

## **Faglæreruddannelse til AMU:**

### **FKB 2794 Transportarbejde i lufthavne**

**Udviklet 2018 / 2019**

**Nummer:** Faglæreruddannelse

**Titel:** Farligt gods, lufthavn, grund- og ajourføringsuddannelse

**Varighed:** 1,0 dage.

**Udviklingsopgave nr.:** 18-OL-LU-06



**Uddannelsen kan kun afholdes i virksomheder, som vederlagsfrit stiller udstyr til rådighed.**

**Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelsen:**

Farligt gods, lufthavn grunduddannelse

Deltageren kan under opsyn håndtere farligt gods og special last i forbindelse med modtagelse, lastning og losning af fly, samt transport af gods/bagage til og fra flyside ud fra sit kendskab til gældende internationale (ICAO-TI, IATA-DGR), nationale og lokale regler og bestemmelser.

Deltageren har kendskab til operatørens ansvar i forbindelse med håndtering/opbevaring af farligt gods og special last i fly / fragtterminal e.a., samt i forbindelse med inspektion for afvigelser, samt klasser, klasseinddelinger (divisioner), faremærkater/ håndteringsmærkater og IMP koder, samt de elementer der indgår i et stofs UN/ID klassifikation, herunder UN/ID nr.

Deltageren har kendskab til relevante flyselskabers gældende regler og bestemmelser for lasteplanering og lastning af farligt gods og special last for relevante flytyper samt de risici/afvigelser, der er ved farligt gods og special last, og til generelle og lokale procedurer i tilfælde af uheld eller udslip, herunder alarmering i henhold til gældende nødprocedurer og alarmeringsinstrukser.

Deltageren kan under opsyn anvende lokale rapporteringssystemer, checklister og skriftlig/elektronisk kommunikation i forbindelse med håndtering af farligt gods og special last ud fra sit kendskab til gældende regler og bestemmelser for deklaration og dokumentation i forbindelse afsendelse af med farligt gods og special last herunder gældende acceptprocedurer.

**Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelsen:**

Farligt gods, lufthavn ajourføringsuddannelse

Deltageren kan under opsyn fortsat håndtere farligt gods og special last i forbindelse med modtagelse, lastning og losning af fly, samt transport af gods/bagage til og fra flyside ud fra sit opdaterede kendskab til gældende internationale (ICAO-TI, IATA-DGR), nationale og lokale regler og bestemmelser.

Deltageren har opdateret kendskab til operatørens ansvar i forbindelse med håndtering/opbevaring af farligt gods og special last i fly / fragtterminal e.a., samt i forbindelse med inspektion for afvigelser, samt klasser, klasseinddelinger (divisioner), faremærkater/ håndteringsmærkater og IMP koder, samt de elementer der indgår i et stofs UN/ID klassifikation, herunder UN/ID nr.

Deltageren har opdateret kendskab til relevante flyselskabers gældende regler og bestemmelser for lasteplanering og lastning af farligt gods og special last for relevante flytyper samt de risici/afvigelser, der er ved farligt gods og special last, og til generelle og lokale procedurer i



tilfælde af uheld eller udslip, herunder alarmering i henhold til gældende nødprocedurer og alarmeringsinstrukser.

Deltageren kan under opsyn fortsat anvende lokale rapporteringssystemer, checklister og skriftlig/elektronisk kommunikation i forbindelse med håndtering af farligt gods og special last ud fra sit opdaterede kendskab til gældende regler og bestemmelser for deklaration og dokumentation i forbindelse afsendelse af med farligt gods og special last herunder gældende acceptprocedurer.

### **Arbejdsmarkedsuddannelser med relevans for uddannelsesmål:**

47405 Afgangstjek og afsendelse af fly fra standplads - ajour

### **Målet indgår på nuværende tidspunkt i følgende fælles kompetencebeskrivelser:**

2794 (AK) Transportarbejde i lufthavne (moder-FKB)

### **Undervisningsformer:**

#### **Teoriundervisning:**

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for de relevante arbejdsmarkedsuddannelser, og i særdeleshed emner som:

- kendskab til gældende internationale (ICAO-TI, IATA-DGR) regler og bestemmelser for flytransport af farligt gods.
- kendskab til gældende nationale regler og bestemmelser for flytransport af farligt gods.
- kendskab til gældende lokale regler og bestemmelser for flytransport af farligt gods.
- kendskab til operatørens ansvar i forbindelse med håndtering/opbevaring af farligt gods
- kendskab til relevante flyselskabers gældende regler og bestemmelser for lasteplanering og lastning af farligt gods og special last for relevante flytyper
- kendskab til anvendelse af lokale rapporteringssystemer, checklister og skriftlig/ elektronisk kommunikation i forbindelse med håndtering af farligt gods og special last
- kendskab til generelle og lokale procedurer i tilfælde af uheld eller udslip, herunder alarmering i henhold til gældende nødprocedurer og alarmeringsinstrukser.
- Anvendelse af ergonomisk hensigtsmæssige arbejdsstillinger
- Anvendelse af radio- og lufthavnskommunikation efter gældende regler, procedure og instruktioner.



Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra ICAO, IATA AHM, IGOM, SAE, EASA, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

**Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:**

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

**Praktiske øvelser:**

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelser f.eks. surringer, understøtning, lasterapporter, placering af specialmateriel, ergonomi og arbejdsmiljø.

**Ekskursioner:**

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til en lufthavn, hvor der er mulighed for at afprøve specifikke emner fra teoretisk undervisning.

**Undervisningsmateriel/udstyr:**

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

**Varighed:**

Kurset har en varighed på 1 dage.

**Afholdelsesformer:**

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

**Faglærerkvalifikationer:**

Ifølge regulativ 98-60-90

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør i lufthavnsvirksomhed eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring. Desuden relevant myndighedsfastlagt sikkerhedsgodkendelse

**Interne undervisere**



Uddannelsen varetages af en AMU godkendte udbyder efter aftale med Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen.

**Eksterne undervisere:**

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

**Deltagerkvalifikationer:**

Deltagere skal have relevant undervisningserfaring evt. suppleret med aktuel jobberfaring inden for området.

**Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:**

- Farligt gods, lufthavn, grund- og ajourføringsuddannelse