

Faglæreruddannelse til AMU:**FKB 2869 Klargøring af og tunnelkørsel med togmateriel****Udviklet 2023 / 2024****Nummer: Faglæreruddannelse****Titel: Vogneftersyn godstog, efteruddannelse****Udviklingsopgave nr.: 23-OL-TK-01**

Titel: Faglæreruddannelse i –
Vogneftersyn godstog, efteruddannelse

Varighed: 1,0 dage.

Handlingsorienteret målformulering for faglæreruddannelsen

Denne faglæreruddannelse er målrettet undervisere/instruktører inden for uddannelse af togklargøringsmedarbejdere inden for godstog, der skal undervise på AMU inden for vogneftersyn jf. gældende regler og bestemmelser.

Der skal ske en gennemgang af uddannelsens handlingsorienterede målformulering og de tanker der ligger bag ved disse.

Herunder skal der undervises, øves og erfaringsudveksles i følgende emner:

Særvilkårsmodellen:

- AMU-uddannelser, der er oprettet efter særvilkårsmodellen, hvor virksomheder, som stiller udstyr til rådighed
- AMU-uddannelser, der er oprettet efter særvilkårsmodellen, hvor undervisningen kan varetages af en person, der er ansat i den virksomhed, hvor undervisningen skal foregå.

Trafikstyrelsens bestemmelser for lovpligtig efteruddannelse for togklargøringspersonale til godstog, herunder de lovpligtige efteruddannelsesprøver i vognlære, RID, infrastruktur, litra m.m.

Opdatering omkring:

- indmelde alle fejl og mangler
- TVE (Teknisk Vogn Eftersyn)
- TKE (Teknisk Klargørings Eftersyn)
- GZK (Grenzeingangskontrolle /grænsekontrol)
- RAE (RID Ankomst Eftersyn)

Fordele og ulemper ved udførelse af f.eks. følgende opgaver:

- indmelde alle fejl og mangler der konstateres under et eftersyn i virksomhedens system. Fejl og andre uregelmæssigheder, der konstateres og fejlrettes, skal ligeledes indmeldes i systemet.
- foretage Teknisk Vogn Eftersyn (TVE) inden ibrugtagning. Det vil sige inden vognen indsættes i tog eller stilles til pålæsning hos kunden.
- foretage Tog Klargørings Eftersyn (TKE) før et togs afgang.
- foretage Grenzeingangskontrolle (GZK). Eftersynet foretages på køretøjer efter endt togkørsel. Eftersynet foretages på den første station, hvor toget har arbejde efter passage af landegrænse.
- foretage RID ankomsteftersyn (RAE). Eftersynet foretages på alle tog, der transporter RID

Dagligt eftersyn af anvendt udstyr og materiel.

Fejlsøgning af anvendt udstyr og materiel samt afgøre hvorvidt eventuelle funktionsfejl kræver værkstedsassistance, herunder foretage korrekt fejlmelding.

Relevante sikkerhedsdatablade for anvendt udstyr.

Grøn omstilling i forbindelse med sin jobfunktion.

Relevante nødprocedure.

Arbejds miljø og personlige sikkerhed samt værnemidler.

Arbejds markedsu d dannelser med relevans for u d dannelses mål:

22622 Vogn e ftersyn godstog, efter u d dannels e

Målet indgår på nu væren de tidspunkt i følgen de fælles kompetencebeskrivelser:

2869 Klargøring af og tunnelkørsel med togmateriel

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af de ovennævnte punkter med fokus på en bred indførelse i grundlaget af u d dannelses målet, samt på deltagernes egne erfaringer. Faglærer u d dannelsen skal danne baggrund for at de deltagende faglærere efterfølgende selv vil være i stand til at kunne gennemføre undervisning i u d dannelses målet.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Der kan faciliteres gruppeopgaver hvor der for eksempel kan arbejdes med erfaringsudveksling omkring de pædagogiske udfordringer, de forskellige muligheder i undervisningstilrettelæggelsen der er gældende for denne arbejds markedsu d dannels e.

Praktiske øvelser:

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglærer u d dannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære u d dannels e.

Ekskursioner:

Kan eventuelt indgå.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til u d dannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale

- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dage.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

Faglærerkvalifikationer:

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør hos en jernbaneoperatør eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring.

For at kunne undervise inden for den specifikke jobfunktion kræves relevant virksomhedsgodkendelse som instruktør i forhold til gældende procedure, kundekrav og lovgivning.

Der kræves desuden myndighedsgodkendelse jf. Trafik- og Byggestyrelsen godkendelse af virksomhedens uddannelsesordninger, herunder efteruddannelsesordninger og de procedurer for overvågning og opretholdelse af de kompetencer, som virksomheden har udarbejdet.

Interne undervisere

Uddannelsen varetages af en AMU godkendte udbyder.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere, der efterfølgende skal undervise inden for de relevante AMU-uddannelser.

Deltagere skal have relevant undervisningserfaring suppleret med aktuel erfaring med den jobfunktion, som faglæreruddannelsen retter sig mod.

For efterfølgende at kunne undervise inden for den specifikke jobfunktion kræves relevant virksomhedsgodkendelse som instruktør i forhold til gældende procedure, kundekrav og lovgivning.

Der kræves desuden myndighedsgodkendelse jf. Trafik- og Byggestyrelsen godkendelse af virksomhedens uddannelsesordninger, herunder efteruddannelsesordninger og de procedurer for overvågning og opretholdelse af de kompetencer, som virksomheden har udarbejdet.