

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Dialogmøde AMU/EUD

AMU Fyn, den 4. juni 2025



TRANSPORTUDDANNELSER.DK

Dagsorden

AMU

1. Velkomst
2. Status på den ordinære AMU-udbudsrunde 2025
3. Oplæg fra BUVM, AMU-kontoret
4. IGU-pakker
5. UUL 2025

FÆLLES

6. Nyt fra skolerne
7. Nyt fra TUR
8. Nyt fra Færdselsstyrelsen
9. Nyt fra TUR Forlag
10. Nyt fra faglæreruddannelserne

EUD

11. Nyt fra STUK, EUD
12. EUD 2025
13. EUD udviklingsredegørelse 2026
14. Appen "TUR Transport"
15. National skabelon for GF2 prøverne
16. DM Skills 2026



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

AMU-udbudsrunderen 2025

v/Jørgen Jæger



TRANSPORTUDDANNELSER.DK



TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

AMU Udbud 2025

En ny udbuds-model for AMU med udbudsrunder hvert 5. år.

Skærpede krav til udbydere med henblik på at skabe et mere robust AMU-system bl.a. gennem færre udbydere.

Færre udbydere

Tanken er, at ved færre udbydere får man bedre faglige miljø fremadrettet hos udbydere samt færre aflysninger.

Forventet antal udbydere

Resultatet er udmeldt af STUK medio december 2025 til alle EUU samt alle de nuværende udbydere og evt. andre interesserede.

Indstilling til udbud

Når TUR som EUU indstiller ansøgere til godkendelse, kan der argumenteres for flere eller færre udbydere, end det fastsatte forventede antal.



FKB nr.	FKB Titel	Antal godkendelser før 2024	Antal udbydere med aktivitet	STUK første oplæg	TUR indstilling	STUK udmelding 16-12-2024	Ansøgninger	aktivitet / godkendt uden aktivitet / nye
2225	Tanktransport	3	2	1	2	1	3	2 / 1 / 0'
2226	Transport af levende dyr	4	4	1	3	3	5	3 / 1 / 1'
2227	Særtransport	1	2	1	1	1	1	1 / 0 / 0'
2261	Transportoptimering	9	13	3	8	5	7	6 / 1 / 0'
2280	Vejgodstransport	29	36	29	30	29	30	28 / 0 / 2'
2288	Personbefordring med bybus og rutebil	21	23	16	18	18	19	19 / 0 / 0'
2297	Renovation	4	6	2	3	2	8	5 / 1 / 2'
2512 (2298)	Vintertjeneste	3	3	1	3	1	2	2 / 0 / 0'
2520 (2220)	National og international personbefordring med bus	3	5	2	2	2	7	2 / 0 / 5'
2719	Flytning og møbeltransport	1	1	1	1	1	1	0 / 0 / 1'
2720	Redning	3	4	3	3	3	7	3 / 0 / 4'
2732	Mobile kraner	19	26	14	20	20	24	21 / 0 / 3'
2733	Mobilkraner med ballast	3	2	1	1	1	2	2 / 0 / 0'
2744	Erhvervsfiskere	1	1	1	1	1	1	1 / 0 / 0'
2794	Transportarbejde i lufthavne	2	2	2	2	2	2	2 / 0 / 0'
2795	Havn og terminal	1	1	1	1	1	3	0 / 0 / 3'
2859	Personbefordring med mindre køretøjer	19	24	12	19	13	18	17 / 0 / 1'
2869	Klargøring af og tunnelkørsel med togmateriel	2	2	1	1	2	2	2 / 0 / 0'
2873	Lager, terminal og logistik	25	34	25	27	27	30	29 / 0 / 1'
2891	Personbefordring med bybane	2	2	2	2	2	2	2 / 0 / 0'
	Opsummering	155	193	119	148	135	174	

AMU Udbud 2025

Vigtige kriterier

STUK medsendte data for nedenstående – dog ikke nye ansøgere til en given FKB

1. AMU-kvaliteten
2. Aktivitet i forhold til minimumsaktivitet
3. Udbudsbredde af kernemål

AMU Udbud 2025

Datafil

STUK har stillet en datafil til rådighed for EUU og ansøgerne. Datafilen omfatter samtlige FKB.

Alle institutioner med aktivitet er medtaget på hver enkel FKB. Der er knap 40 kolonner med data

Link til masterfil for lager: [Masterfil lager](#)

Kolonne	betegnelse	Kolonne	betegnelse	Kolonne	betegnelse
A	Efteruddannelsesudvalg	O	Udbyderens andel af aktivitet pr. år	AC	Antal annoncerede kurser
B	FKB	P	Antal forventede udbudsgodkendelser	AD	Deltagere berørt af aflysninger i %
C	FKB Titel	Q	Minimumsaktivitetskrav	AE	Aflyste kurser med mindst 1 deltager i %
D	Instnummer	R	Antal kernemål på FKB'en	AF	Antal kursusdeltagere garantikurser
E	Skolenavn	S	Afholdt antal kernemål på FKB'en	AG	Aflyste deltagere garantikurser (i alt)
F	Institutionsnavn	T	Afholdelsesbredde	AH	Aflyste deltagere pga. udbyderens manglende ressourcer
G	Udbyder godkendt til FKB'en / udlån	U	Kursusudbytte	AI	Aflyste deltagere pga. manglende tilmeldinger
H	Aktivitet 4. kv. 2021-3. kv. 2022	V	Lærerens indsats	AJ	Aflyste deltagere pga. virksomhed har aflyst
I	Aktivitet 4. kv. 2022-3. kv. 2023	W	Undervisningens form og indhold	AK	Aflyste deltagere pga. andre Årsager
J	Aktivitet 4.kvt. 2023-3. kv. 2024	X	Landsgennemsnit kursusudbytte	AL	Aflyste deltagere pga. fejloprettelse
K	Samlet aktivitet alle perioder	Y	Landsgennemsnit lærerens indsats	AM	Antal annoncerede garantikurser
L	Aktivitet gennemsnit pr. år	Z	Landsgennemsnit undervisningens form og indhold	AN	Antal aflyste kurser i alt
M	Samlet aktivitet for FKB'en pr. år	AA	Antal kursusdeltagere	AO	Antal aflyste kurser med deltagere
N	Middelaktivitet pr. år	AB	Antal aflyste deltagere		

AMU Udbud

- Tidsplan

5. maj – 2. juni 2025	VEU-rådet afgiver indstillinger om ansøgninger.
September 2025	Børne- og undervisningsministeren træffer afgørelse om udbudsansøgningerne og ansøgere får svar.
1. oktober 2025	Nye udbudsgodkendelser træder i kraft.
31. december 2025	Gamle udbudsgodkendelser udløber.



STYRELSEN FOR
UNDERVISNING OG KVALITET

TUR-dialogmøde 4. juni 2025

Matthias Haaber, specialkonsulent i AMU-temaet i STUK
Mette Hartvig, specialkonsulent i AMU-teamet i STUK



Udlægningsaftaler i nye rammer

Nye regler om udlægning

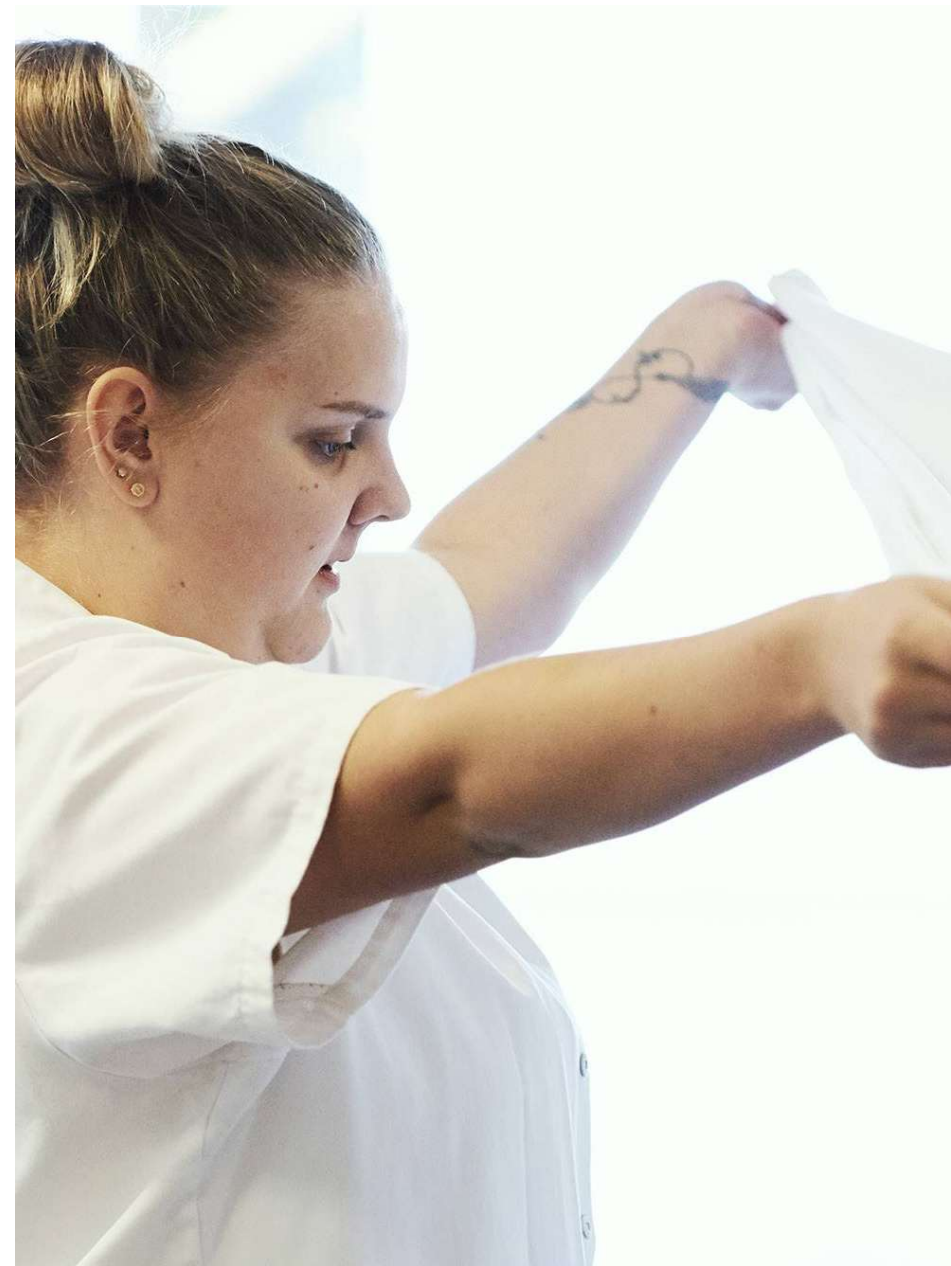
- Formålet med modellen er at sikre, at aktiviteten går til de godkendte udbydere.
- I aftalen står: "At udlægning af uddannelsesgodkendelser fremover begrænses til særlige tilfælde, hvor der fx er kapacitetsudfordringer hos den godkendte udbyder, så der fremover bliver færre udlægninger med det formål at understøtte forsyningssikkerhed af de enkelte AMU-kurser."
- I trepartsaftalen ligger eksplicit den forudsætning, at virksomheden/deltagerne skal komme til udbyderen, eller udbyderen må flytte sig til virksomheden.



Udlægning og andre samarbejdsaftaler

I det følgende gennemgås:

- Stående udlægningsaftaler; kan alene indgås i forbindelse med udbudsansøgninger
- Tidsbegrænsede udlægningsaftaler
- Andre samarbejdsaftaler



Stående udlægningsaftaler

- Skal godkendes af ministeriet som en del af en udbudsansøgning, hvor ansøgeren ikke selv kan afholde alle uddannelserne i FKB'en. Gælder både de samlede udbudsrunder og de løbende udbudsansøgninger.
- Kan alene omfatte aktivitet inden for den eller de specifikke arbejdsmarkedsuddannelse(r), der er beskrevet i den ansøgte FKB.
- Kan gælde for hele udbudsperioden; dog ophører den, hvis den godkendte udbyder selv kan afholde uddannelsen.
- Det er fortsat den godkendte udbyder, der har ansvaret for den udlagte uddannelse, herunder at den bliver udbudt, samt kvalitet og regeloverholdelse.
- Udlagt aktivitet medregnes ikke i opgørelsen af aktiviteten hos den godkendte udbyder.
- Den godkendte udbyder udelukkes ikke med en stående udlægningsaftale fra at indgå andre udlægningsaftaler.



Tidsbegrænsede udlægningsaftaler

Den godkendte udbyder kan indgå aftale om hel eller delvis udlægning for en periode på op til 6 måneder, hvis:

- den godkendte udbyder på grund af kapacitetsmangel ikke kan leve op til sin udbudsforpligtelse,
- der foreligger særlige geografiske forhold,
- der foreligger et konkret eller presserende behov for lokal uddannelsesdækning på tværs af FKB'er eller
- der er tale om et samlet uddannelsesforløb på tværs af FKB'er, og en del af uddannelsesforløbet udgøres af uddannelser, som ikke er omfattet af den eller de FKB'er, som den afholdende udbyder er godkendt til.



I hvilke situationer kan der indgås udlægningsaftaler?

Kapacitetsmangel

Kan fx skyldes:

- at udbyderen på grund af opsigelser eller langvarig sygdom ikke kan rekruttere lærere med de fornødne kvalifikationer (AMU-lovens § 13 og AMU-bekendtgørelsens § 14)
- at udbyderen på grund af lang leveringstid på nye maskiner til erstatning for gamle ikke kan skaffe det nødvendige udstyr til at gennemføre undervisningen eller en midlertidigt forhøjet efterspørgsel på uddannelser inden for FKB'en.

Særlige geografiske forhold

- Kan fx være, at der er tale om et kort kursus, og der er lang transporttid for kursisten/virksomheden til nærmeste godkendte udbyder.

I hvilke situationer kan der indgås udlægningsaftaler?

Konkret eller presserende behov for lokal uddannelsesdækning på tværs af FKB'er

- Hvor uddannelsesdækningen skal løftes på tværs af flere FKB'er, og
- hvor det har betydning for en virksomheds mulighed for at sende medarbejdere på AMU, herunder for sikring af arbejdskraft til lokalområdet, at alle kurserne kan afholdes i et givent geografiske område eller på et bestemt tidspunkt.

Samlet uddannelsesforløb på tværs af FKB'er

- Hvor en udbyder har fået en efterspørgsel på et samlet uddannelsesforløb på tværs af flere FKB'er, hvor en del af uddannelsesforløbet udgøres af uddannelser, som ikke er omfattet af den eller de FKB'er, som den afholdende udbyder er godkendt til.
- Skal understøtte én indgang ved samlede uddannelsesforløb, der går på tværs af FKB'er, så virksomheder ikke skal kontakte flere udbydere for at aftale et samlet uddannelsesforløb.
- Et samlet uddannelsesforløb kan for eksempel være:
 - Job-VEU-forløb
 - Fra-ufaglært-mod-faglært-forløb
 - Fagspecifikke retninger på IGU

Koordination med andre godkendte udbydere (1)

Pligten til koordination inden udlægning

- Koordination skal ske med alle de godkendte udbydere af den pågældende FKB for at give dem muligheden for at afholde den efterspurgte undervisning eller aktivitet.
- Der stilles ingen ikke formkrav til koordinationen mellem udbyderne.
- Der er alene et krav om, at koordineringen kan dokumenteres. Denne dokumentation skal opbevares i et år efter udlægningsaftalens udløb.
- Koordinationen kan fx ske via en mail fra den udbyder, der ønsker at udlægge en aktivitet, til de øvrige godkendte udbydere, hvoraf det fremgår:
 - hvilke(n) uddannelse(r), der ønskes udlagt,
 - hvornår uddannelsen/uddannelserne ønskes afholdt, alternativt en måned fra datoen for forespørgslen fra virksomheden.
- Dokumentation over for STUK vil i så fald være denne mail, samt de øvrige udbyderes svar herpå.

Koordination med andre godkendte udbydere (2)

Ansvaret for koordinationen

- I praksis kan det være den udbyder, der ønsker at få udlagt uddannelserne, der står for koordinationen. OBS på, at det er den udlæggende udbyder, der har ansvaret for at sikre sig, at ingen anden godkendt udbyder har ønsket at afholde aktiviteten.
- Hvis alle øvrige godkendte udbydere vender tilbage med besked om, at de ikke ønsker at afholde den pågældende aktivitet, er koordinering sket, og udlægning kan aftales.

Koordination med andre godkendte udbydere (3)

De tidsmæssige rammer for koordinationen

- Koordinationen skal sikre, at ingen af de øvrige godkendte udbydere til den pågældende FKB, ønsker at afholde den pågældende uddannelse eller aktivitet inden for **en måned** eller inden for **et efterspurgt tidspunkt eller geografisk område**.
- Udbyderen kan vælge at sætte en frist for at svare på koordinationen.
- Afholdelse inden for en måned: Fristen skal derfor tage hensyn til dette.
- Ved ønske om tidligere afholdelse kan der fastsættes en kortere frist for at svare på koordinationen.
- Forventning om, at den koordinerende udbyder sætter en rimelig frist, der balancerer hensynet til at nå at svare over for hensynet til at kunne levere til virksomheden, der har efterspørgslen.
- Svarer de øvrige godkendte udbydere ikke inden for fristen, kan de betragtes som ikke interesserede i at afholde aktiviteten, medmindre der er gode grunde til, at dette ikke skulle være tilfældet.

Registrering af udlægningsaftaler på uddannelsesadministration.dk

Følgende skal registreres på ua.dk (AMU-bekendtgørelsens § 23, stk. 1 og 2):

1. Navne og institutionsnumre på den godkendte udbyder og den udbyder, som uddannelsen eller aktiviteten er udlagt til*.
 2. Titel og nummer på den eller de uddannelser eller aktiviteter, som udlægningen omfatter.
 3. Årsagen til udlægningen.
 4. Varigheden af udlægningsaftalen, med angivelse af start- og slutdato.
 5. Angivelse af det geografiske afholdelsessted for uddannelsen eller aktiviteten.
 6. Hvordan den godkendte udbyder vil understøtte høj faglig kvalitet, lærerkvalifikationer mv. hos den udbyder, som undervisningen eller aktiviteten er udlagt til.
 7. Erklæring om, at den godkendte udbyder har sikret sig, at ingen anden udbyder, der er godkendt til udbud af den fælles kompetencebeskrivelse, som aftalen vedrører, kan afholde undervisningen eller aktiviteten inden for en måned eller inden for et efterspurgt tidspunkt eller geografisk område.
- **Stående udlægningsaftaler** skal også registreres, dog skal registreringen alene indeholde de oplysninger, der fremgår af nr. 1-4 ovenfor.

* Navn og institutionsnummer på den godkendte udbyder automatisk vil være registreret på uddannelsesadministration.dk, da registrering kræver login fra udbyderen.

Her er reglerne uændret

- Udlægningen kan ske til udbydere, der er godkendt til at udbyde AMU, og til uddannelsesinstitutioner uden godkendelse til AMU, hvis der er tale om en institution godkendt efter lov om institutioner for erhvervsrettet uddannelse.
- Udlægningsaftaler skal være skriftlige og være synlige for omverdenen.
- Det betyder, at:
 - Aftaler om udlægning skal fremgå af begge udbyderes hjemmeside fra aftalens indgåelse til et år efter dens udløb med:
 - Titel og uddannelsesnummer på den eller de udlagte arbejdsmarkedsuddannelser, delmål eller enkeltfag
 - Perioden for udlægningen
 - Navn(e) på den eller de udbyder(e), der er udlagt til og fra.
 - Udlægning skal desuden fremgå af udbyderens udbudspolitik, som skal kunne findes på udbyderens hjemmeside.



Samarbejdsaftaler

- Der er med de nye regler ikke ændret på muligheden for at indgå samarbejdsaftaler.
- En samarbejdsaftale kan fx vedrøre:
 - Henvisning af kursister mellem udbydere med forskellige udbudsgodkendelser
 - Udlån af lokaler
 - Lån af undervisere eller udlån af udstyr til afholdelse af aktivitet
 - Andet – vi hører gerne jeres overvejelser?



Spørgsmål og dialog



Fagspecifikke retninger under integrationsgrunduddannelsen (igu)

Køkken og
restauration



Industri



Transport
og lager



Bygge- og
anlæg



Rengøring



Social og
sundhed



Butik og
handel



Baggrund

- Trepartsaftale om videreførelse og udvidelse af integrationsgrunduddannelse (igu) (september 2023)

"Regeringen og arbejdsmarkedets parter er enige om, at endnu flere flygtninge og familiesammenførte har behov for få en trædesten til et job, som igu'en kan være".

Ny aftale skal få flere udlændinge i arbejde

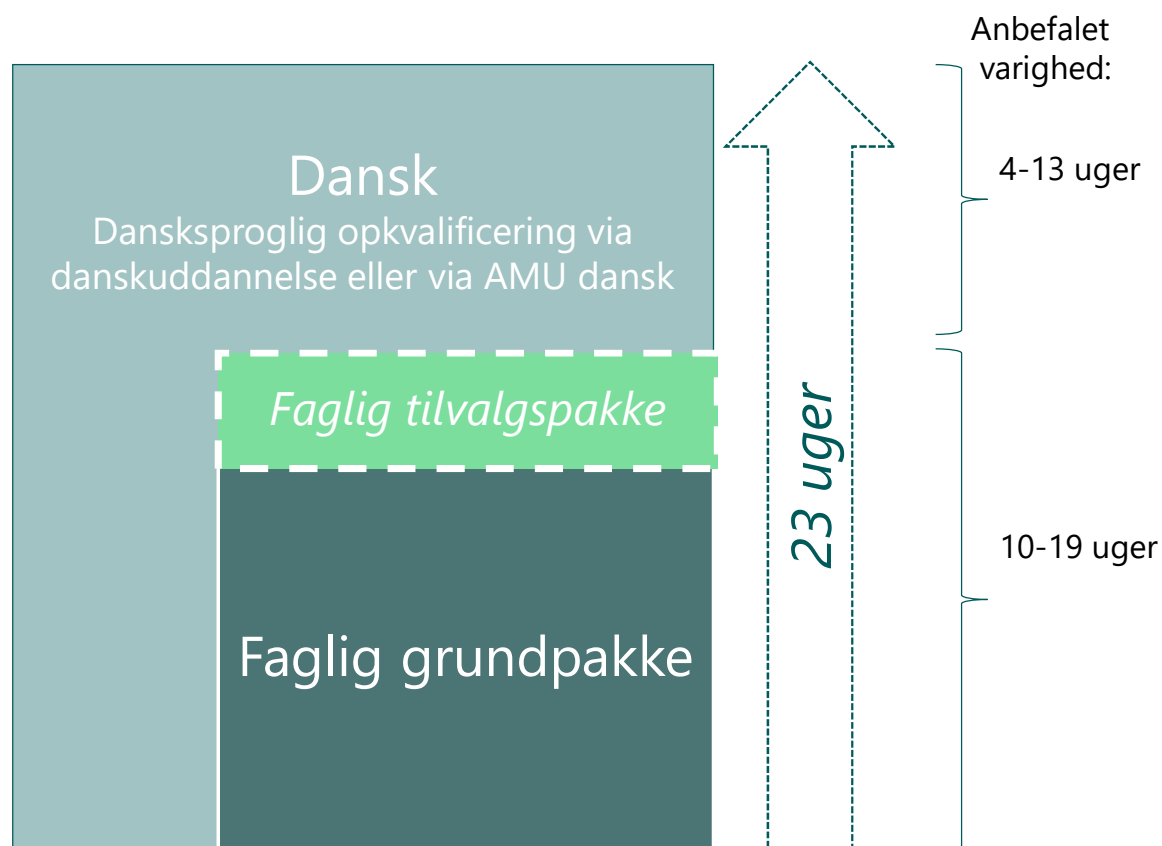
22.09.2023

Regeringen og arbejdsmarkedets parter er blevet enige om at videreføre og udvide den nuværende igu-ordning i yderligere fire år, så den løber indtil 2028.

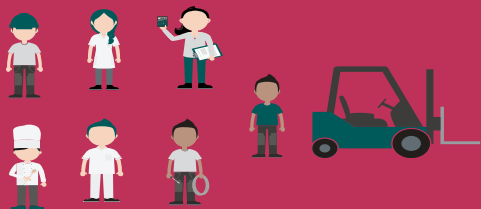
Flere flygtninge og familiesammenførte skal integreres på det danske arbejdsmarked, og det bliver nu muligt. Regeringen har indgået en aftale med arbejdsmarkedets parter om at videreføre og udvide den såkaldte igu-ordning (Integrationsgrunduddannelsen) frem til 2028, så flere får mulighed for at komme i arbejde via et igu-forløb.

[Læs aftalen her](#)

Rammer for udvikling af de fagspecifikke retninger



Forløb under de fagspecifikke retninger



Fagretningerne kan findes på voksenuddannelse.dk:

<https://voksenuddannelse.dk/uddannelse/fagspecifikke-retninger-under-igu>

Køkken og restauration	- Grundpakke: Basale kompetencer i forhold til arbejdet på hotel, restaurant, kantine og café - Tilvalgpakke: Servering og gæstebetjening på hotel og restaurant
Industri	- Grundpakke: Basale kompetencer i forhold til industriel produktion - Tilvalgpakke a: Samarbejde i produktionen - Tilvalgpakke b: Digitale kompetencer i produktionen
Transport og lager	Forløb: Buschauffør - Grundpakke: Basale kompetencer i forhold til arbejdet som buschauffør - Tilvalgpakke: Befordring af bevægelseshæmmede
	Forløb: Lager og logistik - Grundpakke: Basale kompetencer i forhold til arbejdet på et lager - Tilvalgpakke a: Gaffelstabler certifikat A - Tilvalgpakke b: Gaffeltruck certifikat B
	Forløb: Vejgodstransport - Grundpakke: Basale kompetencer i forhold til at arbejde som chauffør, der kører med gods - Tilvalgpakke: Kørsel med vogntog og ADR
Bygge- og anlæg	- Grundpakke: Basale kompetencer i forhold til kabel- og ledningsarbejde - Tilvalgpakke: Brancheuddannelsen Kabel- og ledningsarbejder
Rengøring	- Grundpakke: Basale kompetencer i forhold til rengøringsservice - Tilvalgpakke: Fokus på sikkerhed, hygiejne og kommunikation
Social og sundhed	- Grundpakke: Basale kompetencer i forhold til social- og sundhedsområdet - Tilvalgpakke: Fokus på praktisk hjælp og omsorgsarbejde
Butik og handel	Grundpakke: Basale kompetencer i forhold til et job som butiksmedarbejder

Udbud af de fagspecifikke retninger

Udbud

Forløbene kan udbydes af alle AMU-udbydere, som er godkendt til at udbyde de arbejdsmarkedsuddannelser, der indgår i fagretningerne.

Understøttelse af etablering af fagretningerne

Et afgrænset antal AMU-udbydere er udvalgt efter ansøgning, til at have et særligt ansvar for at udbyde én eller flere fagspecifikke retninger.

Økonomi

Der er i aftalen afsat midler, som er fordelt til de udvalgte udbydere, som er målrettet tilrettelæggelse og gennemførelse af fagretningerne.

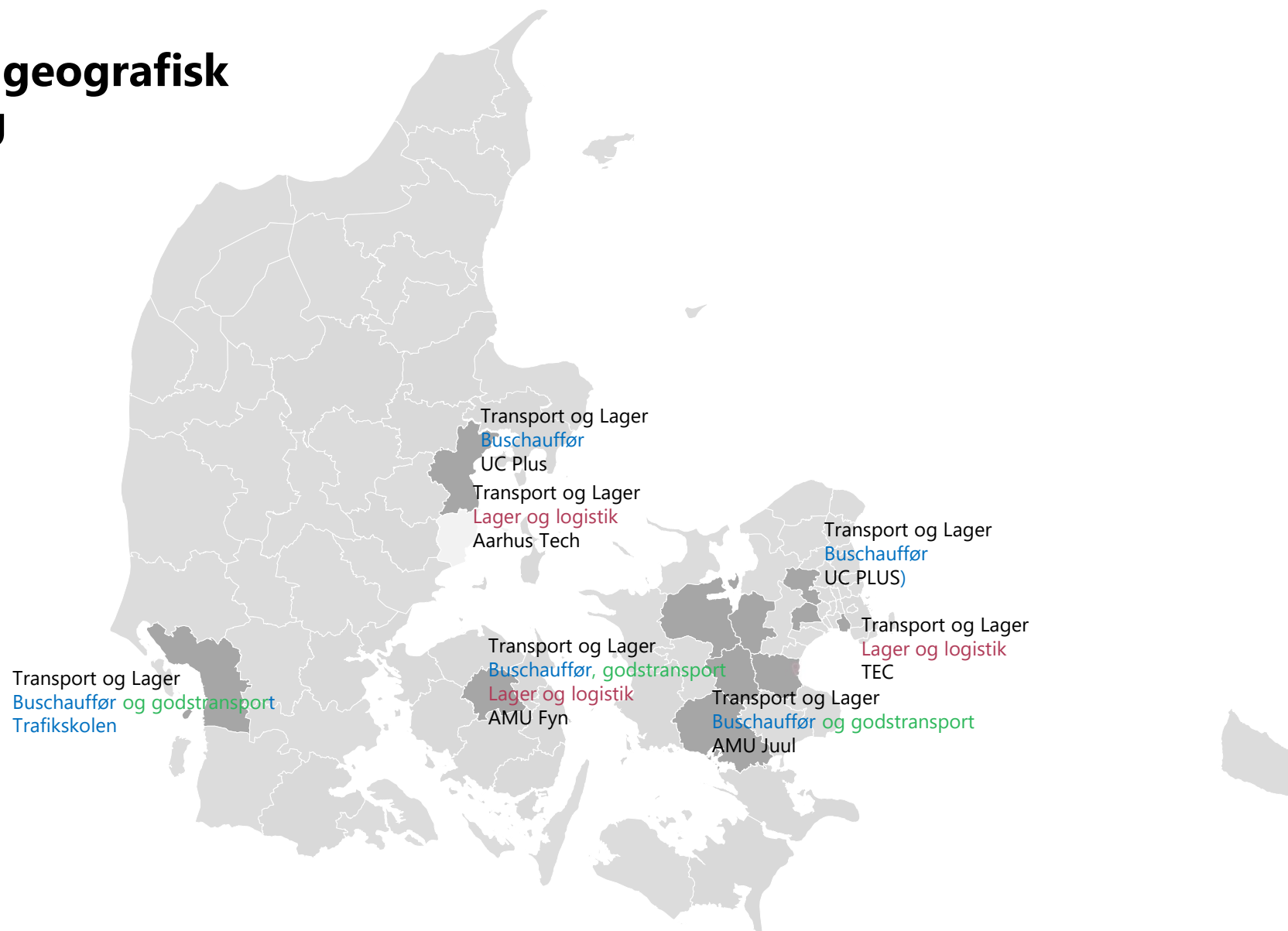


Oversigt over udvalgte udbydere med særligt ansvar



AMU-udbyder	Fagspecifik retning	Forløb
Learnmark Horsens	Bygge- og Anlæg	
AMU Juul	Transport og Lager	
	Transport og Lager	Buschauffør
	Transport og Lager	Vejgods
AMU Fyn	To fagretninger	
	Transport og Lager	Buschauffør
	Transport og Lager	Lager og logistik
	Transport og Lager	Vejgods
	Rengøring	
IBC	Butik og Handel	
Trafikskolen	Transport og Lager	
	Transport og Lager	Buschauffør
	Transport og Lager	Vejgods
Tietgenskolen	Butik og Handel	
TEC	To fagretninger	
	Transport og Lager	Lager og logistik
	Rengøring	
UC Plus	Transport og Lager	Buschauffør
SOSU Østjylland	Social og Sundhed	
Aarhus Tech	Transport og Lager	Lager og logistik
ZBC	Tre fagretninger	
	Køkken og Restauration	
	Rengøring	
	Social og Sundhed	
Mercantec	To fagretninger	
	Industri	
	Køkken og Restauration	

Skitse af geografisk fordeling

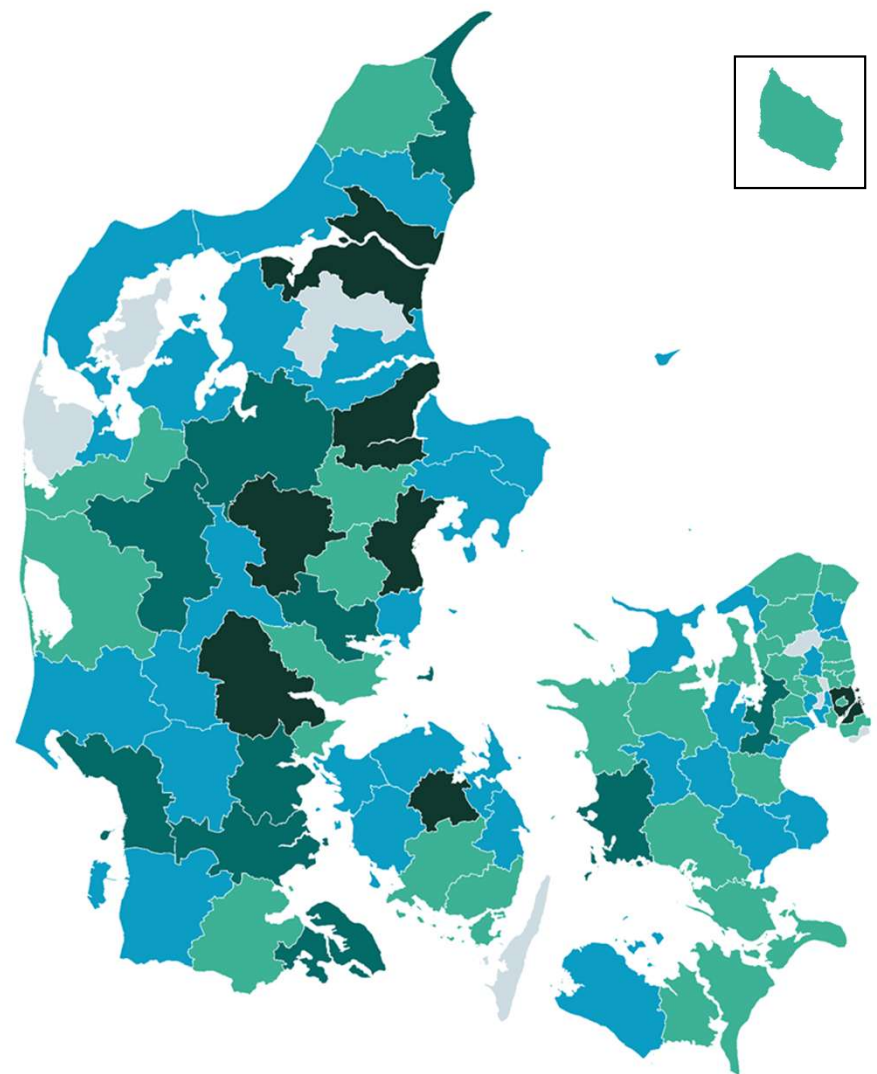
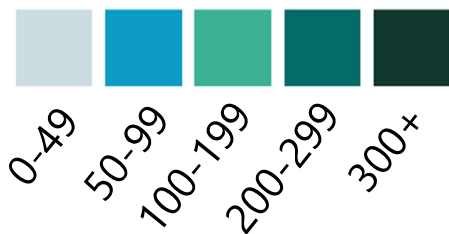




Styrelsen for International
Rekruttering og Integration

Hvor er igu-målgruppen?

Antal personer i 'IGU-bruttomålgruppen på offentlige ydelser' fordelt efter bopælskommune pr. 1. januar 2024.



Kilde: Udlændinge- og Integrationsministeriet

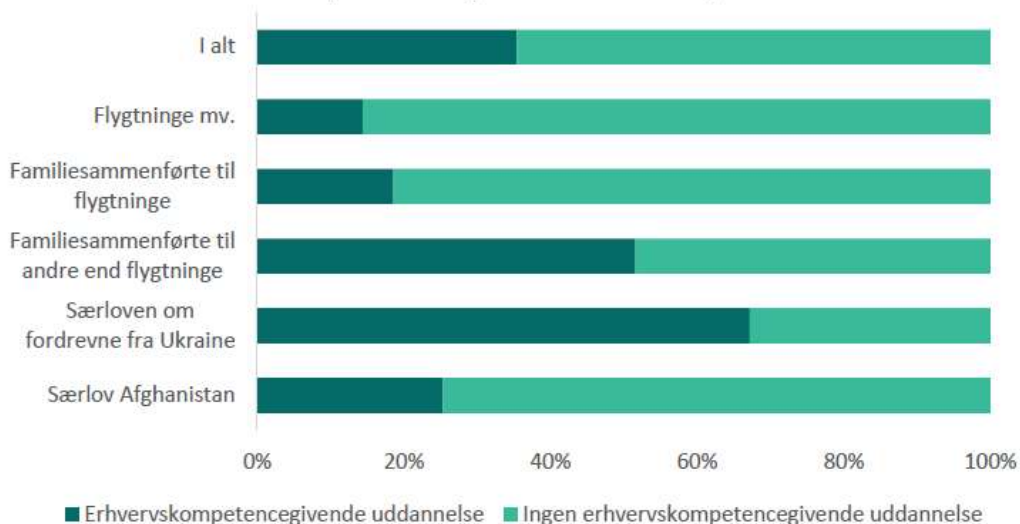


Styrelsen for International
Rekruttering og Integration

Beskrivelse af igu- målgruppen

(1. okt. 2023)

5. Erhvervskompetencegivende uddannelse
(både dansk og udenlandsk uddannelse)

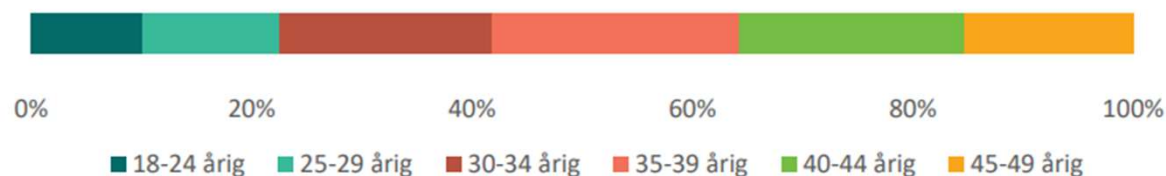


Anm.: Kun erhvervskompetencegivende uddannelser, der er afsluttet før d. 30. september 2022, indgår.

1. Køn



2. Alder



7. Grundskole og Danskuddannelse
(mindst 6 måneders ophold i Danmark)

		Antal	Andel
Indvandret som barn	Ingen uddannelse	500	31%
	Grundskole	1.100	69%
	I alt	1.600	100%
Indvandret som voksen	Ingen Danskuddannelse/Ukendt	1.300	7%
	Danskuddannelse 1	4.100	22%
	Danskuddannelse 2	9.700	53%
	Danskuddannelse 3	3.200	17%
	I alt	18.400	100%

Anm.: Kun grundskole, der er afsluttet før d. 30. september 2022, indgår.

Anm.: Opgørelsen tager udgangspunkt i det højeste niveau af Danskuddannelse, som personerne i målgruppen enten var indskrevet på eller havde afsluttet pr. 1. oktober 2023. Personer, der har været indskrevet på eller bestået mere end én Prøve i Dansk, indgår med den Danskuddannelse på det højeste niveau.

Fokus på anvendelse af tilbud til tosprogede i AMU-systemet

AMU for tosprogede

- En række særlige tilbud til tosprogede i arbejdsmarkedsuddannelserne (AMU), som skal understøtte deltagere med dansk som andetsprogs tilknytning til det danske arbejdsmarked.
- Fire kurser i dansk som andetsprog
- Tre kurser til at styrke tilknytning til det danske arbejdsmarked
- En række fagspecifikke kurser
- Særlige uddannelsesforløb for tosprogede med særlige afholdelsesmuligheder
- Individuel kompetencevurdering for tosprogede (IKV)



Muligheder i et særligt uddannelsesforløb for tosprogede:

1. **Varigheden** af AMU-uddannelser og enkeltfag, som indgår i særlige uddannelsesforløb for tosprogede, kan **forlænges** med op til 25 pct. af den normerede varighed, hvis det vurderes nødvendigt for, at deltagerne kan nå målet med uddannelsen (se AMU-bekendtgørelsen § 26, stk. 1).
2. Der er tilknyttet en **tillægstakst** til de særlige uddannelsesforløb for at **honorere de koordinationsopgaver**, som planlægning og gennemførelse af et særligt uddannelsesforløb for tosprogede medfører.
3. **uddannelsesforløb, hvor der indgår undervisning i AMU's dansk som andetsprog**, kan en del af undervisningen i dansk som andetsprog integreres med den faglige undervisning, så der kan være **to undervisere til stede samtidig i op til en tredjedel af den ugentlige undervisningstid** (se AMU-bekendtgørelsen § 26, stk. 2).



BØRNE- OG
UNDERSVINGSMINISTERIET
STYRELSEN FOR
UNDERSVING OG KVALITET



Yderligere information:

UVM.dk (om igu og AMU for tosprogede):

- <https://www.uvm.dk/integrationsgrunduddannelsen-igu>
- <https://www.uvm.dk/arbejdsmarkedsuddannelser/saerlige-maalgrupper-samt-stoettemuligheder/tosprogede-i-amu>
- <https://www.uvm.dk/arbejdsmarkedsuddannelser/saerlige-maalgrupper-samt-stoettemuligheder/tosprogede-i-amu/vejledning-om-amu-s-tilbud-til-tosprogede>

Voksenuddannelse.dk (om fagretningerne)

- <https://voksenuddannelse.dk/uddannelse/fagspecifikke-retninger-under-igu>

Styrelsen for International Rekruttering og Integration (om igu)

- <https://integrationogjob.dk/igu/>



Spørgsmål?







TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

IGU-pakker

v/Anders Hiort Hansen



Buschauffør IGU-pakke 2025

Grundpakke

40531 "Personbefordring med bus"

42411 "Personbefordring med bus - ordinær kvalifikation (u 21 år.)"

45644 "Kommunikation og kulturforståelse"

45288 "Billettering"

48903 "Rutebuschaufførens arbejdsopgaver"

Tilvalgspakke 1

47874 "Introduktion til offentlig servicetrafik" (BAB 1)

22616 "Befordring af sygdoms- og alderssvækkede pas." (BAB 2)

49974 "Befordring af fysisk handicappede med liftbil" (BAB 3A)

49975 "Befordring af fysisk handicappede med trappemaskine" (BAB 3B)



Lager IGU-pakke 2025

Grundpakke:

45074 "Lagerindretning og lagerarbejde"

20985 "Manuel lagerstyring"

45077 "Enhedslaster"

20926" Emballage anvendelse og bortskaffelse ved lagerarbejde"

40392" Ergonomi inden for faglærte og ufaglærte job"

47894" Lagerstyring med IT – grundlæggende funktioner"

48049 "Arbejdsmiljø 1 i faglærte og ufaglærte job 2"

20927 "Optimal lastning og losning på lagre og terminaler"

45078 "Kundebetjening – lager 3"

45644 "kommunikation og kulturforståelse"



Lager IGU-pakke 2025

Tilvalgspakke 1

47593 "Gaffelstabler certifikatkursus A" 5 dage

43393 "Manøvrering gaffeltruck, stabler og færdselslære" 3 dage

Tilvalgspakke 2

47592 "Gaffeltruck certifikatkursus B" 7 dage

43393 "Manøvrering gaffeltruck, stabler og færdselslære" 3 dage



Vejgods IGU-pakke 2025

Grundpakke:

47854 "Godstransport med lastbil" (o. 21)"

47857 "Godstransport med lastbil samt grundl. kval.udd." (u. 21 år)

48049 "Arbejdsmiljø 1 i faglærte og ufaglærte job"

42851 "Sikker adfærd - nul arbejdsulykker"

45644 "Kommunikation og kulturforståelse"



Vejgods IGU-pakke 2025

Tilvalgspakke 1

45114 Kørsel med vogntog, kategori C/E

46913 ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 1+7+Tank

46905 ADR Grundkursus vejtransport af farligt gods i emballage

Tilvalgspakke 2

46913 ADR Grund- og Specialiseringskursus Kl. 1+7+Tank

46905 ADR Grundkursus vejtransport af farligt gods i emballage





TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

UUL 2025

v/Anders Hiort Hansen



Personbefordring

Revision af FKB 2288 (Personbefordring med bybus og rutebil)

Revision af arbejdsmarkedsuddannelser:

FKB 2288 (Personbefordring med bybus og rutebil)

43149 "Konflikthåndtering for personbefordringschauffører" inkl. undervisningsmateriale

47961 "Energiøkonomisk kørsel for erhvervschauffører"

20798 "Sundhed for personbefordringschauffører"

45870 "Sundhed for erhvervschauffører"

FKB 2859 (Personbefordring med mindre køretøjer)

47874 "Introduktion til offentlig servicetrafik" inkl. undervisningsmateriale



Vejgods

AMU mål under revision, inklusive prøve spørgsmål

40457 "Kørsel med modulvogntog"

48183 "Modulvogntog sammenkobling og regler"

45867 "Håndtering på samlesteder"

45868 "Kompetencebevis"

Nye AMU mål under udvikling

Baksning grundlæggende

Baksning for øvede

Krantekniske begreber og beregnings metoder



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Lager, terminal & Logistik

40967 Lagerøkonomi er under revision. Mål og AMU prøven bliver revideret
Der udarbejdes undervisningsmateriale(udvidet lærermateriale) til målet.

Kommende nye uddannelsesmål:

3 nye mål omhandlende lagerarbejde ved automatiserede lagre.

Dette med baggrund i de 3 nye eud fag på det nye speciale i lager og
terminaluddannelsen.



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra skolerne

AMU Fyn



[TRANSPORTUDDANNELSER.DK](https://transportuddannelser.dk)

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR

v/Morten Ørnsholt



[TRANSPORTUDDANNELSER.DK](https://transportuddannelser.dk)

Nyt fra TUR

1. Fra vores helt egen verden
2. Aktuelt på eud-området
 - Uddannelsesudvikling
 - Branding og rekruttering
3. Aktuelt på AMU-området
 - Uddannelsesudvikling
 - Udbud og puljer



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR

Nye Uddannelsesordninger på følgende:

Ambulancebehandler

Justeringer i bedømmelsesformer knyttet til Uddannelsesordning.

Busuddannelse

Ny uddannelse med oprettelse af 2 specialer på trin 2 (buschauffør i kollektiv trafik og Turistbuschauffør. [NY Uddannelsesbekendtgørelse](#)

Togklargøring

Mindre justering i bedømmelsesformer og myndighedskrav implementeres. Desuden er der oprettet VSF (valgfrie specialefag). [Ny Uddannelsesbekendtgørelse](#)



Nyt fra TUR

EUD-udvikling 2025

Lager og terminal

Oprettelse af et 3. speciale på trin 2 rettet mod bl.a. mere automatiserede lagre. Specialet hedder lageroperatør til automatiserede lagre

Samtidigt implementeres en bekendtgørelsesfastlagt godskrivning for gymnasiale uddannelser (EUX, HF, HHX, HTX og STX) med op til 3 måneder af oplæringstiden (godskrivningen fastlægges ved kompetence-vurderingen).

[Ny uddannelsesbekendtgørelse](#)

Lufthavn

Implementering af disponenttrin som en 1:1 variant af Lagerdisponent. [Ny uddannelsesbekendtgørelse](#)



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Information fra TUR

AUB-Projekter

- Synlighed og tiltrækning af unge til transportuddannelser
- Verdens Vildeste Brobyggere 4. juni 2025 i Næstved
- Auto Show Denmark





Information fra TUR

EuroSkills i Herning 9. – 13. september 2025

DM i Skills i Hjørring 22. – 25. april 2026



TURTRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR

I forbindelse med den grønne omstilling er der afsat 217 mio. kr. til initiativer inden for erhvervs- og arbejdsmarkedsuddannelser i perioden 2025-2026. Midlerne fordeles som følger:

Udstyrsinvesteringer (50% - 108,5 mio. kr.)

34 ansøgninger er modtaget på TURs område.

Faglig opkvalificering af undervisere (25% - 54,3 mio. kr.)

Ansøgningsfrist hos BUVM er den 10. juni 2025 (kræver ikke samarbejdsaftale)

Udvikling og afprøvning af undervisningsforløb (25% - 54,2 mio. kr.)

TUR har sat 3. juni som frist for skolernes indgåelse af samarbejdsaftaler med TUR





TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Konferencer

V/Michael Ørum Henriksen



Chaufførkonference den 26. og 27. maj 2025

Emnerne var Undervisning med fokus på fremtiden

- Nyt fra TUR og nye perspektiver på branchen
- Tilrettelæggelse af spændende undervisning

Minioplæg, herunder blandt andet:

- TUR forlag
- AI anvendelse hos Dachser
- Oplæg fra TEC om status på Klimaerhvervsskole, Netværk, erfaringsudveksling og opdateringer på området



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Den administrative konference den 26. og 27. maj 2025

Emnerne var ny faglig viden, inspiration og netværk

- Nyt fra TUR på amu og eud området
- Quiz
- Oplæg fra Færdselsstyrelsen
- Erfaringsudveksling



Krankonferencen den 27. og 28. maj

Emnerne var eksaminatorprøver, reducere af arbejdsulykker på kranområdet og afprøvning af simulator med VR- briller

- Oplæg og debat fra Arbejdstilsynet omkring reducere af arbejdsulykker
- Kran quiz og fokus på faglærer kompetencer
- Paneldebat og workshop
- VR-briller på kransimulator fra Palfinger



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Kvalifikationsuddannelsen

V/Jørgen Jæger



[TRANSPORTUDDANNELSER.DK](https://transportuddannelser.dk)

Nyt om den grundlæggende kvalifikationsuddannelse

- Der er udstedt ny bekendtgørelse til kvalifikationsuddannelsen.

Ikrafttrædelses-, virknings- og overgangsbestemmelser

§ 61. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 2025.

Stk. 2. § 14, § 16, stk. 2, og § 19 har virkning fra den 1. oktober 2025.

Stk. 3. Bekendtgørelse nr. 322 af 30. marts 2020 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport ophæves.

§ 62. I perioden fra den 1. maj til og med den 30. september 2025 kan en chauffør erhverve grundlæggende kvalifikationer ved at deltage i en grundlæggende kvalifikationsuddannelse ved et godkendt uddannelsescenter, hvis uddannelsen påbegyndes senest den 30. september 2025.

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Udskriftsdato: 23. maj 2025

Retsinformation

BEK nr 412 af 25/04/2025 (Gældende)

Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transportmin.,
Færdselsstyrelsen, j.nr. 2024-773625

Link til bekendtgørelsen: [Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport](#)

Nyt om den grundlæggende kvalifikationsuddannelse

Den vigtigste ændring er nok, at 8-ugers grundlæggende kvalifikationsuddannelse, som giver de 18-20 årige ret til køre med gods / passagerer i lastbil / bus, er fjernet. Den er brugt i alle erhvervsuddannelser inden for TURs område, hvor der erhverves kørekort til lastbil eller bus.

Til gengæld er en direkte prøvevej skrevet ind, som kan give samme rettighed. Denne prøve er dog væsentlig sværere end den prøve, der er indlagt i 8-ugers forløbet. Med velvilje fra BUVM kan TUR nok få oprettet et 8-ugers fag med denne prøve som afslutning til erstatning for den grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

Hvad med dispensation til kørsel på påbegyndt kvalifikationsuddannelse?

Nyt om den grundlæggende kvalifikationsuddannelse

Jf. kørekortbekendtgørelsen kan de 18-20 årige kun erhverve kørekort C (lastbil) og D (bus), hvis man samtidigt tager en kvalifikationsuddannelse.

Den kvalifikationsuddannelse, der er tilbage i den nye bekendtgørelse, er 4-ugers forløbet, intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

Denne uddannelse giver ikke de 18-20 årige ret til at føre normal lastbil og bus, men kun lille lastbil (C1) og lille bus (D1).

De AMU-uddannelser, der indeholder det nu fjernede 8-ugers forløb, skal nedlægges / ændres. Der kan muligvis oprettes en AMU-pendant med indlagt direkte prøve (grundlæggende kvalifikationsprøve), men begrænsningen i kørekortbekendtgørelse omfatter både EUD og AMU.

Nyt om den grundlæggende kvalifikationsuddannelse

Allerede godkendte uddannelsessteder til kvalifikationsuddannelse kan ansøge om at blive godkendt til "direkte prøve"

Den grundlæggende kvalifikationsprøven i henhold til § 14 "direkte prøve"

En direkte prøve skal bestå af følgende:

- Teoretisk prøve, evt. i 2 dele på totalt 4 timer
- Praktiske delprøver bestående af en "køreprøve" på 90 minutter og en praktisk prøve.

Det er ikke angivet, hvem skal bedømme "køreprøve" og den praktiske prøve.

Det er ikke angivet, om kørekort C/D skal være erhvervet inden "køreprøve", men kørekortbekendtgørelsen sætter nogle begrænsninger.

Der kan laves uddannelsesforløb inden den direkte prøve.

Nyt om den grundlæggende kvalifikationsuddannelse

- Godskrivning i den lovpligtige efteruddannelse i henhold til §22-23
- § 22. Efteruddannelsen skal have en varighed på mindst 5 dage (35 timer), og skal gennemføres hvert 5. år.
De enkelte elementer skal være gennemføres inden for den 5-års periode, hvor CUB er gyldig.
- § 23, stk 2. Et uddannelsescenter kan reducere den nævnte varighed i § 22, stk. 1, med 2 dage, hvis chaufføren har afsluttet en uddannelse i transport af farligt gods, forudsat der ikke allerede er foretaget reducere efter stk. 1.

Nyt om den grundlæggende kvalifikationsuddannelse

- TUR har været i dialog med BUVM, AMU og EUD-kontoret
- TUR har henvendt sig til Færdselsstyrelsen med en række spørgsmål.



TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra Færdselsstyrelsen

v/ Claus Bruhn og Lene Antonsen





Færdselsstyrelsen

FÆRDSLSSTYRELSEN

AMU Dialogmøde Odense

PROGRAM

- Kørekort
- Kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport
- Bekendtgørelse nr. 412 af 25. april 2025

NYT OM KØREKORT

- Ændrede gebyrer pr. 1. juli 2025
- NKR
- Online test af den digitale teoriprøve
- 2 nye Bekendtgørelser

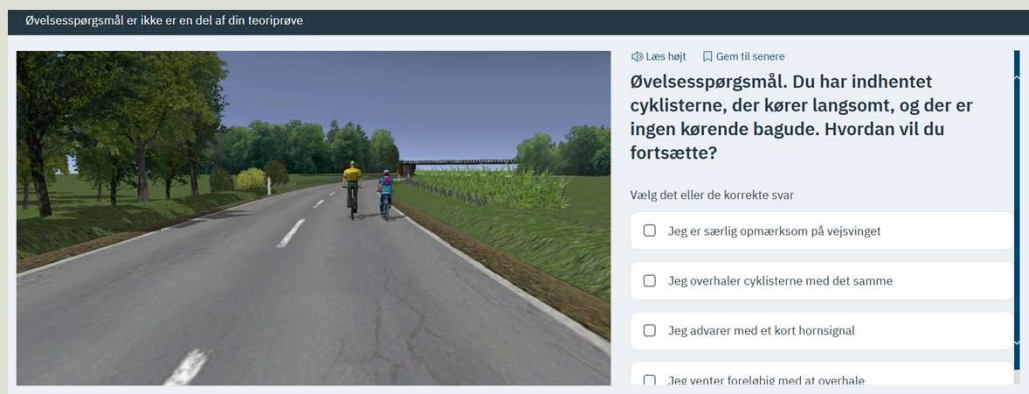
GEBYRER KØREKORT PR. 1. JULI 2025

- Gebyret for afholdelse af køreprøve stiger fra 1.000 kr. til 1.250 kr.
- Gebyret for afholdelse af den første køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring samtidig med køreprøve til bus stiger fra 1.000 kr. til 1.250 kr.
- Gebyret for den anden EP-prøve stiger fra 720 kr. til 900 kr.
- Gebyret for ansøgning om fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring stiger fra 370 kr. til 460 kr.
- Gebyret for ansøgning om fornyelse af kørekort stiger fra 190 kr. til 240 kr.

NYT NATIONALT KØREKORTREGISTER NKR

- 2. juni 2025 blev der indgået aftale om NKR
- Det største IT Projekt i Færdselsstyrelsen
- Udbudssummen var 115 mio. kr.
- December 2026

DET ER NU MULIGT AT ØVE SIG PÅ DEN DIGITALE TEORIPRØVE MED ONLINE TEST



Testen indeholder guide og øvelsesspørgsmål

I online testen skal man have 8 ud af de 10 spørgsmål rigtige for at bestå

Online testen skal åbnes i en browser på en PC

Man kan tage testen så ofte, man ønsker.

BEKENDTGØRELSER I HØRING

- Bekendtgørelse om kørekort – høringsfrist 10. juni 2025
- Bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver
- En bekendtgørelse bliver til to
- 1. januar 2026 – forventet ikrafttræden

BAGGRUND FOR DEN NYE BEKENDTGØRELSE

- Bekendtgørelse nr. 412 af 25. april 2025

TRANSPORTMINISTERIET 28. JUNI 2024

- Der er behov for at fjerne eller forenkle regler, som hverken er med til at sikre høj færdselssikkerhed eller sunde konkurrencevilkår i vejtransporten, men som overimplementerer EU-regulering. Det følger også af regeringsgrundlaget og af Erhvervsministeriets fem principper om erhvervsrettet EU-regulering.
- Initiativerne omhandler blandt andet forenklede krav til chauffører.

FORENKLING AF CHAUFFØRUDDANNELSEN

- I dag er der en række strengere krav for danske chauffører, end andre chauffører i EU, på grund af en overimplementering af direktivet om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for chauffører.
- Dette gør det mere besværligt at være chauffør i Danmark. Det betyder, at der ikke tilbydes den tilstrækkelige fleksibilitet, som mange chauffører efterspørger. Ved at fjerne overflødige krav vil chauffører i højere grad selv kunne tilrettelægge deres uddannelse
- Initiativerne omhandler blandt andet forenklede krav til chauffører.
- Det foreslås derfor at fjerne eller ændre en række regler, så kravene til chauffører forenkles.

FORENKLING AF CHAUFFØRUDDANNELSEN

- Formålet med ændringerne i bekendtgørelsen er at fjerne overflødig regulering ved regelforenklning og samtidig bringe bekendtgørelsen på niveau med de minimumskrav, der følger af uddannelsesdirektivet.
- Ændringerne påvirker derfor som udgangspunkt kun uddannelser, prøver og udstedelse af beviser til lastbilchauffører og buschauffører.



CHAUFFØRER I VAREBIL

Bestemmelserne om uddannelser, prøver og beviser til varebilschauffører forbliver uændret.

ÆNDREDE KRAV TIL UDDANNELSESCENTRE

- Økonomiske forhold indgår ej længere i vurderingen ved godkendelse
- Uddannelsesvirksomhed skal kunne udføres således at kravene til uddannelserne og prøverne opfyldes
- Nuværende udbydere af kurser og prøver kan ved ansøgning få udvidet godkendelsen til den grundlæggende kvalifikationsprøve
- Udbydere der ikke tidligere har haft en godkendelse skal ansøge om dette

IKKE-ERHVERVSMÆSSIG PERSONBEFORDRING

- Reglerne udgår og fremgår ikke længere af bekendtgørelsen
- Fremover er undtaget:
- F.eks. befordring af en virksomheds ansatte
- Foreningskørsel
- Institutionskørsel
- Privatkørsel med nærmeste familie og venner – nærmere tilknytning

CHAUFFØRER DER FØRER BUSSE I INTERNATIONAL PERSONBEFORDRING

- Reglerne udgår og fremgår ikke længere af bekendtgørelsen
- Kravet om mindst 2 års erfaring er dermed bortfaldet

KVALIFIKATIONSUDDANNELSER - ÆNDRINGER

- Definitioner
- Grundlæggende kvalifikationsuddannelse på 8 uger bortfalder 1. oktober 2025
- Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse på 4 uger kan fortsat vælges
- Grundlæggende kvalifikationsprøve kan fremover vælges
- Efteruddannelse ændres i varighed og indhold

DEFINITIONER

Time, Lektion og køretime:
(gælder ikke tid der anvendes til prøver)

60 minutter inklusiv op til 15
minutters pause

Minimum 45 minutter

DEFINITIONER

Tidligere definition: Fører og chauffør

Chauffør:

Enhver person, som fører et køretøj, også selv om det kun er i et kort tidsrum

GRUNDLÆGGENDE KVALIFIKATIONSUDDANNELSE 8 UGER

- Bortfalder den 1. oktober 2025
- Uddannelse påbegyndt senest den 30. september 2025 kan afsluttes efter tidligere regler
- Varigheden er 280 timer heraf 20 køretimer

INTENSIV GRUNDLÆGGENDE KVALIFIKATIONSUDDANNELSE 4 UGER

- Uddannelsen med afsluttende prøve kan fortsat vælges
- Nuværende godkendelser til uddannelsessteder opretholdes
- Alle emner i bilag 1 i bekendtgørelsen skal indgå i uddannelsen
- Varighed 140 timer
- Prøveform og indhold fastholdes ind til videre
- Underviser og chauffør underskriver, når en **lektion** er afsluttet

GRUNDLÆGGENDE KVALIFIKATIONSPRØVE

- Anvendes fra 1. oktober 2025
- Prøvesteder skal godkendes af Færdselsstyrelsen - gælder også nuværende udbydere
- Alle emner i bilag 1 i bekendtgørelsen skal indgå i prøven
- Prøveform fremgår af bekendtgørelsen

GRUNDLÆGGENDE KVALIFIKATIONSPRØVE

- Prøveform fremgår af bekendtgørelsen
- Skriftlig 2-delt prøve – 4 timer – 240 minutter
- Case-opgaver skal indgå i den skriftlige prøve
- Køreprøve – 90 minutter
- Praktisk prøve i lastsikring / lastning – 30 minutter
- Ikke obligatorisk praktisk prøve på særskilt område eller simulator – 30 minutter, der modregnes i køreprøven

EFTERUDDANNELSE

- 2 dage – obligatoriske kurser godkendt af Færdselsstyrelsen
- 2 dage – brancherettede kurser godkendt af Færdselsstyrelsen
- 1 dag valgfrit emne – godkendt af Færdselsstyrelsen
- I alt 35 timer (tidligere 37 timer)
- Efteruddannelsen kan fordeles på 5 år (tidligere 12 måneder)
- Mulighed for merit

EFTERUDDANNELSE

Gods

EFTERUDDANNELSE GODS - LASTBIL

GODKENDTE KURSER

Obligatorisk

Færdselsregler, Regler for arbejdstid, Køre- og hviletidsregler, Trafiksikkerhed, Defensiv og energirigtig kørsel, Uheldsforebyggelse, Opdatering af førstehjælp ved hjertestop

Brancherettet

Slamsugerbil, autohjælp, mejeriprodukter, dyretransport, entreprenørkørsel, flyttegods, kranførere, kølevogne, renovation, særtransport, tankbil

Valgfrit emne

Transportpapirer, vejen som arbejdsplads, snerydning og glatførerbekæmpelse, El-lastbiler, blokvogn, kørsel i simulator, energirigtig kørsel, forebyggelse af uheld, kundeservice, køreteknik, lastsikring, manøvrering, modulvogntog, skadesstop, sundhed, tanktransport

EFTERUDDANNELSE

Personbefordring

EFTERUDDANNELSE PERSON- BEFORDRING - BUS

GODKENDTE KURSER

Obligatorisk

Færdselsregler, Regler for arbejdstid, Køre- og hviletidsregler, Trafiksikkerhed, Defensiv og energirigtig kørsel, Uheldsforebyggelse, opdatering af førstehjælp ved hjertestop

Brancherettet

Ajourføring OST-, rutebus- og turistbuschauffører

Valgfrit emne

Befordring af handicappede, bevægelseshæmmede, sygdoms- og alderssvækkede, billettering, kundeservice, kvalitetskrav, energirigtig kørsel, simulator, forebyggelse af uheld, personkontrol, kommunikation, offentlig servicetrafik m. fl.

EFTERUDDANNELSE

Merit

REDUKTION AF EFTERUDDAN- NELSENS VARIGHED

Obligatorisk

- Ingen reduktion

Brancherettet

- 2 dage hvis kursus i kørsel med farligt gods er gennemført

Valgfrit emne

- 1 dag hvis uddannelse efter anden EU-lovgivning er gennemført

BEVISUDSTEDELSE

Ændrede vilkår

UDSTEDELSE AF BEVIS

Chauffører kan fremover udføre national bus- og godskørsel på grundlag af et midlertidigt kørekort og midlertidigt chaufføruddannelsesbevis, imens evt. ansøgning om fornyelse eller udstedelse af kørekort behandles og imens kortene er i produktion og under forsendelse



GYLDIGHED AF MIDLERTIDIGT CHAUFFØRUDDANNELSESBEVIS

3 måneder

Gælder for alle hvor ansøgning er indsendt
den 1. maj 2025 eller senere

TIDSPLAN

Med forbehold

1. Maj 2025		Bekendtgørelsen træder i kraft
1. Maj 2025		Bevisadministrationssystemet opdateres med nye gyldighedsperioder
1. Juni 2025		Orientering til nuværende uddannelsessteder
1. August 2025		Ansøgninger om udbud starter
1. september 2025		Frist for at ansøge om at udbyde nye prøver pr. 1. oktober 2025
1. September 2025		Vejledning til bekendtgørelsen offentliggøres
1. September 2025		Prøvevejledninger opdateres
30. september 2025		Frist for påbegynde uddannelse efter tidligere bekendtgørelse

TAK

Claus Bruhn

Inspektør
Team Taxi og Transportuddannelser

Tel 7221 8899

info@fstyr.dk

www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe



Færdselsstyrelsen



TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR forlag

v/Michael Ørum Henriksen



- **Ny ADR i 2025**
- I den forbindelse udkommer **ny udgave af bogen AR 278 Farligt gods**
- Den nye udgave af bogen **kan leveres fra uge 26**

TUR FORLAG

Nyt i bogen:

- **I kolonne (6) "Særlige bestemmelser" er tilføjet henvisninger,** hvis der er særlige bestemmelser til et udvalgt stof, der er vigtige at kende.
Den kolonne har ikke tidligere være brugt.

I bogens kapitel 3 er medtaget nogle af dem, der er særlige bestemmelser for. Alle er dog ikke medtaget, men alene dem, der forventes af have størst relevans for chaufføren.

Derfor er kolonne (6) nu udfyldt, så man til enhver tid kan slå op og fastslå, om der er noget særligt, man skal være opmærksom på.

- I Tabel A er der **tilføjet en ekstra kolonne "(4)"** med angivelse af emballagegruppen **på højresiden**. Det er nu lettere aflæse den korrekte linje, specielt med UN-numre, der er anført i flere linjer.

VEJTRANSPORT AF FARLIGT GODS

Stykgods og tank/tankcontainer



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra Faglæreruddannelserne

v/Michael Ørum Henriksen



TRANSPORTUDDANNELSER.DK

Nyt fra TUR, faglæreruddannelse

2518 Faglærerkursus - ADR Instruktør Førstehjælp og brand – NYE. 16- 18. juni

2519 Faglærerkursus - Kend reglerne for passagerbefordring - direktiv 2.3. 23. juni

2520 Faglærerkursus - Kend reglerne for godstransport - direktiv 2.2. 24-25. juni

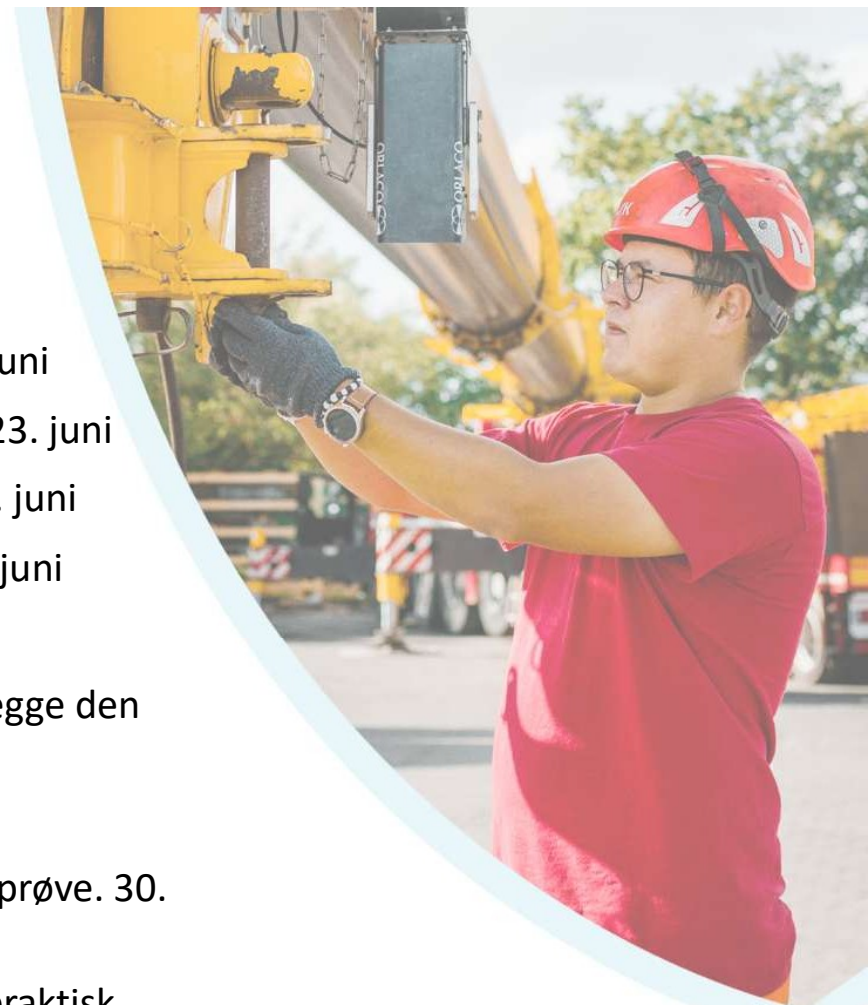
2521 Faglærerkursus - Kriminalitet og menneskesmugling - direktiv 3.2. 26. juni

ERFA EUD hovedforløb vejgods og ERFA EUD hovedforløb lager. Afholdes begge den 30. juni til den 1. juli

2524 Faglærerkursus - Prøveforberedende kran inkl. teoriprøve og praktisk prøve. 30. juni til 3. juli

2525 - Faglærerkursus - Prøveforberedende gaffeltruck inkl. teoriprøve og praktisk prøve. 2-4. juli

2526 Faglærerkursus – Lastsikring. 2-4. juli



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

**Vi kunne godt tænke os flere tilmeldinger
til TUR Faglærerkurser 2025**



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Lager kurser flyttet til uge 32:

Manuel lagerstyring afholdes 5. august på AMU Syd

Enhedslaster afholdes 6. august på AMU syd

IT Lagerstyring afholdes først i 2026



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Meget gerne flere tilmeldinger til:

Uge 27 – 30. juni – 1. juli:

EUD hovedforløb for vejgods og

EUD hovedforløb for lager

Afholdes på AMU Nordjylland



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Husk Kørelærer kurset
den 4. – 8. i uge 32



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

ERFA Bus 1. – 2. september

og

ERFA BAB 2. – 3. september

afholdes i Odense



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Meget gerne flere tilmeldinger til:

Faglærerkurset: Grøn omstilling

den 10. – 11. september

Afholdes på AMU Syd





TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Dialog STUK, EUD

v/ Martin Havgaard Seehagen



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

EUD 2025

v/Jørgen Jæger



TRANSPORTUDDANNELSER.DK

EUD

- Nye uddannelsesbekendtgørelser
- Nye uddannelsesordninger
- Uddannelsesbeviser
- TUR Transport appen, oplæringserklæringer og afsluttende oplæringserklæringer
- Easy P og lærepladsen.dk, herunder EUV1 - uddannelsesaftaler



EUD

- Nye uddannelsesbekendtgørelser
- Der er kommet nye uddannelsesbekendtgørelse på følgende områder:

- Buschauffør
- Lager og terminal
- Lufthavn
- Togklargøring

Link til den komplette oversigt for professionelle fra BUVM

[Kort om erhvervsuddannelserne | Børne- og Undervisningsministeriet](#)

- [TUR Transporterhvervets Uddannelser](#)

TUR

TRANSPORTERHERVETS
UDDANNELSER



TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

EUD

Grafisk oversigt for Buschauffør uddannelsen. [Buschauffør](#)

Godkendelse til afvikling af uddannelsen: Alle de tidligere godkendte skoler til Buschauffør i kollektiv trafik og turistbuschauffør er godkendt til denne nye uddannelse

Nyt skema til virksomhedsgodkendelse

Ny uddannelsesordning til uddannelsen: [Hent Data](#)



EUD

- Grafisk oversigt for lager og terminal: [Lager og terminaluddannelsen](#)
- Alle de nuværende skoler som har godkendelsen til lager og terminal er også godkendt til at kunne udbyde det nye 3. speciale.
- Studentermøder. Se nærmere i [UDD BEK](#)

Gymnasiale uddannelser	EUX, HF, HHX, HTX og STX.	-	Ingen afkortning	Op til 3 måneder	Ingen afkortning	Op til 3 måneder
------------------------	---------------------------	---	------------------	------------------	------------------	------------------

- Nyt skema til virksomhedsgodkendelse
- Ny uddannelsesordning til uddannelsen. [Hent Data](#)

EUD

Lufthavnsuddannelsen

Tilføjelse af nyt speciale: Lufthavnsoperatør med speciale i disponering

Nyt skema til virksomhedsgodkendelse

Ny uddannelsesordning til uddannelsen: [Hent Data](#)



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

EUD

Grafisk oversigt over Togklargøring: [Togklargøringsuddannelsen](#)

Ny uddannelsesordning til uddannelsen: [Hent Data](#)

Frakobling af faget 12031 Cerifikat, litra
Faget overføres til et valgfrit specialefag.



EUD

Uddannelsesbeviser:

Fra [Bekendtgørelse om erhvervsuddannelser](#):

§ 47 Stk. 2. Den afsluttende prøve finder sted inden aftaleperiodens ophør. Hvis ikke andet er fastsat i reglerne om den pågældende uddannelse, finder en afsluttende prøve tidligst sted tre måneder, dog i ganske særlige tilfælde indtil seks måneder, før aftaleperiodens ophør.



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

EUD

Indhold i et skolebevis:

Se vejledning: [Vejledning om beviser inden for erhvervsuddannelserne](#)



Information fra TUR

- EUD-udbud af grundforløb og hovedforløb til Havn og terminal.

Modtagne ansøgninger

TUR har modtaget to ansøgninger om udbud af GF2 og tre ansøgninger om udbud af AMU-Vests hidtidige godkendelse til GF2 og HF på havne- og terminaluddannelsen.

Der kan maksimalt godkendelse 1 ny udbyder af henholdsvis GF2 og HF.

Svar er fremsendt til REU den 19. maj

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER



EUD udviklingsredegørelser 2026

v/Jørgen Jæger

EUD-udviklingsredegørelse 2026

EUD Udviklingsredegørelser 2026 på samtlige erhvervsuddannelser til oktober 2025

EUD-reglerne fastsætter, at faglige udvalg hvert 3. år, på fastlagte årstal for samtlige uddannelser, skal indsende udviklingsredegørelse. Næste gang er oktober 2025 dækkende EUD-udviklingsønsker for 2026, også selvom det enkelte udvalg ikke har ændringsønsker til den pågældende uddannelse.

Ekstra skoleuger

TUR har ønsket 2 x 1 ekstra skoleuge på Kranfører-, Lager og terminal-, Vejgodstransport- og Lufthavnsuddannelsen til nye fag om Teknologiforståelse og Procesforståelse.

Der vil blive taget stilling til, om ændringsønsket kan imødekommes som en del af den politiske prioritering i forbindelse med finansloven for 2026.

STUK forventer at kunne give en tilbagemelding i august 2025, når forslaget til finanslov for 2026 er offentliggjort.

EUD-udviklingsredegørelser 2026

Godskrivning for studenter

Den nye Uddannelsesbekendtgørelse til Lager har fået indført en afkortningsmulighed for personer, der har gennemført en EUX, HF, HHX, HTX eller STX. Der vil være mulighed for en afkortning af oplæringstiden på op til 3 måneder. Afkortningen er primært rettet mod de unge og vil være afhængig af den enkelte lærlings planlagte uddannelsesforløb.

Øvrige brancheudvalg vil overveje, om man ønsker en tilsvarende ordning. Ordningen har til hensigt at gøre den enkelte EUD mere attraktiv for studenter.



TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Appen "TUR Transport"

v/Michael Ørum Henriksen



TURTRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

App "TUR Transport"

Materiale:

Alt materiale om TUR transport app kan fremfindes her på denne side:

<https://www.tur.dk/skoler/skabeloner-vejledninger-og-undervisningsplaner/uddannelsesboeger>





Tur transport app (3 juni .2025)

Tal fra den 18. februar 2025

Antal aktive brugere: 424

STATISTIK / ANTAL ERKLÆRINGER M

Antal aktive brugere: 339

Vis antallet af erklæringer

per uddannelse og derefter skole ▼

for de næste 12 måneder ▼

Vis

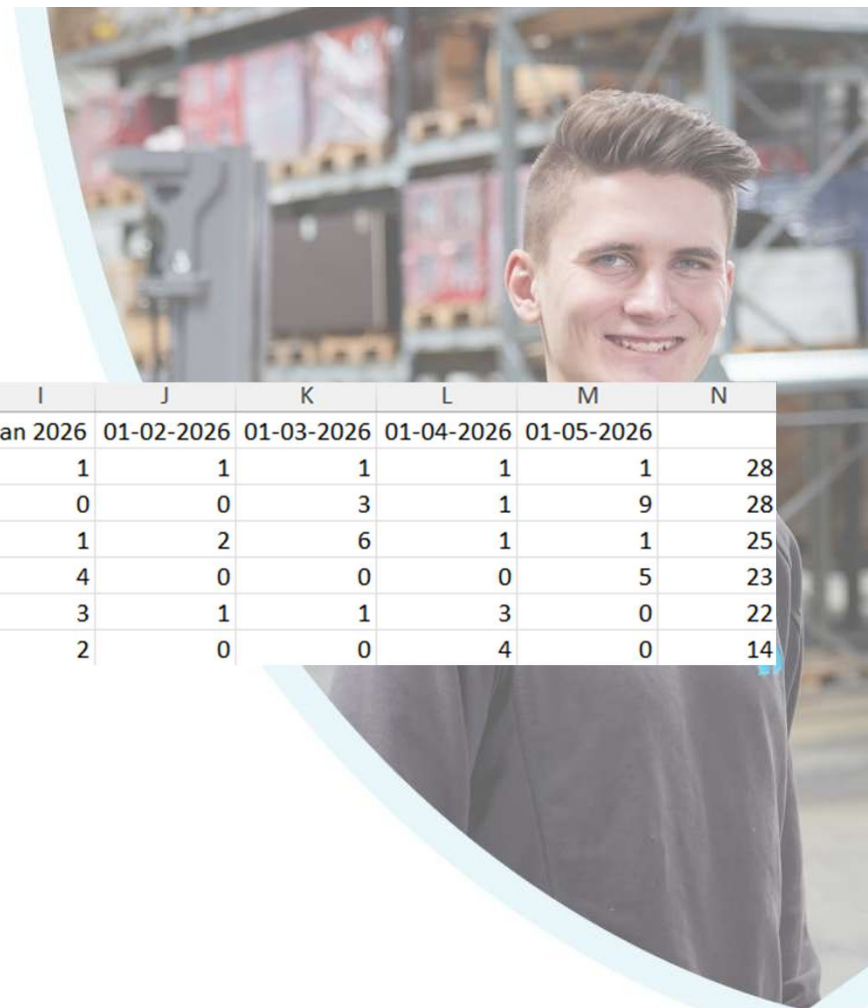
Uddannelse	Jun 2025	Jul 2025	Aug 2025	Sep 2025	Oct 2025	Nov 2025	Dec 2025	Jan 2026	Feb 2026	Mar 2026	Apr 2026	May 2026
Flyttechauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Godschauffør	2	3	10	10	5	2	3	8	2	4	8	9
Kranfører	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lager og logistikoperatør	6	1	6	23	10	5	8	4	2	9	4	9
Lager og transportoperatør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Lagermedhjælper	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0
Renovationschauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tankbilchauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0



TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Tur transport app (3 juni .2025)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
Skole	01-06-2025	01-07-2025	01-08-2025	01-09-2025	01-10-2025	01-11-2025	01-12-2025	Jan 2026	01-02-2026	01-03-2026	01-04-2026	01-05-2026	
AMU Nordjylland	1	1	4	8	6	1	2	1	1	1	1	1	28
EUC Lillebælt	3	0	2	5	1	2	2	0	0	3	1	9	28
UCH – Uddannelsescenter	1	2	1	3	3	2	2	1	2	6	1	1	25
CELF – Center for Erhvervs	0	0	0	12	0	0	2	4	0	0	0	5	23
TEC, Technical Education C	1	0	2	3	4	3	1	3	1	1	3	0	22
AMU JUUL	1	0	5	0	2	0	0	2	0	0	4	0	14



TUR Transport app

Fra kommunikationsafdelingen:

Kommunikation arbejder på at øge kendskab til TUR-Transport, og samtidig understrege hvorfor appen er vigtig at have. Vi sætter fokus på kendskabet gennem en række materialer, der både informerer lærlinge, undervisere og virksomheder. Eventuelt materiale indebærer blandt andet:

- Plakater til skoler
- Informationsflyers til uddeling
- Digitale informationsdokumenter
- Visuelle produkter til messer og konferencer
- Case-historier om de gode eksempler



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

TUR Transport app





TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER



National skabelon for GF2 prøver

v/Jørgen Jæger

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

DM Skills 2026

v/Jørgen Jæger



[TRANSPORTUDDANNELSER.DK](https://transportuddannelser.dk)

Information fra TUR

- **EuroSkills i Herning 2025**

EuroSkills foregår i MCH Messecenter Herning fra den 9. - 13. september 2025.

TUR deltager med en stand, idet EuroSkills erstatter DM i Skills i 2025.

- **DM i Skills i Hjørring 2026**

DM i Skills 2026 afholdes i Hjørring fra den 22.–25. april 2026.

TUR har fremsendt kravspecifikationer til både vejgodstransport og lager som konkurrencefag.

TUR deltager som altid også med en demo-stand, for at promovere øvrige uddannelser.



TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Tak for i dag
Kom godt hjem





TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

TUR • VESTERBROGADE 6 D, 4. SAL • 1620 KØBENHAVN V • TLF. 35 87 87 00 • TUR@TUR.DK