejgods- og Lager- logistikuddannelserne.
- Godkendelse og opfølgning på virksomheder hvor godkendelsen er udløbet/Godkendte virksomheder der ikke har lærlinge.
- Forårsmøderne med virksomhedskonsulenterne.
- Oplæg ved GF-1 -skoler uden transportuddannelse.
- Rekruttering/markedsføring af unge, ved information om muligheden for at blive udstationeret i Australien.
- Vejledermøde i forbindelse med SKILLS 2024 (samarbejde med AMU Juul)
- Forsvarets uddannelser/rekruttering



## Orientering om kommende projekter.

- Har I forslag?



# Aftaler 2023 med specialer

|                                       | December 2022 | Januar 2023 | Februar 2023 | Marts 2023 | April 2023 | Maj 2023 | Juni 2023 | Juli 2023 | August 2023 | September 2023 | Oktober 2023 | November 2023 | December 2023 |
|---------------------------------------|---------------|-------------|--------------|------------|------------|----------|-----------|-----------|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Ambulancebehandler                    | 572           | 640         | 655          | 661        | 697        | 660      | 662       | 697       | 639         | 637            | 671          | 672           | 679           |
| Autohjælp                             |               |             | 4            | 4          | 4          | 4        | 6         | 10        | 10          | 10             | 10           | 10            | 9             |
| Buschauffør                           | 32            | 50          | 90           | 97         | 92         | 90       | 81        | 46        | 48          | 59             | 70           | 71            | 66            |
| Buschauffør i kollektiv trafik        | 25            | 28          | 30           | 30         | 29         | 31       | 19        | 24        | 38          | 36             | 36           | 37            | 34            |
| Havne- og terminalarbejder            | 11            | 11          | 9            | 6          | 4          | 4        | 4         |           |             |                |              |               |               |
| Kranfører                             | 36            | 39          | 39           | 41         | 39         | 40       | 41        | 39        | 39          | 42             | 42           | 45            | 42            |
| Lager og logistik                     | 77            | 42          | 24           | 19         | 17         | 16       | 11        | 9         | 10          | 10             | 8            | 8             | 6             |
| Lager og logistikoperatør             | 829           | 890         | 896          | 896        | 895        | 894      | 881       | 865       | 884         | 880            | 890          | 869           | 848           |
| Lager- og terminaldisponent           | 45            | 45          | 49           | 49         | 46         | 46       | 43        | 39        | 49          | 49             | 48           | 48            | 43            |
| Lager og transportoperatør            | 27            | 28          | 29           | 30         | 33         | 32       | 31        | 31        | 33          | 31             | 36           | 34            | 33            |
| Lagermedhjælper                       | 12            | 11          | 10           | 9          | 7          | 7        | 8         | 8         | 9           | 5              | 4            | 4             |               |
| Lufthavsoperatør - Aircraft servicing | 6             | 6           | 6            | 6          | 6          | 9        | 7         | 7         | 9           | 9              | 11           | 11            | 11            |
| Lufthavsoperatør - Airport service    | 6             | 8           | 7            | 7          | 4          | 4        | 4         | 4         | 4           | 4              | 12           | 12            | 13            |
| Lufthavsoperatør - Bagage loading     | 5             | 5           | 5            | 7          | 6          | 6        | 7         | 6         | 6           | 6              | 8            | 8             | 7             |
| Lufthavsoperatør - Fuel               |               |             |              |            |            |          |           |           |             |                | 5            | 5             | 5             |
| Lufthavsoperatør - Ground handling    |               |             |              |            |            |          |           |           | 4           | 4              | 4            | 12            | 12            |
| Klargøring og rangering af godstog    | 14            | 13          | 13           | 12         | 11         | 11       | 11        | 11        | 11          | 11             | 6            | 6             | 6             |
| Togklargøringsuddannelsen             | 11            | 11          | 12           | 10         | 10         | 8        | 8         | 8         | 8           | 8              | 7            | 7             | 7             |
| Flyttechauffør                        | 24            | 22          | 23           | 22         | 23         | 25       | 24        | 24        | 26          | 25             | 25           | 22            | 20            |
| Godschauffør                          | 776           | 861         | 843          | 833        | 826        | 811      | 809       | 804       | 839         | 845            | 844          | 842           | 805           |
| Kørselsdisponent                      | 28            | 27          | 26           | 25         | 23         | 23       | 25        | 26        | 20          | 21             | 23           | 23            | 23            |
| Renovationschauffør                   | 78            | 86          | 80           | 84         | 86         | 86       | 86        | 80        | 80          | 79             | 83           | 83            | 78            |
| Tankbilchauffør                       | 30            | 35          | 37           | 34         | 36         | 37       | 37        | 34        | 41          | 41             | 42           | 44            | 37            |

## **LUU for erhvervsuddannelser**

**Ifølge § 40 i Bekendtgørelse af lov om erhvervsuddannelser, nedsætter skolen et eller flere lokale uddannelsesudvalg.**

LUU rådgiver skolen i spørgsmål, der vedrører de uddannelser, der er omfattet af udvalgets virksomhedsområde,

LUU indstiller valgfag af lokal betydning,

LUU virker for samarbejdet mellem skolen og det lokale arbejdsmarked,

LUU skal sammen med det faglig udvalg virke for, at der tilvejebringes det antal praktikpladser, som der er behov for ud fra en vurdering af elevernes uddannelsesønsker og de forventede fremtidige beskæftigelsesmuligheder,

LUU skal virke for, at udbuddet af praktikpladser bliver alsidigt med hensyn til virksomhedernes størrelse og teknologiske udvikling.

De faglige udvalg kan til disse udvalg overdrage opgaver, som efter denne lov påhviler udvalgene, men som hensigtsmæssigt kan udføres af de lokale uddannelsesudvalg.



## Erhvervsuddannelse fører hurtigere til job end længerevarende uddannelser: Et område er særligt eftertragtet



Erhvervsuddannelsesområdet transport og logistik fører til størst beskæftigelse. Foto: Liselotte Sabroe/Ritzau Scanpix



**Julie Yapa**  
julie@a4medier.dk

19. jan. 2024 06.00

86 procent af de udlærte fra erhvervsuddannelsesområdet transport og logistik er i arbejde ni måneder efter afsluttet uddannelse, viser nye tal.

## Lærepladssøgende uden aftale

| Institutionsnummer | Institution                                         | EUX | CØSA-formål | Uddannelse                    | Antal elever | Andel | Status på landsplan |
|--------------------|-----------------------------------------------------|-----|-------------|-------------------------------|--------------|-------|---------------------|
| 281075             | AARHUS TECH                                         | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen | 8            | 62%   | 55%                 |
| 281075             | AARHUS TECH                                         | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 5            | 56%   | 70%                 |
| 265414             | AMU JUUL                                            | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 8            | 62%   | 70%                 |
| 851420             | AMU Nordjylland                                     | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen | 11           | 39%   | 55%                 |
| 851420             | AMU Nordjylland                                     | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 20           | 74%   | 70%                 |
| 376402             | CELF - Center for erhv.rettede udd. Lolland-Falster | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen | 3            | 40%   | 55%                 |
| 376402             | CELF - Center for erhv.rettede udd. Lolland-Falster | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 8            | 100%  | 70%                 |
| 153407             | DEKRA A/S                                           | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 28           | 80%   | 70%                 |
| 607405             | EUC Lillebælt                                       | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen | 6            | 50%   | 55%                 |
| 607405             | EUC Lillebælt                                       | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 15           | 60%   | 70%                 |
| 787410             | EUC Nordvest                                        | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen |              | 100%  | 55%                 |
| 787410             | EUC Nordvest                                        | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 3            | 100%  | 70%                 |
| 373401             | EUC Sjælland                                        | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 4            | 100%  | 70%                 |
| 537401             | EUC Syd                                             | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen | 9            | 90%   | 55%                 |
| 537401             | EUC Syd                                             | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 4            | 80%   | 70%                 |
| 280560             | Rybners                                             | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen | 9            | 82%   | 55%                 |
| 280560             | Rybners                                             | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   |              | 100%  | 70%                 |
| 461452             | Syddansk Erhvervsskole Odense-Vejle                 | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen | 7            | 64%   | 55%                 |
| 461452             | Syddansk Erhvervsskole Odense-Vejle                 | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 18           | 78%   | 70%                 |
| 147401             | TEC, Technical Education Copenhagen                 | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen | 8            | 67%   | 55%                 |
| 147401             | TEC, Technical Education Copenhagen                 | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 11           | 58%   | 70%                 |
| 280051             | Tradium, Erhvervsskole og -gymnasier, Randers       | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen | 4            | 15%   | 55%                 |
| 280051             | Tradium, Erhvervsskole og -gymnasier, Randers       | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 9            | 60%   | 70%                 |
| 280052             | Uddannelsescenter Holstebro                         | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen | 8            | 67%   | 55%                 |
| 280052             | Uddannelsescenter Holstebro                         | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 10           | 59%   | 70%                 |
| 280941             | ZBC - Zealand Business College                      | Nej | 1565        | Lager- og terminaluddannelsen | 15           | 88%   | 55%                 |
| 280941             | ZBC - Zealand Business College                      | Nej | 1560        | Vejgodstransportuddannelsen   | 7            | 54%   | 70%                 |

Søgeord (stilling, uddannelse, job)

Indtast søgeord

Geografi (vælg region)

Vælg fra liste

Uddannelse (vælg uddannelse)

Lager- og logistik...

Sortér opslag

↕ Nyeste først

Søg 🔍

Din søgning gav 85 opslag.

# Søg læreplads

Uddannelse

Lager- og terminaluddannelsen

×

Søg

Fritekst

Søg evt. efter postnummer, by eller en virksomhed

## Filtre

## Søgeresultat

↓ [Hent som regneark](#)

Gem søgeresu

12 stillingsopslag og over 500 godkendte læresteder

Afstand

Søgeord (stilling, uddannelse, job)

Geografi (vælg region)

Uddannelse (vælg uddannelse)

Sortér opslag

Din søgning gav 17 opslag.


## Søg læreplads

Uddannelse

Fritekst

### Filtre

### Søgeresultat

 [Hent som regneark](#)

12 stillingsopslag og over 500 godkendte læresteder

Spørgsmål



**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER

# Møder 2024



# Møder 2024

- Fælles dialogmøder AMU/EUD
  - 27. februar 2024
  - 1. oktober 2024
- EUD dialogmøde:
  - ~~24. april 2024~~
- Fælles dialogmøde AMU/EUD
  - 29. maj 2024

**TUR**

TRANSPORTERHVERVETS  
UDDANNELSER



**Tak for mødet i dag**