

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

AMU/EUD Dialogmøde

6. Marts AMU syd



TRANSPORTUDDANNELSER.DK

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Velkomst

v/Michael Boas Pedersen



TRANSPORTUDDANNELSER.DK

Dagsorden

1. Velkomst
2. Resultat på den ekstraordinære udbudsrunde 2024
3. STUK oplæg om AMU-udbud 2025
4. Status på den ordinær udbudsrunde 2025
5. Analyser på TURs områder i 2025
6. UUL 2025
7. IGU- pakker
8. Nyt fra Skolerne
9. Nyt fra TUR, herunder personale og AUB Projekt 2025
 - a. Personbefordring
 - b. Vejgods
 - c. Lager
10. Nyt fra FSTYR



Dagsordenen fortsat

11. Nyt fra TUR forlag, bogpakker
12. Nyt fra faglæreruddannelserne
13. Svendeprøver/ Skolebeviser
14. nyt fra STUK, EUD
15. EUD 2025, herunder nyt om EUX
16. App TUR Transport
17. Fastholdelseskonference og mentorkonferencen
18. Emneliste for svendeprøver
19. National skabelon for GF 2 prøver
20. EuroSkills 2025 & DM Skills 2026



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Resultat på AMU udbudsrunde 2024

v/ Jørgen Jæger



Resultat på AMU udbudsrunde 2024

TUR fik 23 ansøgninger fordel på 4 Brancheudvalg; Ambulance & redning, Lager & terminal, Personbefordring samt Vejgodstransport.

Efter behandling i brancheudvalg og bestyrelse, blev 10 ansøgninger indstillet til godkendelse og 13 ansøgninger indstillet til afslag.

VEU-rådet har fulgt TURs indstilling og STUK har fulgt VEU-Rådet, hvilket betyder 10 nye godkendelser:

FKB 2732 Mobile kraner: Dekra Midtjylland, Dekra Sjælland.

FKB 2859 Personbefordring med mindre køretøjer: Dekra Midtjylland, Dekra Nordjylland, Dekra Sydjylland.

FKB 2873 Lager, terminal og logistik: Dekra Fyn, Dekra Midtjylland, Dekra Nordjylland, Dekra Sjælland, Dekra Sydjylland.

Resultat på AMU udbudsrunde 2024

De indkomne ansøgninger er vurderet i forhold til nedenstående kriterier, som er gældende ved ansøgninger imellem de faste udbudsrunder:

Ansøgers beskrivelse af tungtvejende grunde som:

- Hvis en eksisterende udbyder ikke i tilstrækkelig grad har levet op til sin udbudsforpligtelse.
- Hvis der har været ny udvikling i teknologi.
- Hvis der har været ændret regulering.
- Hvis der er markant ændrede markedsforhold.

De 10 godkendelser er givet på baggrund af, at ansøger har haft væsentlig aktivitet inden for den ansøgte FKB via udlægningsaftale, hvilket kan angives som markant ændrede markedsforhold.

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

STUK oplæg om AMU-udbud 2025

v/ Matthias Haaber





STYRELSEN FOR
UNDERVISNING OG KVALITET

TUR-dialogmøde den 6. marts 2025

Matthias Haaber, specialkonsulent STUK
Lene Norden, chefkonsulent/teamleder STUK



Nye regler om udbud og udlægning

Ny udbudsmodel

- Ønske om at understøtte forsyningssikkerheden via en mere fagligt bæredygtig og økonomisk robust udbudsmodel, så AMU bliver mere attraktivt for virksomheder og kursister.
- I aftalen står: "At forsyningssikkerheden af AMU-kurser inden for hver enkelt FKB skal øges. Det kan for nogle FKB'er betyde en reduktion i antallet af udbudsgodkendelser pr. FKB, men det vil skulle ske under hensyntagen til bl.a. branchespecifikke forhold, divergerende volumen og specialisering inden for de enkelte FKB'er."
- Og videre, at der skal fastsættes: "Obligatorisk krav til en nærmere fastsat minimumsaktivitet inden for hver enkelt FKB samt konsekvenser hvis ikke udbyderen opfylder kravet i form af fratagelse af udbudsgodkendelsen."

Udlægning

- Formålet med begrænsningen af udlægninger er at sikre, at aktiviteten går til de godkendte udbydere.
- I aftalen står: "At udlægning af uddannelsesgodkendelser fremover begrænses til særlige tilfælde, hvor der fx er kapacitetsudfordringer hos den godkendte udbyder, så der fremover bliver færre udlægninger med det formål at understøtte forsyningssikkerhed af de enkelte AMU-kurser."
- I trepartsaftalen ligger eksplicit den forudsætning, at virksomheden/deltagerne skal komme til udbyderen, eller udbyderen må flytte sig til virksomheden.

Minimumsaktivitetskrav

- *Fastsættelse og opgørelse*

Datagrundlag

- Tilskudsdata; både ved fastsættelsen af minimumsaktivitetskrav (er fastsat forud for udbudsrunder) og ved opgørelsen af opfyldelse af minimumsaktivitetskrav (sker fremadrettet)

Hvilken aktivitet medregnes?

- Aktivitet på kernemål, tilkoblede mål fra andre FKB'er og på mål fra fælleskataloget
- Ikke aktivitet afholdt via det obligatoriske fælleskatalog og på 'RKV før eud'
- Aktiviteten medregnes hos den udbyder, der har afholdt aktiviteten, uanset om det er sket via egen udbudsgodkendelse eller en udlægningsaftale.

Aktivitetsperioder

- Fastsættelsen af minimumsaktivitetskrav pr. FKB: Årseleksaktivitet fra de seneste tre rullende år, som var tilgængelig på fastsættelsestidspunktet (4. kvartal 2021 til 3. kvartal 2024).
- Opfyldelse af minimumsaktivitetskravet pr. FKB: Årseleksaktivitet pr. udbyder for den pågældende FKB for det seneste år. - En udbyder, der to år i træk ikke opfylder minimumsaktivitetskravet for en FKB, risikerer at miste udbudsgodkendelsen til den pågældende FKB.

OBS: Minimumsaktivitetskravet er ikke fastsat for at få en udbudsgodkendelse, men for at opretholde en udbudsgodkendelse, som man har fået via en godkendelse af en udbudsansøgning.

Forskellige muligheder for samarbejde mellem udbyderne

Udlægning

- Den godkendte udbyder kan indgå aftale med andre AMU-udbydere eller institutioner for erhvervsrettet uddannelse om hel eller delvis varetagelse undervisningen/aktiviteten på udbyderens vegne.
- Nye regler pr. 1. januar 2025
- Fastsat i AMU-lovens § 16, stk. 4-6

Udlicitering

- Den godkendte udbyder kan ved skriftlig aftale overlade det til en privat uddannelsesinstitution, der hverken er godkendt efter denne lov eller efter lov om institutioner for erhvervsrettet uddannelse, at varetage nærmere beskrevne dele af udbuddet af en konkret arbejdsmarkedsuddannelse
- AMU-bekendtgørelsens § 24

Øvrige former for samarbejde

- Ikke fastsat særlige regler på dette område

Stående udlægningsaftaler

- Skal godkendes som en del af en udbudsansøgning, hvor ansøgeren ikke selv kan afholde alle uddannelserne i FKB'en.
- Kan derfor alene omfatte aktivitet inden for den/de specifikke uddannelse(r), der er beskrevet i den ansøgte FKB.
- Kan gælde for hele udbudsperioden; dog ophører den, hvis den godkendte udbyder selv kan afholde uddannelsen.
- Det er fortsat den godkendte udbyder, der har ansvaret for den udlagte uddannelse, herunder at den bliver udbudt, samt kvalitet og regeloverholdelse.
- Udlagt aktivitet medregnes ikke i opgørelsen af aktiviteten hos den godkendte udbyder.
- Den godkendte udbyder udelukkes ikke med en stående udlægningsaftale fra at indgå andre udlægningsaftaler.



Tidsbegrænsede udlægningsaftaler

Den godkendte udbyder kan indgå aftale om hel eller delvis udlægning for en periode på op til 6 måneder, hvis:

- den godkendte udbyder på grund af kapacitetsmangel ikke kan leve op til sin udbudsforpligtelse,
 - der foreligger særlige geografiske forhold,
 - der foreligger et konkret eller presserende behov for lokal uddannelsesdækning på tværs af fælles kompetencebeskrivelser, eller
 - der er tale om et samlet uddannelsesforløb på tværs af FKB'er, og en del af uddannelsesforløbet udgøres af arbejdsmarkedsuddannelser, som ikke er omfattet af den eller de FKB'er, som den afholdende udbyder er godkendt til.
- Der stilles ikke formkrav til koordinationen, men det skal kunne dokumenteres, at alle godkendte udbydere har fået mulighed for at byde ind på aktiviteten. Dokumentationen skal opbevares i et år efter udlægningsaftalens udløb.



Andre samarbejdsaftaler

- Der er med de nye regler ikke ændret på muligheden for at indgå samarbejdsaftaler.
- En samarbejdsaftale kan fx vedrøre:
 - Henvisning af kursister mellem udbydere med forskellige udbudsgodkendelser
 - Udlån af lokaler
 - Lån af undervisere eller udlån af udstyr til afholdelse af aktivitet
 - Andet – vi hører gerne jeres overvejelser?



Spørgsmål og dialog





TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Status på den ordinær udbudsrunde 2025

v/ Jørgen Jæger



Status på den ordinær udbudsrunde 2025

En ny udbuds-model for AMU med udbudsrunder hvert 5. år.

Skærpede krav til udbyderne med henblik på at skabe et mere robust AMU-system bl.a. gennem færre udbydere.

Ansøgningsfrist er fra 15/1 – 17/3 2025.

EUU får adgang til ansøgningerne 18/3.

EUU skal afgive samlet indstilling 2/5.

Status på den ordinær udbudsrunde 2025

Færre udbydere

Tanken er, at ved færre udbydere får man bedre faglige miljø fremadrettet hos udbyderne samt færre aflysninger.

Forventet antal udbydere

Resultatet er udmeldt af STUK medio december 2025 til alle EUU samt alle de nuværende udbydere og evt. andre interesserede.

Indstilling til udbud

Når TUR som EUU indstiller ansøgere til godkendelse, kan der argumenteres for flere eller færre udbydere, end det fastsatte forventede antal.

Status på den ordinær udbudsrunde 2025

FKB nr.	FKB Titel	Antal godkendelser før 2024	Antal udbydere med aktivitet	STUK første oplæg	TUR indstilling	STUK udmelding 16-12-2024
2225	Tanktransport	3	2	1	2	1
2226	Transport af levende dyr	4	4	1	3	3
2227	Særtransport	1	2	1	1	1
2261	Transportoptimering	9	13	3	8	5
2280	Vejgodstransport	29	36	29	30	29
2288	Personbefordring med bybus og rutebil	21	23	16	18	18
2297	Renovation	4	6	2	3	2
2512 (2298)	Vintertjeneste	3	3	1	3	1
2520 (2220)	National og international personbefordring med bus	3	5	2	2	2
2719	Flytning og møbeltransport	1	1	1	1	1
2720	Redning	3	4	3	3	3
2732	Mobile kraner	19	26	14	20	20
2733	Mobilkraner med ballast	3	2	1	1	1
2744	Erhvervsfiskere	1	1	1	1	1
2794	Transportarbejde i lufthavne	2	2	2	2	2
2795	Havn og terminal	1	1	1	1	1
2859	Personbefordring med mindre køretøjer	19	24	12	19	13
2869	Klargøring af og tunnelkørsel med togmateriel	2	2	1	1	2
2873	Lager, terminal og logistik	25	34	25	27	27
2891	Personbefordring med bybane	2	2	2	2	2
	Opsummering	155	193	119	148	135

Status på den ordinær udbudsrunde 2025

Ansøgningskriterier

Der er fire udbudskriterier:

1. Kvaliteten af det faglige miljø
2. Forsyningsikkerhed og kapacitet, herunder regional/geografisk spredning
3. Flexibilitet og tilpasningsevne
4. Samarbejde med andre VEU-udbydere om udbud samt samarbejde med virksomheder og andre aktører

Under hvert af de fire udbudskriterier, er der tilknyttet en række indikatorer.

Ansøgning

For TUR er det vigtigt, at ansøgningstekst skal være målrettet den specifikke FKB f.eks. om udstyr og lærerkvalifikationer.

Status på den ordinær udbudsrunde 2025

Udbud kan mistes

En udbyder kan miste sin godkendelse, hvis man ikke opnår det fastsatte minimumsaktivitetskrav for den specifikke FKB.

Ansøgning om "genudbud" kan først ske efter 2 år.

Opgaven for TUR

TUR har 20 FKB heraf mange med høj aktivitet pga. certifikatuddannelser.

Flere FKB har mange udbydere med en del aktivitet.

Brancheudvalgene indstiller til bestyrelsen på deres respektive FKB og bestyrelsen laver TURs samlede indstilling.

Status på den ordinær udbudsrunde 2025

Datafil

STUK har stillet en datafil til rådighed for EUU og ansøgerne. Datafilen omfatter samtlige FKB.

Alle institutioner med aktivitet er medtaget på hver enkel FKB. Der er knap 40 kolonner med data

Kolonne	betegnelse	Kolonne	betegnelse	Kolonne	betegnelse
A	Efteruddannelsesudvalg	O	Udbyderens andel af aktivitet pr. år	AC	Antal annoncerede kurser
B	FKB	P	Antal forventede udbudsgodkendelser	AD	Deltagere berørt af aflysninger i %
C	FKB Titel	Q	Minimumsaktivitetskrav	AE	Aflyste kurser med mindst 1 deltager i %
D	Instnummer	R	Antal kernemål på FKB'en	AF	Antal kursusdeltagere garantikurser
E	Skolenavn	S	Afholdt antal kernemål på FKB'en	AG	Aflyste deltagere garantikurser (i alt)
F	Institutionsnavn	T	Afholdelsesbredde	AH	Aflyste deltagere pga. udbyderens manglende ressourcer
G	Udbyder godkendt til FKB'en / udlån	U	Kursusudbytte	AI	Aflyste deltagere pga. manglende tilmeldinger
H	Aktivitet 4. kv. 2021-3. kv. 2022	V	Lærerens indsats	AJ	Aflyste deltagere pga. virksomhed har aflyst
I	Aktivitet 4. kv. 2022-3. kv. 2023	W	Undervisningens form og indhold	AK	Aflyste deltagere pga. andre Årsager
J	Aktivitet 4.kv. 2023-3. kv. 2024	X	Landsgennemsnit kursusudbytte	AL	Aflyste deltagere pga. fejloprettelse
K	Samlet aktivitet alle perioder	Y	Landsgennemsnit lærerens indsats	AM	Antal annoncerede garantikurser
L	Aktivitet gennemsnit pr. år	Z	Landsgennemsnit undervisningens form og indhold	AN	Antal aflyste kurser i alt
M	Samlet aktivitet for FKB'en pr. år	AA	Antal kursusdeltagere	AO	Antal aflyste kurser med deltagere
N	Middelaktivitet pr. år	AB	Antal aflyste deltagere		

Status på den ordinær udbudsrunde 2025

Nedenstående er et lille TUR udpluk af dataark fra STUK. Dette omfatter alle FKB og alt registreret på den enkelte udbyder på de enkelte FKB.

Efteru	FKB	FKB Titel	Instnumm	Skolenavn	Institutionsnav	Udb	Aktivitet 4	Aktivitet 4	Aktivitet 4.kvt
TUR	2226	Transport af levende dyr	851420	AMU Nordjylland	AMU Nordjylland	Ja	1,1	1,4	1,4
TUR	2226	Transport af levende dyr	621407	AMU SYD	AMU SYD	Ja	7,4	7	7,3
TUR	2226	Transport af levende dyr	265416	Roskilde Tekniske Skole	Roskilde Teknisk	Ja	0	0	0,1
TUR	2226	Transport af levende dyr	280941	ZBC - Zealand Business College	ZBC - Zealand Bu	Ja	0,7	0,6	0,5
TUR	2227	Særtransport	607405	EUC Lillebælt	EUC Lillebælt	Ja	2,1	2,1	3,2
TUR	2227	Særtransport	280051	Tradium, Erhvervsskole og -gymnasier, Ra	Tradium, Erhvervs	Nej	0	0	0
TUR	2512	Vintertjeneste	851420	AMU Nordjylland	AMU Nordjylland	Ja	0,1	0,4	0,2
TUR	2512	Vintertjeneste	461420	AMU-Fyn	AMU-Fyn	Ja	0,8	1,5	1,2
TUR	2512	Vintertjeneste	147401	TEC, Technical Education Copenhagen	TEC, Technical E	Ja	0	0	0,1

Den fulde Masterfil kan hentes her: <https://www.uvm.dk/arbejdsmarkedsuddannelser/hvad-og-hvor/udbud-af-amu/amu-udbudsrunder>

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Analysér på TURs område 2025

v/Christian Hunter



”Fra ufaglært til faglært” på 3 brancheområder, Vejgodstransport, lager, bus

Analysens formål:

Kortlægge ufaglærtes nuværende mulighed for at opnå faglært status gennem AMU-uddannelserne inden for de valgte brancheområder.

Skitsere forslag til udvikling af nye uddannelsesforløb og AMU-kurser (subsidiært: revision af eksisterende forløb og kurser).

Klarlægge manglende AMU-uddannelsesmuligheder, der kan modsvare kompetencer inden for de 3 brancheområder.

Udførende analyse virksomhed: Practicum.

”AI inden for TUR’s transportuddannelser”

Vejgodstransport, lager, bus

Analysens fokus:

Afdække muligheder og fordele ved teknologien og afdækker udfordringer og begrænsninger i teknologien inden for TUR’s transportuddannelser.

Analysens formål:

Afdække om der kræves nye kompetencer og mindset hos medarbejdere/undervisere, der skal arbejde med AI.

Skal Indholdet på AMU uddannelserne ændres

Skal Undervisningen på AMU uddannelserne ændres

Udførende analyse virksomhed: MBC

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

”Tosproget elevers barrierer inden for transportuddannelserne”

Vejgodstransport, lager, bus

Analysens fokus:

Hvilken betydning faktorer og krav har for tosprogede elevers tilbøjelighed til og muligheder for at påbegynde og færdiggøre transportuddannelserne, og om/hvad man kan gøre for at mindske disse barrierer

Analysens formål:

Fokusere på erfaringerne inden for taxi og kollektiv bus, hvor der allerede i dag findes tosprogede chauffører.

Opstille en række implementerbare indsatser og anbefalinger, som gør den nye viden fra undersøgelsen brugbar til at danne baggrund for fremtidige justeringer og tilpasninger af uddannelses tilbuddet inden for AMU.

Udførende analyse virksomhed: MBC

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

UUL 2025

v/ Christian Hunter



TRANSPORTUDDANNELSER.DK

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

UUL 2025

Amu mål til udvikling/revidering - 64. stk. fordelt på alle FKB inden for TURs område.

Analyser - tidligere nævnt - 3. stk.

FKB til revidering - 2. stk.

Undervisningsmaterialer - 9. stk.



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

IGU pakker 2025

v/Christian Hunter



IGU

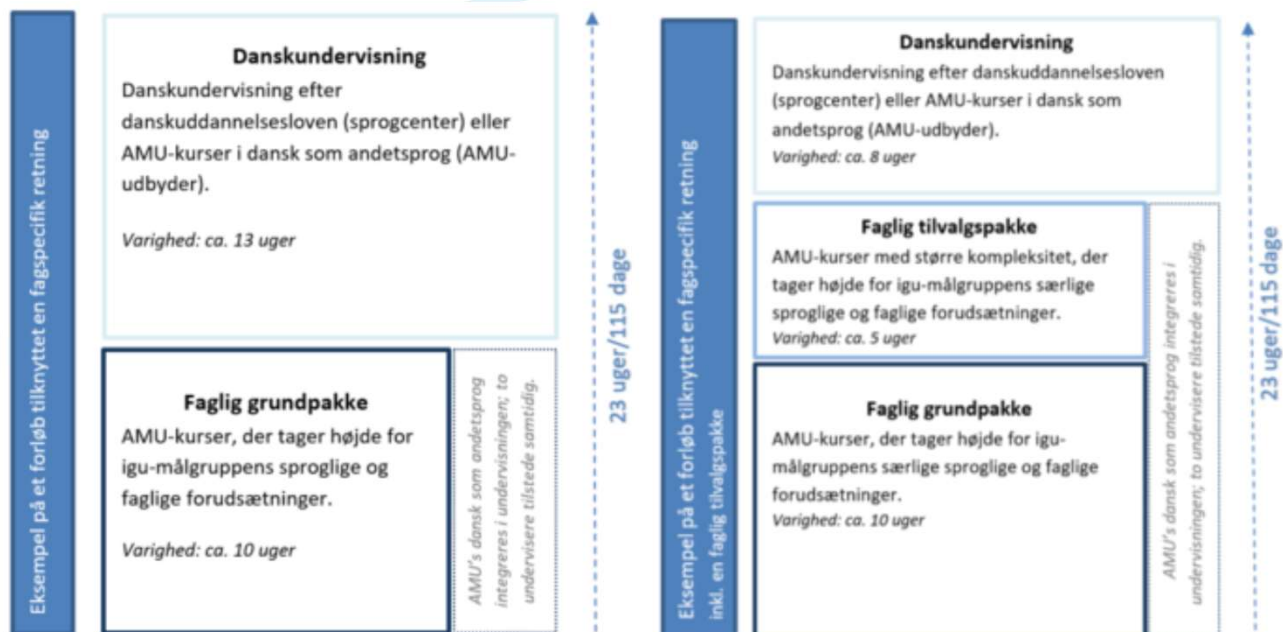
Integrationsgrunduddannelsen varer to år, hvoraf 23 uger er skoleundervisning og tilrettelægges som fuld tid.

Vejgods, lager, bus er retninger valgt hos TUR.

Pakkerne, dialog med særlige udvalgt skoler.

Det er forventningen, at de fagspecifikke retninger kan være etableret medio 2025.

Der er valgt 11 skoler (alle områder af IGU) med særligt ansvar for fagspecifikke retninger under IGU. IGU kan udbydes af alle AMU-udbydere



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra skolerne



TRANSPORTUDDANNELSER.DK

Nyt fra skolerne

Transportområdet får en klimaerhvervsskole

Regeringen har i efteråret udpeget tre skoler, der skal agere som klimaerhvervsskoler for hver deres branche. TEC er udpeget indenfor grøn transport, da de bl.a. har åbnet Center for Transportteknologi – et innovationscenter for grøn transport.

TEC har i dag et bredt udbud af erhvervs- og arbejdsmarkedsuddannelser inden for transportsektoren herunder vejgodschauffør, lager og logistik-, lufthavnsoperatør, cykel- personvogn-, og lastvogsmekaniker samt karrosseri-og flytekniker.

Derudover har skolen for nylig åbnet et innovationscenter for grøn transport, der bl.a. kommer til at huse landets første erhvervsuddannelse som elbiltekniker. Med de nye midler får skolen nu mulighed for at styrke udviklingen inden for grøn transport og gøre skolen til et aktivt test- og udviklingscenter for hele branchen.

TEC oplyser, at de snarest kontakter skolerne omkring informationsmøder (roadtrip).

TEC har et indlæg på Chaufførkonferencen.

Nyt fra skolerne

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR / Personale og AUB Samt brancheområder

v/Jørgen Jæger



Nyt fra TUR

Sekretariatschef Mogens Ellgaard-Cramer er stoppet

Mogens Ellgaard-Cramer er stoppet som sekretariatschef i TUR den 20 februar 2025.

Man bedes i stedet rette henvendelse til:

- Generelle uddannelsespolitiske spørgsmål: Kontakt bestyrelsesformand Michael Boas Pedersen, tlf. 31 31 81 37, mibp@di.dk eller næstformand Kim Poder, (tlf. 88920326, kim.poder@3f.dk)
- Forhold vedrørende enkeltsager inden for AMU/EUD: Kontakt TURs uddannelseskonsulenter – TUR Transporterhvervets Uddannelser
- Forhold vedrørende daglig drift af TUR: Kontakt administrationschef Anette Skovgaard Jensen, tlf. 81 81 45 07, asj@tur.dk

Nyt fra TUR

Forlagschefen Christian Hall er stoppet

Christian Hall, Forlagschef for TUR Forlag er stoppet i TUR med virkning fra den 1. januar 2025.

Ny funktion som Teamleder oprettet

Pr. medio januar er Charlotte Lerche tiltrådt som ny teamleder for forlaget.

Charlotte har hidtil arbejdet som redaktør hos TUR Forlag

Nyt fra TUR

TUR søger en Projektleder og en Uddannelseskonsulent

TUR søger en Projektleder og en Uddannelseskonsulent til en ny opsøgende indsats med fokus på tilknytning, tiltrækning og trivsel af elever og lærlinge (TTT).

TUR ønsker at øge synligheden af transportuddannelserne og forbedre elevernes oplevelse gennem målrettede aktiviteter og opsøgende arbejde.

Projektlederen får det overordnede ansvar for indsatsen, mens Uddannelseskonsulenten fokuserer på at gennemføre og udvikle konkrete aktiviteter. Sammen skal de sikre, at initiativerne opfylder målet om at styrke lærlinges tilknytning og trivsel under både skole- og praktikophold.

Nyt fra TUR

TUR søger en ny Uddannelsessekretær

Heidi C. Christensen, som har været Uddannelsessekretær hos TUR de seneste 8 år har søgt nye udfordringer. TUR søger derfor en Uddannelsessekretær, som kan tiltræde stillingen hurtigst muligt og gerne senest den 1. maj 2025.

Ansøgningsfrist 28. februar.

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR

Ny frist for samarbejdsaftale med TUR omkring pulje til grøn efteruddannelse og opkvalificering

Den **nuværende** tidsplan for ansøgningsproces er:

- Puljerne udmeldes primo april 2025.
- Ansøgningsfrist: mellem medio maj til medio juni 2025.
- Bevillingsbreve udsendes i 2025.

Deadline for samarbejdsaftaler til TUR, vil blive udmeldt når de præcise datoer kendes i 2025

Formandskabet i brancheudvalgene godkender/afviser samarbejdsaftalerne

Umiddelbart vil tidligste frist for skolernes ansøgning til puljerne være medio maj jf. ovenstående. TUR har behov for mindst 2 uger til intern sagsbehandling.

Det vil betyde, at fristen for at gå i dialog med TUR om samarbejdsaftale tidligst bliver omkring 1. maj.

Nyt om AUB projekter 2025

Transportuddannelsernes synliggørelse og udbredelse

Projektet har som mål at gøre transportbranchens erhvervsuddannelser mere synlige og attraktive for unge.
Formål og aktiviteter:

Øge synligheden: Deltagelse i messer og events som f.eks. EuroSkills, DM i Skills og Autoshow.

Styrke kommunikationen: Udvikling af digitale og analoge markedsføringsmaterialer, herunder videoer og kampagner på sociale medier.

Fokus på diversitet: Tiltrække flere kvinder samt underrepræsenterede grupper.

Nyt om AUB projekter 2025

Tilknytning, tiltrækning og trivsel – TTT (flerårigt projekt)

Projektet skal styrke rekruttering og fastholdelse af lærlinge gennem en forbedring af deres trivsel og tilknytning til uddannelsen.

Formål og aktiviteter:

- Brobygning og inspiration: Afholdelse af værkstedsdage, uddannelsesmesser og oplæg rettet mod unge.
- Styrkelse af trivsel: Workshops og netværksmøder for virksomheder og lærlingeansvarlige med fokus på inklusion og ledelse.
- Fremme af diversitet: Positive fortællinger skal inspirere til større mangfoldighed i branchen.

Nyt om AUB projekter 2025

National evaluering af Ambulancebehandleruddannelsen

Evalueringen skal styrke kvalitet og relevans i ambulancebehandleruddannelsen og sikre, at uddannelsen opfylder både myndighedskrav og arbejdsmarkedets behov.

Formål og aktiviteter:

Dataindsamling og analyse: Interviews, spørgeskemaer og fokusgrupper belyser uddannelsens styrker og udviklingsområder.

Udarbejdelse af anbefalinger: En rapport skal give konkrete forslag til forbedringer af uddannelsen.

Nyt fra brancheområderne

- Personbefordring
- Vejgods
- Lager

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Personbefordring

Arbejdsmarkedsuddannelserne TEU 1 og TEU 2 er revideret:

- TEU 1: 22627 (tidligere 48736) "Branche- og forretningsforståelse i Flextrafik"
- TEU 2: 22628 (tidligere 48737) "IT- og økonomiforståelse i Flextrafik"

Ny vejledning til TEU 2 er uploadet på TUR.dk og spørgsmålene i Multitest er revideret i forhold til det nye mål.

BAB 2 er revideret

- 22616 (tidligere 48104) "Beford. af sygdoms- og alderssvækkede passagerer" er blevet revideret, der er kommet et øget fokus på sygdomslære inkl. demenssygdomme og kørsel med børn. Førstehjælp og brand er udgået.

Ny vejledningen til BAB 2 er uploadet på TUR.dk og spørgsmålene i Multitest er revideret i forhold til det nye mål.

(Afløb på de "gamle" arbejdsmarkedsudd. den 30. juni 2025). Revideret kursus er tilføjet positivlisten (STAR).

Nyt 1-dags arbejdsmarkedsuddannelse: 22603 "Ajourføring i kørsel med el-køretøjer under 4250 kg"

Der indgår køreteknik på kurset, som kan foregå på offentlig vej.

Vejgods/kran

- 22497 EMS2 dobbeltrailere, inkl. praktisk manøvrering er klar
- 22539 Sikkerhed, planlægning og drift med store el-køretøjer.
- 43797 Dagrenovation – sikkerhed. Revideret indhold og prøve.
- 43967 Erhvervsaffald - Revideret indhold og prøve.
- Igangværende udvikling af - Lærevejledning til 8 ugers kvalifikationsuddannelse.

Lager og terminal

- Midler til udvikling/revision op til 4 uddannelsesmål + 1 uddannelsesmål til havn og terminal
- Midler til udvikling af 3 udvidet lærematerialer

Lager og terminal

- Igangsat en revision af 40967 lagerøkonomi herunder amu prøven
 - Der skelnes til de to EUD fag på lagerøkonomi, således at der fortsat kan ske en sammenlæsning af amu og eud
- Igangsat udvikling af udvidet læremateriale til 40967 Lagerøkonomi
- Der forventes en udvikling af yderligere nye amu uddannelsesmål, på baggrund af det nye speciale på lageruddannelsen

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra FSTYR

v/Claus Bruhn



AMU/EUD dialogmøde tirsdag den 6. marts 2025 - Kolding

FÆRDSELSSTYRELSEN

AGENDA

- Taxi
- Godstransport og Personbefordring
- Varebil
- Initiativer - Status
- Samarbejdet i EU og Norden

TAXI

- Fornyelse 35 dage
- Nyudstedelse 33 dage
- Fornyelser 2024: 2967
- Nyansøgninger 2024: 2347



TAXI

- Præcisering af sprogkrav den 20. februar 2025

Følgende opfylder ej kravene:

- Jagttegn
- Førstehjælpskursus
- Truckbevis
- kvalifikationsuddannelse til varebilschauffør
- BAB-kurser
- Dokumentation for øvrige AMU-kurser skal vurderes konkret, og man kan ikke lægge til grund, at bevis for et bestået AMU-kursus er tilstrækkelig dokumentation.



CUB GODS OG PERSONBEFORDRING

Udstedt CUB ialt

2024	20.217
Grundlæggende	5.296
Grund Gods	3.989(74%)
Grund Bus	1.307(26%)
Efteruddannelse	14.921



VUB GODSTRANSPORT

Udstedt VUB ialt

2024	7028
Grund	4766
Efteruddannelse	2262



NATIONALE TILTAG – 1. JULI 2025???

- 35 timers efteruddannelse?
- 140 eller 148 timers intensiv grundlæggende uddannelse?
- En ordning kun med prøver?
- Erfaringskrav international buskørsel?
- Sammenhængen mellem alderskrav og erhvervsuddannelsen?

SAMARBEJDET I EU OG NORDEN

- Forslag om åbning af direktivet
- Revision af emnelister?
- Digitale kørekort og beviser
- Udveksling af oplysninger om gyldige beviser og tilladelser
- Mangel på chauffører i EU – eks. fra Irland vs. Georgien
- Mangel på chauffører i EU – eks. Spanien vs. Marokko

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR forlag

v/Michael Ørum Henriksen



Bogpakker til lærlinge erhvervsuddannelserne

TUR Transporterhvervets Uddannelser

For at modtage en vederlagsfri bogpakke til virksomhedens lærlinge skal lærlingen være medlem af 3F, og virksomheden skal være medlem af en af følgende arbejdsgiverorganisationer samt være bidragsyder til den fond, der er angivet efter den enkelte organisation:

- Arbejdsgiverforeningen for Transport og logistik (Transportens Udviklingsfond/TU)
- Dansk Transport og logistik (Godstransportens Uddannelses- og Udviklingsfond/GUU)
- Arbejdsgiverforeningen for Turistvognmænd (Persontrafikkens Udviklingsfond/PUF)
- Turistvognmændenes Arbejdsgiverforening (Turistvognmændenes Udviklingsfond/TUF)

Aftalen gælder også virksomheder, der har tiltrådt Transport- og Logistikoverenskomsten, som er indgået mellem DI Overenskomst I (ATL) og 3F Fagligt Fælles Forbund, Transportgruppen.

Bogpakker til lærlinge erhvervsuddannelserne

Ansøgningsprocessen:

9. Lærlingen er under uddannelse som: *

- Godschauffør
- Lagermedarbejder
- Turistbuschauffør

Bogpakker til lærlinge erhvervsuddannelserne

Indholdet i bogpakkerne:

iBøger

- AR i1025 – Gaffeltruck
- AR i266 – Godstransport med lastbil
- AR i101 – Køretøjets opbygning
- AR i320 – Kommunikation, kundeservice og konflikthåndtering (er kun udgivet som digital bog)
- AR i207 – Lager og intern transport – Det praktiske lagerarbejde
- AR i272 – Kørekort til personbil
- AR i275 – Håndbogen til førstehjælp
- AR i648 – Håndbogen i lastsikring
- AR i347 – Kapitel 1.3 – ADR, IMDG og lager
- AR i280 – Temperaturfølsomt gods

NB: iBøgerne er tilgængelige under hele uddannelsen.

Papirbøger

- AR 275 – Håndbogen i førstehjælp
- AR 207 – Lager og intern transport
- AR 257 – Lagerstyring
- AR 252 – Lagerøkonomi
- AR 276 – Sundhed i bilen og på lageret
- AR 135 – Lastsikring, surring og stuvning af gods på køretøjer
- AR 319 – Lastsikring ved transport ad landevej
- AR 328 – Digitalt kontrolapparat Siemens/VDO, miniguide
- AR 334 – Håndbogen i elementær brandbekæmpelse

Ny webshop i TUR Forlag

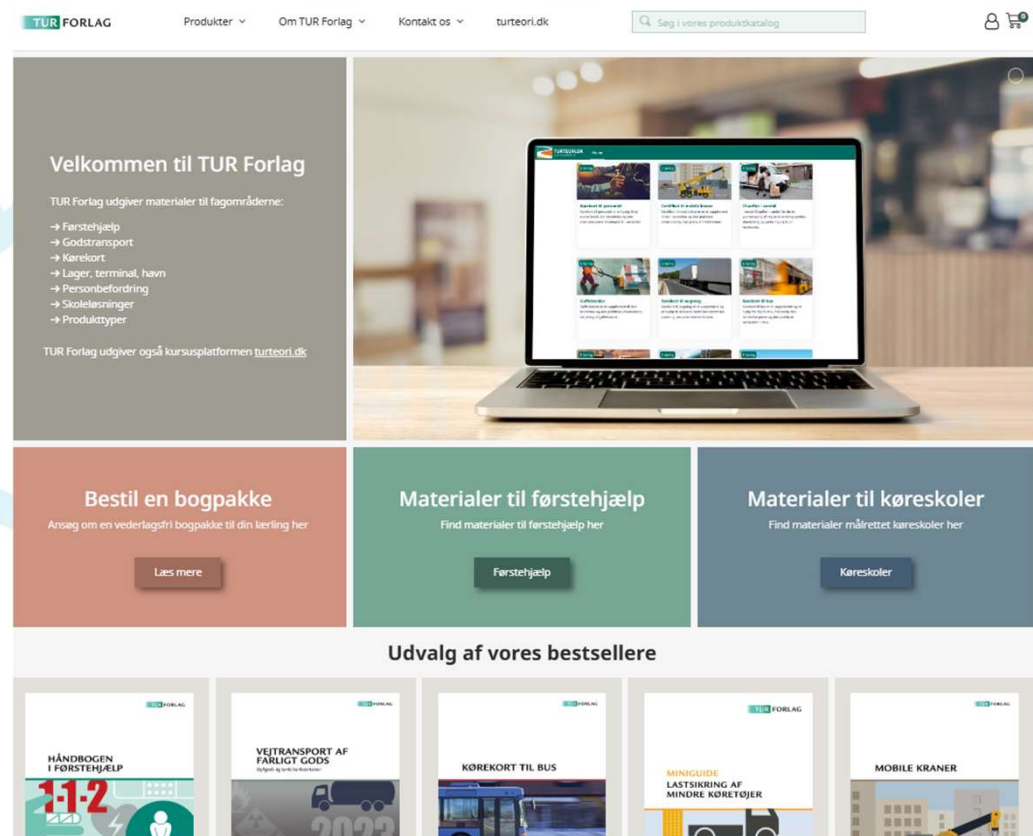
- Brug samme login som på den gamle side.

- Find nemt produkter:

Søg f.eks. på førstehjælp eller godstransport eller lager.

Søg på varetype, f.eks. Bog, iBog eller læremateriale

- Bestil og se kursuskode.



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Har du problemer?

- **Ser din faktura anderledes ud, end den plejer?**

Vi har skiftet betalingsmåde, og derfor ser faktura lidt anderledes ud, end de plejer.

Du kan dog trygt betale, som du plejer.

- **Problemer med EAN?**

Kontakt os, så hjælper vi dig videre.



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Nyt fra TUR Faglæreruddannelse

v/Jane Ellingsen



Nyt fra TUR Faglæreruddannelse

Eksaminatorkurser Kran

Mange dumper til både den teoretiske prøve i TUR Multitest og til den praktiske prøve. Hvad gør vi?

Den teoretiske prøve er på et "højere niveau" end den tilsvarende certifikatprøve. Prøvetiden er forlænget.

Faglæreren skal have rutine i betjening af den udstyrstype, hvortil der ønskes eksaminatorgodkendelse.

Den praktiske prøve er opdelt, så den kan vise faglærerens kompetencer i opstilling, anhugning og kranarbejde. Der er taget hensyn til "manglende" praktik på den aktuelle prøvekran.

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

**Vi kunne godt tænke os flere tilmeldinger til TUR
Faglærerkurser 2025**

Gælder både i foråret og særligt i efteråret 2025



Meget få tilmeldinger til:

Lager:

Uge 24:

- Manuel lagerstyring
- Enhedslaster
- IT Lagerstyring

ERFA Lager 2025 er aflyst

Flyttet til uge 26:

- Oplagring og forsendelse af farligt gods,



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Meget få tilmeldinger til:

Gods:

Uge 27:

EUD hovedforløb for vejgods

Afholdes samtidig med:
EUD hovedforløb for lager

Uge 37:

Grøn omstilling i transportbranchen



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Konferencer – spændende programmer

ERFA Gaffeltruck konferencen, uge 17
Særligt fokus på 4 emner

Chaufførkonferencen, uge 22
Hovedemne: Fremtidens underviser

Administrativ konferencen, uge 22
Lovgivning, bekendtgørelser og dagligt arbejde, erfa.

ERFA Kran konferencen, Uge 22
Særlig fokus på eksaminator



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

EUD

Svendeprøver / Skolebeviser

V/ Jørgen Jæger



Svendeprøver

Placering af svendeprøven

Tidligst 3 måneder før uddannelsens afslutning for den enkelte lærling.

I særlige tilfælde op til 6 måneder før uddannelsens afslutning.

Der er ingen dispensationsmuligheder.

Når TUR opdager for tidlige prøver i forhold til 6 måneders regel, meddeler vi dette til skolen, og vi beder skolen om at ændre planlægning for afholdelse af prøven.

TUR giver ikke afkortning med udgangspunkt i forkert planlægning.

Skolebeviser

Regler og rammer for beviser

<https://www.uvm.dk/erhvervsuddannelser/proever-og-eksamen/beviser-mv>

Skolebeviser

Beviserne skal i henhold til eksamensbekendtgørelsen som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Uddannelsens betegnelse og hjemmel
- Den uddannedes navn og cpr. nr. eller anden entydig identifikation
- De enkelte uddannelseselementer
- De uddannelseselementer, der er aflagt prøve i, med angivelse af de opnåede bedømmelser
- Afsluttende standpunktskarakter, hvor disse gives. Afsluttende standpunktskarakter er medtællende i det samlede eksamensgennemsnit, når der ikke er afholdt prøve i faget, medmindre andet fremgår af reglerne om den enkelte uddannelse
- De på anden vis dokumenterede uddannelseselementer
- Meritoverførte uddannelseselementer og prøver, eventuelt med angivelse af de opnåede bedømmelser som Bestået, Godkendt eller en karakter i henhold til karakterskalabekendtgørelsen

Emnet tages op på den administrative konference

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER



Nyt fra STUK, EUD

v/ Martin Havgaard Seehagen



STYRELSEN FOR
UNDERVISNING OG KVALITET

Dialogmøde 6/3-2025

Lidt nyt

Uddannelsesordningen – retningslinjer til FU

Feltet: Ændringer ift. tidligere

Tydeliggørelse for skolerne, hvilke ændringer, der er sket siden sidst

Første afsnit

- Uddannelsesordningen er fastsat af [Faglig Udvalg] i henhold til BEK nr. [nr.] af [dato] om uddannelsen til [uddannelsens navn].

Andet afsnit

- Skolerne kan fastsætte overgangsordninger for elever og lærlinge, der er under uddannelse i hovedforløbet ved uddannelsesordningens udstedelse.

Tredje afsnit (en af de tre)

- o Der er pr. 1. august [årstal] ikke sket ændringer i uddannelsesordningen. Den er alene udstedt på baggrund af ny uddannelsesbekendtgørelse.
- o Der er pr. 1. august [årstal] sket følgende ændringer: (efterfulgt af ændring(er)).
- o Der er pr. xx.xx.xxxx sket følgende ændringer: (efterfulgt af ændring(er)).

Feltet: Yderligere oplysninger

Fagligt udvalg kan her oplyse skolen om de forhold, som er særlige for den enkelte uddannelse, og ikke reguleret i lov og bekendtgørelser, samt ikke kan fremgå af andre felter i uddannelsesordningen.

Det, der skrives i feltet:

- Indeholder anvisninger, som skal efterleves
- skal være kort og handlingsanvisende

Udspil: Forberedt på fremtiden VII

Forberedt på fremtiden VII

En markant styrkelse af erhvervsuddannelserne



MARTS 2025

1. Investeringer skal øge udgifterne per faglært med 50 procent

Regeringen foreslår at afsætte 660 mio. kr. årligt fra 2030 og frem til en markant styrkelse af erhvervsuddannelserne. Sammen med epx-reformen betyder det, at regeringen øger udgifterne til uddannelse af en faglært med knap 50 procent.

2. Ungdomsmiljøerne skal styrkes

Stærke sociale ungdomsmiljøer kan være med til at sikre, at flere gennemfører en erhvervsuddannelse. Regeringen vil afsætte en halv milliard fra 2025-2030 til at styrke ungdomsmiljøerne på erhvervsskolerne.

3. Flere undervisere skal på efteruddannelse

Dygtige og inspirerende undervisere er afgørende for elevernes motivation og fastholdelse. Regeringen foreslår at afsætte 100 mio. kr. årligt til at sende flere undervisere på pædagogisk efteruddannelse. Samtidig skal brugen af gæstelærere øges.

4. Bedre sammenhæng mellem skole og oplæring

Erhvervsskolerne skal forpligtes til at besøge eleverne i deres oplærings-virksomhed og får ansvaret for at sikre samarbejdet med virksomhederne om den enkelte elev. Det skal sikre større sammenhæng mellem skolebænk og oplæring og bedre støtte til eleverne.

5. Flere skal tage til udlandet

Andelen af elever, der tager en del af uddannelsen i udlandet, skal fem-dobles frem mod 2035. Tilskuddet til skoler, der lykkes med at lave aftaler om oplæring i udlandet mellem elever og virksomheder, skal derfor øges.



STYRELSEN FOR
UNDERVISNING OG KVALITET

Dialogmøde 6/3-2025

Fælles standard for grundforløbsprøven

Reglerne siger at..

HBK § 27

1. Skolerne skal samarbejde om en fælles standard
2. Der skal udvikles et opgaveeksempel der fremsendes til fagligt udvalg
3. Fagligt udvalg kan udtrykke ønsker til ændringer på baggrund af opgaveeksempel
4. Opgaver brugt under grundforløbsprøven skal fremsendes til fagligt udvalg til orientering
5. Prøven varer fra 30 min til 7 timer inklusiv votering (*minimum 30 min. til hver eleven eller lærling*)
6. Prøven kan tilrettelægges som gruppeprøve
7. Prøven beskrives (linkes/kopieres) i skolens LUP for GF2
8. Den **erhvervsrettede eksamensbekendtgørelse** er gældende for prøven

Vejledningsmateriale



<https://emu.dk/eud/grundforloeb-2/grundforloebspoeven>



—
Håndbog om
bedømmelse og feedback
på erhvervsuddannelserne



<https://www.emu.dk/eud/ledelse/lokale-undervisningsplaner-lup>

De fire aspekter i den fælles standard

- og en del af kravene jf. den erhvervsrettede eksamensbekendtgørelse §3

1. Prøvens faglige fokus (krav og mål):
Valg og prioriteringer af de faglige mål i §3 som elever eller lærlinge skal bedømmes på.
2. Prøvens eksaminationsgrundlag (det der tales ud fra):
Det stof der eksamineres ud fra. F.eks porteføljer, en praktisk udførelse, eller en mundlig præstation.
3. Prøvens bedømmelsesgrundlag (det der ses på):
De præstationer der gøres til genstand for bedømmelsen
4. Prøvens bedømmelseskriterier (det der ses efter):
Det der lægges vægt på i bedømmelsen, f.eks formuleret som minimum for at opnå bestået

Skabelon fra vejledning

Skabelonen fra vejledning om fælles standard kan anvendes.

Skolerne må også gerne udvikle deres egen så længe regler og krav overholdes

Uddannelsens navn				
Prøvens grundlag er som minimum følgende udvalgte mål fra det uddannelsesspecifikke fag				
I den konkrete prøve skal der efter tilfældighedsprincippet , indgå følgende andre mål fra det uddannelsesspecifikke fag				
Eksaminationsgrundlaget giver eksaminanden mulighed for at demonstrere de opnåede kompetencer i forhold til de udvalgte mål				
Bedømmelsesgrundlaget giver mulighed for at vurdere eksaminandens præstation i forhold til de faglige mål, der indgår i prøven. Valget af bedømmelsesgrundlag er derfor bestemt af, hvilke faglige mål der indgår i bedømmelsen, og hvordan de enkelte dele vægtes				
Bedømmeskriterierne er udtryk for forskellige grader af målopfyldelse i præstationen. Der fastsættes følgende kriterier				
Prøven skal være (sæt kryds)	Praktisk	Mundtlig	Skriftlig	En kombination
Prøvens varighed pr. eksaminand skal være (mindst 30 min. og højest 7 timer)				
Særlige forhold hvis prøven tilrettelægges som gruppeprøve				



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

EUD 2025

Nyt om EUX

V/ Jørgen Jæger



EUD 2025

Ambulancebehandler

Justeringer i bedømmelsesformer knyttet til Uddannelsesordning.

Sekretariatet har udarbejdet forslag efter oplæg fra skolerne.

Lufthavn

TUR har, i samarbejde med STUK, skrevet bekendtgørelse med implementering af disponenttrin som en 1:1 variant af Lagerdisponent.

Sekretariatet har udarbejdet på forslag til fag og oplæringsmål og sendt disse i høring hos de godkendte skoler.

Togklargøring

TUR har, i samarbejde med STUK, skrevet bekendtgørelse om ændring af antal spørgsmål til skriftlig svendeprøve speciale Godstog fra 35 til 45 spørgsmål med fastholdelse af prøvetid på 45 minutter.

Mindre justeringer i bedømmelsesformer og myndighedskrav implementeres efter aftale med den godkendte skole.

EUD 2025

Busuddannelse

Ny bekendtgørelse med oprettelse af 2 specialer på trin 2 ud fra strukturen fra Buschauffør i Kollektiv trafik (Buschauffør i kollektiv trafik og Turistbuschauffør). Bekendtgørelse er udstedt primo februar 2025, som en opdatering af den nuværende EUD Buschauffør i kollektiv trafik.

Der er udstedt lukkebekendtgørelse på EUD Turistbuschauffør.

De godkendte udbydere til den nuværende EUD Buschauffør i kollektiv trafik er dermed godkendt til den reviderede uddannelse.

TUR brancheudvalg for området har godkendt sekretariatets forslag til fag og oplæringsmål.

Disse sendes i høring asap.

EUD / EUV – Buschauffør 2025

Grundforløb 2	
<i>Grundfag (4 uger)</i>	
- Naturfag niv. F	2,0 uger
- Dansk niv. F,	2,0 uger
<i>Uddannelsesspecifikke fag (13,5 uger)</i>	
- Brancheintro og typiske arbejdsfunktioner,	3,0 uger
- Brug af relevante arbejdsredskaber mv,	2,0 uger
- Geografi brancherettet,	1,0 uger
- Håndtering, stuvning og surring af gods,	1,0 uger
- Intro færdselslære,	1,0 uger
- Logistik og logistikstyring brancherettet,	1,0 uger
- Kundeservice,	1,5 uger
- Arbejdsmarkedsforhold brancherettet,	0,5 uger
- Brancherettet IT	2,0 uger
- Arbejdsmiljø brancherettet	0,5 uger
<i>Certifikater og lign. (0,5 uge)</i>	
- Førstehjælp/ brand	0,5 uger
<i>Valgfag</i>	<i>2,0 uger</i>
20 uger	

Uddannelsesaftale/hovedforløb

Trin 1	
– Kørekort B for unge fra grundforløb personbefordring	
1,5 uge 0,0 uge	

Praktik
X uger

Trin 2 Turistbus		Uger
– Brancherettet IT		1,0
– Ledelse af turistbuskørsel (0,4) samt kørsel med særlige grupper (0,8)		1,2
– National og international turistbuskørsel		1,0
– Introduktion til forskellige kørselsformer		1,0
– Fremmedsprog 2 for personbefordring		1,0
– Bagagehåndtering og ergonomi (0,6), fødevarerhygiejne (0,4) samt kørsel med specielle busser (0,6)		1,6
– Internationale forhold turist, studietur samt faglig specialisering for turistbuschauffører		1,8
– Valgfri specialefag		0,2
8,8 uge		

Trin 1 Buschauffør		Uger
– Kørekort D-ep		1,8 uger
– Rutebuskørsel, billet, service, renhold, sundhed		2,4 uger
<small>Rutebuskørsel, billettering, kundeservice 1,6 uge Ren- og vedligeholdelse af busser 0,4 uge Sundhed for chauffører 0,4 uge</small>		
– Konfliktåndtering, sprog og kultur		1,6 uger
– Samfundsfag, niveau F		1,5 uger
– Udbud og organisation i kollektiv trafik		1,4 uger
– Fremmedsprog 1 for personbefordring		1,0 uger
– Grundlæggende kvalifikationsuddannelse		8,0 uger
17,7 uger		4,0 uge

Efter aftale
Afstigning
efter 1 år på
hovedforløbet

Praktik
X uger

SVENDEBREV

Trin 2 Kollektiv trafik		Uger
– Brancherettet IT		1,0
– Samfundsfag, niveau E		1,5
– Fremmedsprog 2 for personbefordring		1,0
– Mentor buschauffør, offentlig servicetrafik 1-3		2,0
– Kørsel med særlige grupper		1,0
– Lange busser, studietur, specialisering kollektiv		1,3
<small>Kørsel m. lange busser 0,4 uge Internationale forhold og studietur 0,4 uge Svendeprøve 0,5 uge</small>		
– Valgfri specialefag		1,0
8,8 uger		

Praktik
X uger

SVENDEBREV

28 uger i alt på hovedforløb fordelt på minimum 2 skoleperioder

EUD 2025

Lager og terminal

TUR har, i samarbejde med STUK, skrevet bekendtgørelsesudkast med oprettelse af et 3. speciale på trin 2 rettet mod bl.a. mere automatiserede lagre.

Udstedelse af bekendtgørelse er sat i bero pga. muligt overlap til Uddannelsesnævnets speciale Logistikassistent. TUR har redegjort for sin del.

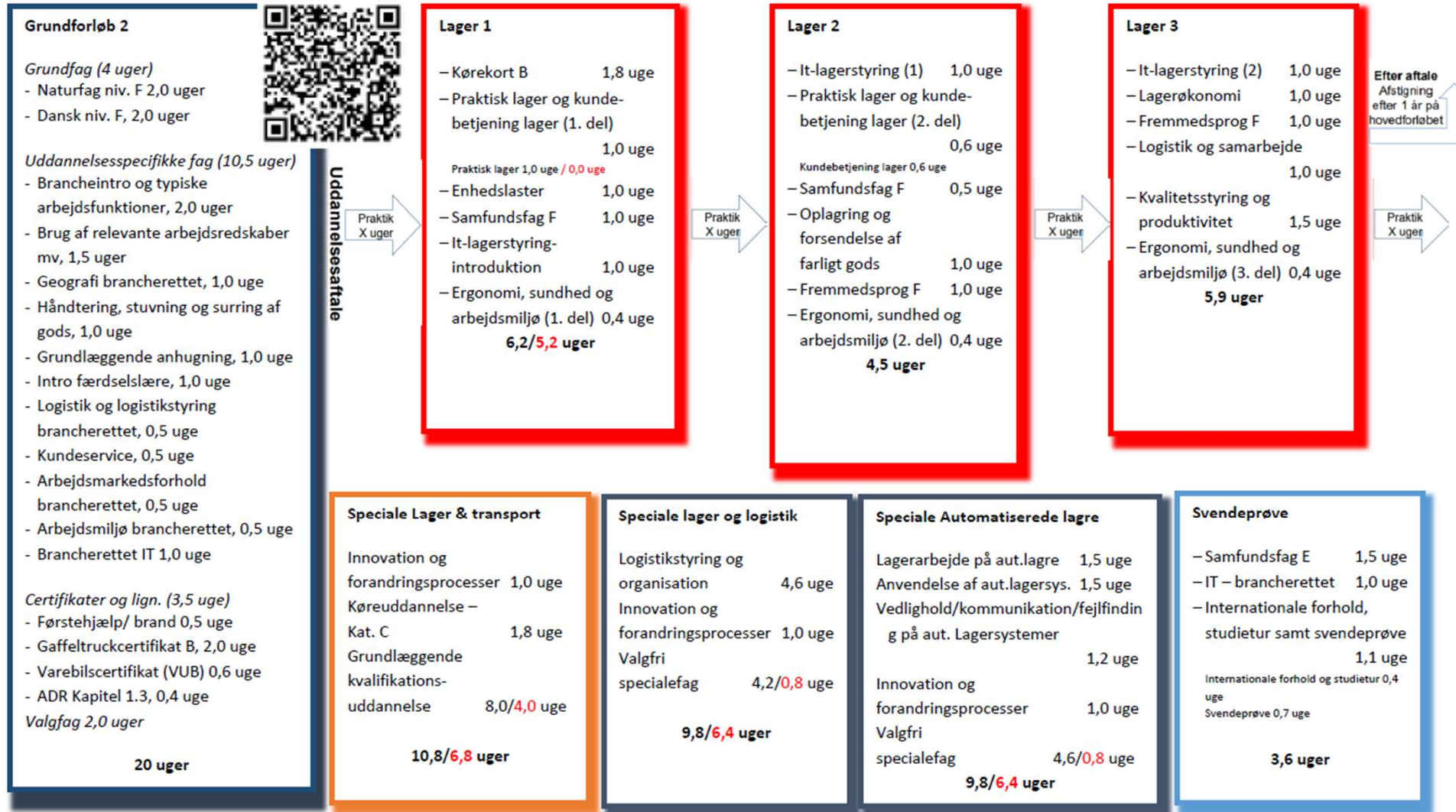
TUR brancheudvalg for området har godkendt sekretariatets forslag til fag og oplæringsmål.

Mindre justeringer i de fælles lagerrelaterede oplæringsmål med tydeligere beskrivelser implementeres samtidigt.

Samtidigt implementeres en bekendtgørelsesfastlagt godskrivning for gymnasiale uddannelser (EUX, HF, HHX, HTX og STX) med op til 3 måneders afkortning af oplæringstiden (godskrivningen fastlægges ved kompetencevurderingen).

Skolerne høres om dette asap.

EUD/EUV – LAGEROPERATØR



EUX m.m.

EUX

14/2 har STUK givet en endelig tilbagemelding om TURs ønske om at etablere EUX på Kranfører-, Lager og terminal-, Vejgodstransport- og Lufthavnsuddannelsen, som blev fremsat i udviklingsredegørelsen for 2025.

Tilbagemeldingen er, at ændringsønsket afslås. Det skal ses i sammenhæng med, at regeringen i udspillet *”Forberedt til fremtiden V. flere i gymnasiet”* har lagt op til at udfase EUX med indførelsen af EPX i 20230. Den praktiske tidshorisont for et nyt EUX-udbud på transportuddannelserne vurderes derfor at være for kort.

Ekstra skoleuger

TUR har desuden ønsket 2 x 1 ekstra skoleuge på Kranfører-, Lager og terminal-, Vejgodstransport- og Lufthavnsuddannelsen til nye fag om Teknologiforståelse og Procesforståelse.

Der vil blive taget stilling til, om ændringsønsket kan imødekommes som en del af den politiske prioritering i forbindelse med finansloven for 2026.

STUK forventer at kunne give en tilbagemelding i august 2025, når forslaget til finanslov for 2026 er offentliggjort.

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Appen "TUR Transport"

v/Christian Hunter / Michael Ørum Henriksen



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

App "TUR Transport"

Materiale:

Alt materiale om TUR transport app kan fremfindes her på denne side:

<https://www.tur.dk/skoler/skabeloner-vejledninger-og-undervisningsplaner/uddannelsesboeger>



Tur transport app (27.09.2024)

STATISTIK / ANTAL ERKLÆRINGER MED UDLØB I DEN VISTE MÅNED

Antal aktive brugere: 184

Vis antallet af erklæringer

per uddannelse og derefter skole

for de næste 12 måneder

Vis

Uddannelse	Sep 2024	Oct 2024	Nov 2024	Dec 2024	Jan 2025	Feb 2025	Mar 2025	Apr 2025	May 2025	Jun 2025	Jul 2025	Aug 2025
Flyttechauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Godschauffør	12	1	2	0	2	2	2	1	0	1	2	1
Kranfører	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Lager og logistikoperatør	7	2	2	0	2	0	0	1	0	1	1	2
Lager og transportoperatør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Lagermedhjælper	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renovationschauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tankbilchauffør	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

AV 169

TURTRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Tur transport app (18.02.2025)

STATISTIK / ANTAL ERKLÆRINGER MED UDLØB I DEN VISTE MÅNED

Antal aktive brugere: 339

Vis antallet af erklæringer

per uddannelse og derefter skole

for de næste 12 måneder

Vis

Uddannelse	Feb 2025	Mar 2025	Apr 2025	May 2025	Jun 2025	Jul 2025	Aug 2025	Sep 2025	Oct 2025	Nov 2025	Dec 2025	Jan 2026
Flyttechauffør	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Godschauffør	11	3	6	0	1	3	9	6	1	0	3	7
Kranfører	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lager og logistikoperatør	12	5	3	0	2	1	4	16	6	5	9	3
Lager og transportoperatør	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Lagermedhjælper	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Renovationschauffør	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tankbilchauffør	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



AV 169

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

TUR Transport app

D.28.09.2024 - 184. brugere

D.18.02.2025 - 339. brugere

En rigtig god stigning

Men vi skal have flere på APP – hvordan gør vi det?



TUR Transport app

Fra kommunikationsafdelingen:

Kommunikation arbejder på at øge kendskab til TUR-Transport, og samtidig understrege hvorfor appen er vigtig at have. Vi sætter fokus på kendskabet gennem en række materialer, der både informerer lærlinge, undervisere og virksomheder. Eventuelt materiale indebærer blandt andet:

- Plakater til skoler
- Informationsflyers til uddeling
- Digitale informationsdokumenter
- Visuelle produkter til messer og konferencer
- Case-historier om de gode eksempler



TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER



Fastholdelseskonferncen og mentorkonferencen

v/ Christian Hunter / Michael Ørum Henriksen

Fastholdelseskonferencen 1. November 2024.

Munkebjerg hotel

- Formålet med konferencen var at oplyse om, og agere katalysator for, en bedre håndtering af frafald fra TURs uddannelser.
- Knap 100 deltager fra øverste ledelse på skoler og virksomheder
- Oplæg fra, Fane Groes, Noemi Katznelson og John Hansen, Mercantec
- Stor workshop med alle deltagere – rapport findes på tur.dk

Mentorkonference 4. november 2024, Vingsted Hotel

Formål: en hyldest til det gode arbejde som mentorer hver dag gør, og vigtighed i at en virksomhed gør brug af en mentor for deres lærling

Knap 40 personer deltog i konference, spredt imellem brancherne vejgods, lager og busområdet

Oplæg fra TUR, MUST og Jason Watt

Se nærmere her: [TUR Transporterhvervets Uddannelser](#)

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

Emneliste for svendeprøver

v/Michael Ørum Henriksen



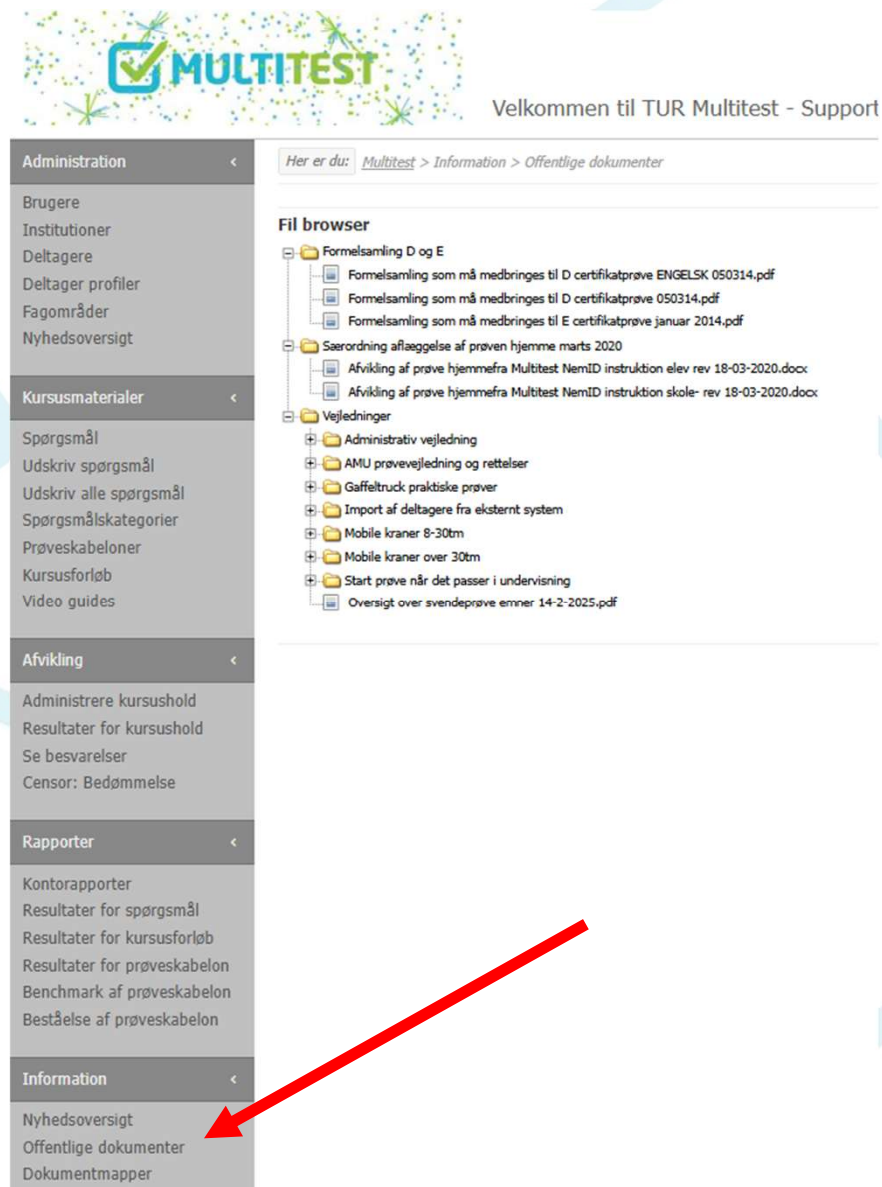
Emneliste for svendeprøver

- Revision af svendeprøvespørgsmålene 6. og 7. juni 2024
- De nye spørgsmål er nu sat i drift her i januar 2025
- Ny karakter tabel er også sat i drift

Emneliste for svendeprøver

- Emnelister for de enkelte svendeprøver findes i Multitest, under Offentlige dokumenter.

Når der klikkes her, kan der åbnes en pdf fil.



The screenshot shows the Multitest support page. At the top, there is a logo for MULTITEST and the text "Velkommen til TUR Multitest - Support". Below the logo, there is a breadcrumb trail: "Her er du: Multitest > Information > Offentlige dokumenter". The page is divided into two main sections: a navigation menu on the left and a file browser on the right.

The navigation menu on the left is organized into several categories, each with a chevron icon to its right:

- Administration**: Brugere, Institutioner, Deltagere, Deltager profiler, Fagområder, Nyhedsoversigt
- Kursusmaterialer**: Spørgsmål, Udskriv spørgsmål, Udskriv alle spørgsmål, Spørgsmålskategorier, Prøveskabeloner, Kursusforløb, Video guides
- Afvikling**: Administrere kursushold, Resultater for kursushold, Se besvarelser, Censor: Bedømmelse
- Rapporter**: Kontorrapporter, Resultater for spørgsmål, Resultater for kursusforløb, Resultater for prøveskabelon, Benchmark af prøveskabelon, Beståelse af prøveskabelon
- Information**: Nyhedsoversigt, Offentlige dokumenter, Dokumentmapper

The file browser on the right shows a tree structure of folders and files:

- Formelsamling D og E
 - Formelsamling som må medbringes til D certifikatprøve ENGELSK 050314.pdf
 - Formelsamling som må medbringes til D certifikatprøve 050314.pdf
 - Formelsamling som må medbringes til E certifikatprøve januar 2014.pdf
- Særordning aflæggelse af prøven hjemme marts 2020
 - Afvikling af prøve hjemmefra Multitest NemID instruktion elev rev 18-03-2020.docx
 - Afvikling af prøve hjemmefra Multitest NemID instruktion skole- rev 18-03-2020.docx
- Vejledninger
 - Administrativ vejledning
 - AMU prøvevejledning og rettelser
 - Gaffeltruck praktiske prøver
 - Import af deltagere fra eksternt system
 - Mobile kraner 8-30tm
 - Mobile kraner over 30tm
 - Start prøve når det passer i undervisning
 - Oversigt over svendeprøve emner 14-2-2025.pdf

A red arrow points from the bottom right towards the "Offentlige dokumenter" link in the navigation menu.

Emneliste for svendeprøver

- Eksempel her
- lager og logistikoperatør

Svendeprøverevision TUR 14-2-2025.

Oversigt over emner der trækkes i prøver som er revideret og sat i drift i 2025.

Lager og logistikoperatør rev. 2025

Spørgsmålskategori	Beståelsesprocent	Antal spørgsmål
Logistikstyring organisation og organisering		12
Førstehjælp		1
Brand		1
Sundhed og ergonomi		1
Naturfag		1
Samfundsfag		1
IT		1
Arbejds miljø		1
It-Lagerstyring		4
Enhedslaster		2
Kundebetjening lager		1
Kvalitetsstyring		2
Lagerøkonomi		2
Logistik og samarbejde		2
Oplagring og forsendelse af farligt gods		1
Praktisk lager		2
		35

Karaktertabel for svendeprøver

Karakter	Minimums %	Minimum antal rigtige svar
-3	0	0
0	20	7
2	65	23
4	77	27
7	85	30
10	91	32
12	97	34

Ændring omkring karakteren 7

Denne tabel er gældende for de skriftlige svendeprøver med 35 spørgsmål.
(ikke gældende for togklargøring og ambulancebehandler uddannelsen)

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER

National skabelon for GF 2 prøverne

v/ Jørgen Jæger



National skabelon for GF 2 prøve

National skabelon for GF 2 prøve

De skoler, der er godkendt til GF2 på den enkelte uddannelse, skal i fællesskab udarbejde og følge en National skabelon for GF 2 prøven.

GF2 blev opdateret 2022, det blev prøverne ikke.

TUR tager initiativ til møde, hvor den nationale skabelon kan gennemgås og eventuelt opdateres i samarbejde med STUK.

TUR vil fremadrettet "hoste" skabelonerne på www.tur.dk

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER



Euro Skills 2025 og DM Skills 2026

v/ Jørgen Jæger

Euro-Skills 2025

EuroSkills 2025 i Herning

- Danmark er vært for det officielle europamesterskab for unge faglærte i 2025. EuroSkills foregår i MCH Messecenter Herning fra den 9. - 13. september 2025.
- Der forventes op mod 100.000 tilskuere, når op mod 700 faglærte unge fra hele Europa dyster om EM-medaljer inden for 38 forskellige fag til EuroSkills2025.
- Euro Skills 2025 træder i stedet for DM i Skills 2025, hvorfor relevante eleverne i region Midtjylland m.m. besøger Euro Skills i stedet.
- TURs stand vil afspejle dette med flere af de sædvanlige aktiviteter samt simulator til brug for de besøgende.

DM i Skills 2026

DM i Skills 2026 i Hjørring fra den 22.–25. april 2026.

TURs deltager med både Vejgodstransport og Lager som konkurrencefag til Skills 2026.

Sekretariatet har inden afholdt et planlægningsmøde med en række skoler fra lokalområdet for at afklare mulighederne for at udvikle meningsfulde konkurrencer, samt for at drøfte vilkår for et samarbejde mellem TUR og skolerne.

Derudover har sekretariatet haft møde med Skills sekretariatet for at klarlægge de praktiske muligheder og begrænsninger omkring de 2 konkurrencer.

Begge dele har været positive og danner baggrund for beslutningen om deltagelse med de 2 konkurrencer.

TUR deltager som vanligt med en demo-stand for at promovere øvrige uddannelser.

Sekretariatet har fremsendt kravspecifikationer til de 2 konkurrencer til Skills Danmark.

TAK FOR I DAG – KOM GODT VIDERE

TUR

TRANSPORTERHVERVETS
UDDANNELSER