

VEJGODS: LASTSIKRING IBC – BEDØMMELSESVEJLEDNING

Øvelsen begynder:	Når deltageren står ved siden af GT, efter IBC-vægt er angivet.
Ergonomi:	Øvelsen gennemføres i henhold til den generelle beskrivelse.
Maskinbetjening:	Kørsel med GT gennemføres i henhold til den generelle beskrivelse.
Påkørsel:	Fx. hvis GTs gafler rammer ladets kant eller godset, eller hvis godset rammer andet gods eller ladets kant.
Startstilling:	Traileren står parkeret og klar til læsning. En lastenhed står sikret på ladet med surring. En IBC skal læsses af deltageren. GT står klar i afmærket bås.
Læsning:	IBC placeres foran kassen på ladet ud til kanten. Kørsel med GT skal observeres. IBC skal placeres på ladet, hvorefter GF parkeres i den afmærkede bås. IBC placeres på ladets midterakse med løftevogn klods op ad surret lastenhed.
Surring:	Godset transportsikres (loopsurring med ét loopsurrings par). Løse stropender og løftevogn skal sikres. I forbindelse med surring skal deltageren benytte handsker til relevante arbejdsopgaver. Når deltageren melder klar, kontrollerer dommeren surringerne: placering, stropender og træk.
Midterakse:	Der måles afstand til ladets kant på begge sider af IBC, forskel til midterakse noteres.
Aflæsning:	På dommerens signal løsnes IBC og transporteres til sit udgangspunkt.
Øvelsen slutter:	Øvelsen slutter, når deltageren har placeret IBC på den oprindelige plads, løftevogn er parkeret under fastspændt lastenhed, GT er parkeret i afmærket bås. Deltageren skal stå på jorden ved siden af GT og melde øvelsen færdig til dommeren. Surringsbånd oprulles af banehjælpere.
Tid:	Den forbrugte tid noteres på dommersedlen. Øvelsen stoppes efter 15 minutter. Der kan max opnås 50 point på tid i denne øvelse.
Kvalitet:	Der kan max opnås 200 point for kvalitet i denne øvelse.