

Referat

AMU/EUD dialogmøde den 1. oktober 2024

1. Velkomst Mogens

Der har været flere afbud fra oplægsholdere grundet sygdom, så oplægget fra STIL bliver udskudt til første møde i 2025.

2. Status på den ekstraordinære udbudsrunde 2024

TUR har modtaget 23 ansøgninger, hvilket overraskede, da den store udbudsrunde kommer i 2025. Alle ansøgninger er behandlet med grundigt forarbejde ved TURs konsulenter hvorefter det er fremlagt for BU og slutligt TURs bestyrelse inden fremsendelse til ministeriet.

De godkendelser som måtte blive givet, træder i kraft pr. 1. januar 2025

3. Oplæg fra BUVM, AMU-kontoret, ved Sabine Sanggaard (sygdom)

a. Særlige adgangskrav ved Amu Certifikat uddannelser

Jørgen Jæger kunne fortælle at emnet udspringer af en sag vedr. en forespørgsel fra en skole, hvor en AMU-deltager ikke fik afleveret den nødvendige helbredsattest i forbindelse med uddannelsen. Deltageren gennemførte uddannelsen og bestod prøven.

Nu kommer deltageren så længe efter med helbredsdocumentation. TUR har derfor spurgt STUK om regler herfor.

STUK oplyser, at hvis en myndighed stiller særlige krav, så skal deltagerne leve op til disse.

Skolerne skal sikre sig, at deltageren kan gennemføre uddannelsen og få udstedt uddannelsesbevis / certifikat. Så en prøveafleggelse uden den nødvendige dokumentation må ikke forekomme. Dermed er prøven aflagt på forkert grundlag og giver ikke ret til efterfølgende at få udstedt AMU-beviset, som her udgør certifikatet

TUR undersøger, om der skal foreligge en helbredsgodkendelsen inden kurset start eller om den kan komme et par dage inde i kurset.

b. STIL, AMUkvalitet v/Christia Corfitsen

Viskvalitet hedder nu AMUkvalitet

Som institution har I nogle særlige funktioner, hvor I bl.a. kan trække statistik og holdplaner. Mulighed for arbejde med data på tværs.

I sommers blev der lavet en brugerundersøgelse – Survey

I alt var der 192 besvarelser og den generelle holdning var at systemet er godt. Login har været den største udfordring på siden og dette tager STIL seriøst.

Indsatser som arbejdes på for 2025:

Loginadgangen skal flyttes, der skal laves en større analyse af tekstkommentarerne, hvor der arbejdes med den negative tone.

Der kigges ind i misforståelserne med MitID og STIL kommer til at deltage på nogle skolekonferencer.

Muligheder i amukvalitet

Som leder kan man filter data og kigge ind i specifikke FKB'er hvis man ønsker.

STIL vil afholde nogle webinarer om udtræk af data.

I som skoler er gode til at få kursisterne til at svare på evalueringer 76.9 % besvarer – det er højt.

Påvej

Ændringer: der kommer et ekstra dataudtræk, hvor man kan sammenligne sig mod andre skoler.

Lands gennemsnit vil også kunne ses og man kan lave en sammenligning.

Christia spørger hvordan I bruger holdrapporterne?

Skole 1 fortæller at hos dem modtager både faglærer og uddannelsesleder rapporten samtidig.

Skole 2 bruger sammen metode som skole 1 – de har nogle i administrationen til at fjerne de meget hidsige kommentarer og giver uddannelseslederen besked, så den kan tages med faglæren.

Kommentar: Faglærerne kan kun selv gå ind og se, hvis de har et erhvervs MitID

Skole 3 gemmer resultaterne et drev, hvor faglærerne selv kan gå ind og finde deres område.

Voksenuddannelse.dk

STIL oplever at mange er inde og søge efter et kursus, hvor de ikke kender det specifikke navn på kurset. For at lette denne søgning vil STIL i løbet af efteråret forsøge at lave en ny indgang, hvor det skal det være muligt at finde et kursus inden for ens arbejdsområde og hvor alle kurser indenfor det område så skal samles.

STIL skal ud til jobcentre og nogle skoler og teste den nye funktion af.

Afholdelse af webinar

I som skoler må meget gerne komme med input til evt. webinar.

Skriv en mail til voksenuddannelse@stil.dk

4. AMU til faglært v/ Jørgen Jæger

Redegørelse sendes til STUK - frist 9. oktober

Vi har de grafiske oversigter, der tager udgangspunkt i samtlige EUD-kompetencer. TUR vil arbejde på andre typer beskrivelse, som kan gøre det nemmere for medarbejderne i branchen at se, hvordan man kan blive faglært i forhold til nogle valgte jobprofiler (hvad man typisk mangler og hvordan man kan opnå dette).

Især på trin 1 personbefordring er der nok stor sammenlignelighed på kompetencer, så det er et oplagt sted at starte.

5. Nyt fra TUR v/ Mogens Ellgaard-Cramer

Personale

Ny administrationschef Anette Skovgaard Jensen

Ny kommunikationsmedarbejder Anne Dorthe Søe Mikkelsen

Projektkonsulent Tommy Jonasson som kommer med bred erfaring fra flere områder, som har berørt transportområdet.

AUB-projekter:

Fastholdelseskonferencen som afholdes 1. november i Vejle og tager udgangspunkt i frafaldsanalysen som blev lavet i 2021. Der er knap 100 tilmeldte.

De inviterede er øverste ledelse på skolerne, uddannelseslederne samt LUU- og BU medlemmer.

Mentorkonferencen som afholdes 4. november i Vingsted og som også er med udspring i frafaldsanalysen. Der er for få som tager kurset mentor og denne konference har været sværere at få tilmeldinger til.

2025

DM i Skills er nu lagt i TUR.

Der arbejdes på at der kommer flere konkurrencefag i 2026 og hvordan dette kan gøre muligt.

I 2025 er der EURO Skills i Herning, hvorfor der ikke afholdes DM i Skills.

Ekstra fokus på rekruttering

Der skal tænkes anderledes og mere kreativt for at oppe rekrutteringen indenfor transportområdet.

Fastholdelse

Det er en fælles udfordring for at holde fast i eleverne.

- a. Personbefordring

Ingen nyheder grundet sygdom

- b. Vejgods

Nyt kursus "Grundlæggende kørsel med dobbeltrailer-vogntog – 1 dags"

Revideret snerydningskurserne som har fået nye nummer (22484+22485) samt revision af undervisningsmateriale. (kan snart ses på TURs hjemmeside).

Analyse "grønning er snart klar."

c. Lager

Der er ved at blive lavet revision af 45097 logistik og samarbejde, samt en revision af lærematerielt hertil.

Der er også ved at blive lavet en revision af Læremateriale på automatiske anlæg på lagerområdet

6. Nyt fra FSTYR, Claus Bruhn og Lene Antonsen.

Transportministeren har lagt op til 10 initiativer, som har til hensigt at styrke virksomhedernes konkurrenceevnen inden for vejgodstransportbranchen. Læs mere herom i præsentationen fra mødet s. 20-31.

FSTYR kunne fortælle at der forligger en præhøring i november 2024.

Hvis initiativerne bliver godkendte vil overgangsperiode bliver på 6 mdr. og vil være gældende pr. 1. januar 2025

Jørgen Jæger fortæller, at vi bliver tvunget til bekendtgørelsesændringer i 7 EUD på kravet om erhvervet varebils-certifikat (VUB) – hvis det initiativ bliver godkendt.

Spørgsmål fra salen til FS: hvordan fører I tilsyn med den ene private virksomhed, som er blevet godkendt til at gennemføre lovpligtig efteruddannelse for egne medarbejdere.

Er det noget FS har tænkt sig at udbrede – altså skal skolerne forvente, at flere virksomhederne får sådan en godkendelse?

FSTYR oplyste, at tilsyn vil blive tilpasset den givne godkendelse, så der vil være fokus på, at grundlaget er lidt anderledes end ved AMU-godkendelser.

FSTYR oplyste, at alle ansøgninger sagsbehandles. FSTYR er ikke opsøgende.

Der var et spg. til sprog i forbindelse med praktiske køreprøver, som er gældende fra 1.1.25. Her forsvinder muligheden for brug af tolke.

FSTYR oplyste, at der er 75 køreprøveansvarlige, som er i gang med at bliver opkvalificeret i engelsk.

7. Nyt fra TUR Forlag.

Der er lavet en ny miniguide Færdselsrelateret førstehjælp som kan bestilles allerede nu.

Der er udgivet opgaver samlinger på engelsk på både gaffeltruck og mobilkraner. Layoutet følger de danske udgaver. Facitliste og lærevejledning er også oversat.

Der er fokus på flere udgivelser på engelske, så meld gerne ind til Forlaget.

Øvrige projekter ny website og webshop samt er Forlaget i gang med at kvalitetssikre af turteori.

De er altid på udkig af nye bogprojekter – bidrag gerne med nye ideer.

8. Nyt fra Faglæreruddannelserne.

ADR-sikkerhedsrådgiver – der er meget få tilmeldinger. Har I ingen rådgiver som skal opkvalificeres? Uddanner I andre steder?

Kørerlæreuddannelsen ligger fast i uge 2 og uge 32 hvert år. Tilmeld gerne allerede nu.

På den kommende Farliggoods konference er der ikke mange tilmeldinger.

Kursuskataloget er offentlig gjort på vores hjemmeside. Ved at holde musen henover Faglærerkurser øverst på hjemmesiden vises en genvej til kursuskataloget i højre side.

https://www.tur.dk/arrangementer?utm_source=web-forside-faglaererkurser&utm_campaign=Trafik-til-nemtilmeld&utm_objective=trafik-fra-turDK-til-nemtilmeld&utm_country=Danmark

Plakaterne for 2025 bliver sendt ud 4-5 eksemplar til skolerne når plakaterne er klar i løbet af oktober.

1 nye faglærerkurser på lagerområdet "oplagring og forsendelse af farligt gods"

2025:

ERFA-gaffeltruck afholdes i uge 17

Administrativ/Chaufførkonference afholdes i uge 22

Krankonferencen afholdes i uge 22

Studietur for faglærere afholdes i uge 39 (22.25. september)

Når programmet for studieturen ligger klar taler TUR med FS og får en afklaring på, hvor meget afskrivning det kommer til at give den enkelte faglærer.

**Mogens beder skolerne om at henvende sig, hvis der er nogle ideer til faglærerkurser.*

9. Nyt fra skolerne v/Malene Hovmand, TEC

16/9 2024 blev en god dag for TEC, hvor de fik besked om at de blev udnævnt som klimaerhvervsskole.

Der skulle udnævnes 3 erhvervsskoler som klimaskoler for at sikre sig fokus på den grønne omstilling. Fordelingen blev som følgende:

Rybners skal kigge på energisektoren

TEC skal kigge på transportsektoren

Herningsholm skal kigge på det sidste område.

De har lagt vægt på en skole som havde med transport at gøre. TEC har et stort område på transport og de har et center for transport teknologi. Dette er oprettet på baggrund af en bevilling fra Nordea fonden.

Vi har haft tæt samarbejde med Volvo og Teknologiske Institut. Vi har brugt nogle af midlerne til at lavet et simulatorrum.

Ny mekaniker uddannelse (el-mekaniker)

Formålet er at skolen skal være kraftcenter for førende teknologier inden for grøn omstilling af erhvervs- og arbejdsmarkedsuddannelserne.

TEC er nu i gang med at lave en strategi for hvordan opgaverne skal forløbe sig.

Mogens spørger til, hvad TEC selv tænker om formidlingsformen af projektet ud til de andre skoler? Ved næste møde ligger der formentlig en plan klar.

Input fra salen:

Eva Back Christiansen, AMU Nordjylland og Camilla Kaare Nielsen, UCplus deltog begge på en AMU-konference hos 3F Aarhus fredag den 27. september 2024.

Retten til 6 ugers selvvalgte kurser ændres og det ser AMU Nordjylland som en stor udfordring.

Et forslag fra regeringen er at beskæftigelsesindsatsen skal lægges ud til kommunerne og jobcentrene skal nedlægges.

Camilla Kaare Nielsen beder om at I deler hendes linkdin opslag, så I som skoler kan lave noget larm sammen omkring dette forslag, som falder dårligt ud for jer som skoler. Send gerne Camilla en mail, hvis I vil på mailinglisten over nyheder om emnet.

ckn@ucplus.dk

Samt fortæller hun at det er vigtigt at skolerne får informeret virksomhederne om dette samt vil det være en god ide at sende de 120 sider fra beskæftigelsesministeriet ud til jeres LUU.

**De 120 sider ligger på hjemmesiden*

10. NYE DATOER FOR 2025, Forslag er følgende: *Alle datoer blev godkendt og der udsendes kalenderindkaldelser.*

6. marts 2025 AMU Syd

4. juni 2025 AMU Fyn

1. oktober EUC Lillebælt

11. TUR lærepladsformidling v/Jan Larsen

Efteråret 2024 skal bruges på opfølgning af nye godkendte virksomheder, som vi besøger og fortæller om de muligheder de har.

Vi er involveret i Fastholdelseskonferencen og mentorkonferencen

Deltagelse i Book en lærling og tæt samarbejde med TURs rollemodeller.

Vi har været på Autoshow i Odense. SUK-festival i Slagelse, hvor vi talte med mange unge og holdte oplæg på skolen.

Efterårsmøde med virksomhedskonsulenterne ligger her i uge 40

Havne og terminaluddannelsen informationsmøde i Aalborg og Kalundborg. Sender gerne jeres grundforløbselever – det er gratis at deltage og en bid mad.

Gennemgang af antal af GF2 som har fået en læreplads.

12. Fra administrationen i TUR, Svendeprøveholdene igennem de administrative systemer

På den administrative konference i foråret blev det administrative personale ude på skolerne gjort opmærksom på vigtigheden af, at TUR modtager svendeprøveholdene i god tid. Der er sket en forbedring, men vi oplever forsat at der er en del hold som bliver meldt sent ind eller først bliver sendt til TUR, når vi gør opmærksom på, at der mangler et hold.

Dette går ud over lærlingene og virksomhederne, da vi (sekretærerne) ikke kan nå at udstede og afsende svendebrevet til udlevering i virksomheden ved uddannelsens ophør og vi bliver derfor nødt til at sende svendebrevet hjem privat til lærlingen.

Ydermere sender TUR hver måned en liste til 3F med antal at lærlinge som er til svendeprøve, da de er ude at overrække en gave til lærlingene ved svendeprøves afslutning. 3F oplever ofte at komme til en svendeprøve med for lidt gaver, da TUR ikke har modtaget informationerne og de ser også, at der står hele hold, som de ikke har fået besked om.

Tal meget gerne med jeres administrative personale om, hvor vigtigt det er at få sendt svendeprøveholdene igennem, så lærlingene kan få gave og svendebrev.

13. Nyt fra STUK, EUD – sygdom

14. EUD Udviklingsredegørelse 2025, herunder EUX v/Jørgen Jæger

TUR skal indrapportere til STUK inden uge 42.

Gennemgang af de behovsændringer på 8 uddannelser:

Ambulancebehandler, buschauffør i kollektiv trafik, kranfører, lager og terminal.

Lufthavn, togklargøring, turistbus og vejgodstransport.

*Bl.a. har STUK "pålagt" TUR enten at nedlægge Turistbus eller lave en sammenlægning af Turistbus og Kollektiv. Vores forhåbning er at kunne slå dem sammen og holde det rimeligt omkostningsfrit.
Koster udviklingen penge så bliver det først brugbart næste forår efter godkendelsen.*

*På lagerområdet ses det ofte, at elever har taget en gymnasial eksamen inden de tager en erhvervsuddannelse, så her er det oplagt at få set på mulighederne for afkortning af uddannelsestiden. Umiddelbart går overvejelserne på 3 måneder på trin 2.
Man kan godt betragte det som et pilotprojekt på lagerområdet, inden vi kigger på, om ordningen kunne være relevant på andre uddannelser.*

EUX-modellen er den samme, som TUR tidligere har ansøgt om. Model D er valgt i samarbejde med STUK.

15. Appen TUR Transport

TUR Transport app – hvordan går det?

*Det nye er, at der er kommet en ny placering til hvor materialet ligger på turs hjemmeside.
Indsæt det nye link!*

Gods og lager- og terminal er der mange i gang med at bruge app'en, men der mangler fortsat mange brugere.

Der burde være omkring 800 brugere på app'en i forhold til de elever som påbegynder på overstående specialer.

En af udfordringerne når man som oplæringsansvarlige vil møde ved opstart er at den første mail de modtager, som en sikkerhedsforanstaltning, er at mailen ryger i spam.

Inden længe bliver det lavet sådan at virksomheden automatisk får tilsendt den afsluttende erklæring om oplæring, når der afkrydser i den sidste erklæring.

Spørgsmål fra salen: er der noget sted, hvor det står klokke klart, hvad det indebærer at være uddannelsesansvarlig?

**TUR kigger ind i, hvor der står noget om det i vores vejledninger til virksomhedsgodkendelserne*

16. Censorkonference 2024 Øst

5. november 2024

17. Eksaminatordag, 1

9. november 2024

18. National skabelon for GF 2 prøverne/ Fælles standard for GF2-prøver og eksamination

TUR iværksætter en dag hvor skabelonen bliver gennemgået og evt. opdateret i samarbejde med BUVM.

Det er skolerne, der har ansvaret for denne opdatering, men TUR deltager gerne.

De opdaterede skabeloner vil derefter kunne hentes under fanen SKOLER på <https://www.tur.dk/skoler>