

26. august 2020

Til uddannelsesledere, uddannelseschefer og godkendte AT Eksaminatorer på Kran og Gaffeltruck-området.

Præcisering omkring praktiske øvelser inden praktisk certifikatprøve Kran og GT

I forbindelse med de nyligt gennemførte kran- og GT-konferencer blev det diskuteret, hvilke muligheder der er for praktiske øvelser lige før den praktiske certifikatprøve. TUR lovede at komme med en snarlig afklaring om emnet.

TUR havde en snak om emnet med Erik Lund Lauritsen fra AT, som var til stede ved konferencerne. Han har tilsendt TUR følgende fra AT hjemmeside omkring "Spørgsmål/svar".

Spørgsmål: Er det lovligt at afholde en såkaldt "prøveprøve" dvs., at man dagen inden den rigtige praktikprøve, lader eleverne køre de maskiner og gennemgå de opgaver, de skal op i til den oprigtige prøve?

Svar: *Den praktiske prøve skal afholdes uden, at eleven på forhånd er bekendt med det samlede indhold af den endelige prøve. Eleven bør ikke på forhånd vide, hvilken maskine prøven afholdes med, og hvilke opgaver der stilles.*

I TUR har vi arbejdet med en måde at uddybe ovennævnte på. Der er mange godkendte udbydere inden for kran og GT til henholdsvis AMU og EUD. Og dermed sikkert mange måder at gennemføre undervisnings- og prøveplanlægning på. Måske er det hensigtsmæssigt for skolen, at deltagerne trækker deres prøve på den næstsidste dag, så der kan planlægges og tidsbestemmes til prøverne. Men det behøver måske ikke udelukke lidt generel øvekørsel på dagen for praktisk prøve, hvis det er et skoleønske.

Vi er derfor kommet frem til nedenstående afklaring.

TUR afklarende svar:

I afslutning af undervisningsforløbet er det tilladt, at deltagerne øver sig på alle maskiner og delprøver. Forstået på den måde, at alle deltagere prøver alle delprøver på de konkrete kraner/maskiner og de kan få en konkret tilbagemelding fra faglæreren om dette.

Men når en deltager er bekendt med hele eller dele af sin konkrete praktiske prøve, må der ikke længere foregå øvelseskørsel. En trækning af prøve kan godt foregå, uden deltageren får kendskab til prøvespørgsmålet, også selvom det er deltageren, der trækker spørgsmålet. Dette vil være nødvendigt, hvis der ønskes øvekørsel efter trækning af prøve.

AT svar betyder også, at den udbredte praksis om, at deltagerne i god tid inden prøven f.eks. har fået besked på, hvilken kran eller hvilke GT den enkelte skal gennemføre sin prøve på, ikke bør forekomme. Denne viden om maskinerne giver ofte også viden om, hvilke opgaver den enkelte skal gennemføre.

Deltageren må ikke på forhånd vide, hvilke maskiner deres prøve afholdes med, og hvilke opgaver, der stilles til dem.

Med venlig hilsen

Jørgen Jæger, Mogens Ellgaard-Cramer og Michael Ørum Henriksen

TUR