

Faglæreruddannelse til AMU:

FKB 2794 Transportarbejde i lufthavne

Udviklet 2018 / 2019

Nummer: Faglæreruddannelse
Titel: Betjening af fly med selvkørende løfteenhed
Varighed: 1,0 dage.

Udviklingsopgave nr.: 18-OL-LU-01



Titel: Faglæreruddannelse i –
Betjening af fly med selvkørende løfteenhed, 49357

Nummer: 49357
Titel: Betjening af fly med selvkørende løfteenhed
Kort titel: Betflykøreløfte
Varighed: 1,0 dage.
Godkendelsesperiode: 03-01-2019 og fremefter
Status (EUU): GOD
Status (UVM): GOD
Delmål: Nej

Uddannelsen kan kun afholdes i virksomheder, som vederlagsfrit stiller udstyr til rådighed.

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne

Deltageren kan, på baggrund af erhvervet viden om relevante love, regler og procedure samt kundekrav, foretage til/frakørsel til fly og rampe med selvkørende løfteenhed f.eks. lastbilmonteret highloader, AMBU-lift, cleaning- og cateringkøretøjer.

Deltageren kan foretage korrekt betjening, transport, lastning og losning af f.eks. løslastet gods, PRM (passagerer med begrænset mobilitet) eller cleaning- og cateringsmateriel.

Deltageren kan desuden fungere som vinkemand /guidemand, samt foretage dagligt eftersyn, nød-betjening og fejlmelding.

Deltageren kan anvende ergonomisk hensigtsmæssige arbejdsstillinger samt udføre korrekt radio- og lufthavnskommunikation efter gældende regler, procedure og instruktioner.

Bestemmelser om bedømmelse som forudsætning for opnåelse af bevis

Uddannelsesstedet skal udstede et uddannelsesbevis til deltagere, der efter underviserens vurdering har opnået de mål, der er beskrevet i arbejdsmarkedsuddannelsens handlingsorienterede målformulering.

Arbejdsmarkedsuddannelser med relevans for uddannelsesmål:

45128 Betjening af fly med lastbilmonteret highloader

Målet indgår på nuværende tidspunkt i følgende fælles kompetencebeskrivelser:

2794 (AK) Transportarbejde i lufthavne (moder-FKB)

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for de relevante arbejdsmarkedsuddannelser, og i særdeleshed emner som:



- viden om relevante love, regler og procedure samt kundekrav
- til/frakørsel til fly med selvkørende løfteenhed f.eks. lastbilmonteret highloader, AMBU-lift, cleaning- og cateringkøretøjer.
- til/frakørsel til rampe med selvkørende løfteenhed f.eks. lastbilmonteret highloader, AMBU-lift, cleaning- og cateringkøretøjer.
- korrekt betjening selvkørende løfteenhed i forbindelse med f.eks. PRM (passagerer med begrænset mobilitet), cleaning- eller cateringsmateriel.
- korrekt transport af f.eks. løslastet gods, PRM (passagerer med begrænset mobilitet), cleaning og cateringmateriel m.m. ved hjælp af selvkørende løfteenhed.
- korrekt lastning og losning af f.eks. løslastet gods, PRM (passagerer med begrænset mobilitet) eller cleaning- og cateringsmateriel m.m. ved hjælp af selvkørende løfteenhed.
- funktion som vinkemand /guidemand
- dagligt eftersyn, nød-betjening og fejlmelding.
- ergonomisk hensigtsmæssige arbejdsstillinger
- korrekt radio- og lufthavnskommunikation efter gældende regler, procedure og instruktioner.

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer fra IATA AHM, IGOM, SAE, EASA, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

Praktiske øvelser:

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelser f.eks. surringer, understøtning, lasterapporter, placering af specialmateriel, ergonomi og arbejdsmiljø.



Ekskursioner:

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til virksomhed hvor der produceres eller sælges relevant specialudstyr eller til en lufthavn, hvor der anvendes forskellige former for selvkørende løfteenheder.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dage.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

Faglærerkvalifikationer:

Ifølge regulativ 98-60-90

Relevant brancheerfaring og fungeret som faglærer eller instruktør i lufthavnsvirksomhed eller lignende samt relevant pædagogisk uddannelse og undervisningserfaring. Desuden relevant myndighedsfastlagt sikkerhedsgodkendelse

Interne undervisere

Uddannelsen varetages af en AMU godkendte udbyder efter aftale med Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere skal have relevant undervisningserfaring evt. suppleret med aktuel erfaring med jobfunktionen som transportør af sikkerhedskontrolleret luftfragt.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

- Betjening af fly med selvkørende løfteenhed, nr. 49357