

## **Faglæreruddannelse til AMU:**

### **FKB 2794 Transportarbejde i lufthavne**

**Udviklet 2018 / 2019**

**Nummer:** Faglæreruddannelse

**Titel:** Skubning af fly

**Varighed:** 1,0 dage.

**Udviklingsopgave nr.:** 18-OL-LU-03



**Titel:** Faglæreruddannelse i –  
Skubning af fly - 47924

**Nummer:** 47924  
**Titel:** Skubning af fly  
**Kort titel:** skubning fly  
**Varighed:** 5,0 dage.  
**Godkendelsesperiode:** 07-04-2014 og fremefter  
**Status (EUU):** GOD  
**Status (UVM):** GOD  
**Delmål:** Nej

**Uddannelsen kan kun afholdes i virksomheder, som vederlagsfrit stiller udstyr til rådighed.**

### **Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne**

Deltageren kan, gennem teori om lufthavnens sikkerheds- og arbejdsmiljøregler, færdselsloven, særlige regler for de enkelte flytyper og lufthavnslogistik, foretage skubning af fly til korrekt placering ved hjælp af relevant udstyr.

Deltageren kan, evt. i samarbejde med opstarts ansvarlig eller vinkemand, udføre til/frakørsel og til/frakobling af udstyr og gennemføre relevante nødprocedurer, herunder korrekt fejlmelding, i tilfælde af fejl på udstyret.

Deltageren kan anvende ergonomisk hensigtsmæssige arbejdsstillinger, og deltageren kan anvende radio- og lufthavnskommunikation efter gældende regler herunder gennemføre korrekt kommunikation i forbindelse med evt. tilbagetrækning af fly i tilfælde af overstyring.

Deltageren kan desuden foretage dagligt eftersyn af relevante køretøjer og afgøre hvorvidt eventuelle funktionsfejl kræver værkstedsassistance, samt foretage korrekt fejlmelding.

### **Bestemmelser om bedømmelse som forudsætning for opnåelse af bevis**

Uddannelsesstedet skal udstede et uddannelsesbevis til deltagere, der efter underviserens vurdering har opnået de mål, der er beskrevet i arbejdsmarkedsuddannelsens handlingsorienterede målformulering.

### **Arbejdsmarkedsuddannelser med relevans for uddannelsesmål:**

47925 Skubning af fly, ajourføring

### **Målet indgår på nuværende tidspunkt i følgende fælles kompetencebeskrivelser:**

2794 (AK) Transportarbejde i lufthavne (moder-FKB)

### **Undervisningsformer:**



### **Teoriundervisning:**

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for de relevante arbejdsmarkedsuddannelser, og i særdeleshed emner som:

- teori om lufthavnens sikkerheds- og arbejdsmiljøregler, lufthavnslogistik og færdselsloven i lufthavnen
- teori om særlige regler for de enkelte flytyper
- skubning af fly til korrekt placering ved hjælp af relevant udstyr.
- samarbejde med opstarts ansvarlig eller vinkemand,
- Udførelse af til/frakørsel og til/frakobling af udstyr
- Gennemførelse af relevante nødprocedurer, herunder korrekt fejlmelding, i tilfælde af fejl på udstyret.
- Anvendelse af ergonomisk hensigtsmæssige arbejdsstillinger
- Anvendelse af radio- og lufthavnskommunikation efter gældende regler, procedure og instruktioner.
- korrekt kommunikation i forbindelse med evt. tilbagetrækning af fly i tilfælde af overstyring.
- Deltageren kan desuden foretage dagligt eftersyn af relevante køretøjer og afgøre hvorvidt eventuelle funktionsfejl kræver værkstedsassistance, samt foretage korrekt fejlmelding.

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra IATA AHM, IGOM, SAE, EASA, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

### **Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:**

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

### **Praktiske øvelser:**

Kan/bør indgå.



Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelser f.eks. surringer, understøtning, lasterapporter, placering af specialmateriel, ergonomi og arbejdsmiljø.

#### **Ekskursioner:**

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til en lufthavn, hvor der er mulighed for at afprøve specifikke emner fra teoretisk undervisning.

#### **Undervisningsmateriel/udstyr:**

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

#### **Varighed:**

Kurset har en varighed på 1 dage.

#### **Afholdelsesformer:**

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

#### **Faglærerkvalifikationer:**

Ifølge regulativ 98-60-90

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør i lufthavnsvirksomhed eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring. Desuden relevant myndighedsfastlagt sikkerhedsgodkendelse

#### **Interne undervisere**

Uddannelsen varetages af en AMU godkendte udbyder efter aftale med Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen.

#### **Eksterne undervisere:**

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

#### **Deltagerkvalifikationer:**

Deltagere skal have relevant undervisningserfaring evt. suppleret med aktuel erfaring med jobfunktionen som transportør af sikkerhedskontrolleret luftfragt.

#### **Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:**

- Flykendskab, awareness, nr. 48237