

Dagsorden

AMU/EUD dialogmøde den 27. februar 2024

AMU-udviklingsopgaver i 2024

Johnny informerede om de midler TUR søger ministeriet om. Analyser, undervisningsmaterialer, uddannelsesmål og faglæreuddannelser.

I år er der bevilliget 2 analyser – tværgående analyse af medarbejder behov for digital opkvalificering samt Grøn omstilling ved hjælp af digitalisering i undervisningen på vejgods og kranområder. De sættes i gang i foråret og forventes afsluttet efteråret 2024

Der er blevet bevilliget revidering af 4 FKB'er (2226 transport af levende dyr, 2298 vintertjeneste, 2225 tanktransport og 2220 national og international personbefordring.

Ydermere er der bevilliget 42 uddannelsesmål som skal revideres eller ny udvikles. En ny uddannelse, opstår ved at I skoler henvender jer til os, oftest på baggrund af en efterspørgsels fra en virksomhed som har behov for et bestemt kursus.

For at forny branchen har vi brug for at høre fra jer, så der kan laves nye kurser. Der er en 6 ugers frist hos ministeriet fra vi har sat et ny kursus i gang til at det kan blive bevilliget, så ret henvendelse i god tid.

Der er en bevilling på 8 undervisningsmaterialer. Det materiale vi udvikler er gratis og lægges på materialeplatformen. Oftest er det udvidede lærervejledning – så især nye faglærer kan stykke sin undervisning godt sammen.

Vi har efterhånden ret mange udvidede lærevejledninger som I kan finde på hjemmesiden <https://www.tur.dk/skolernes-rum/materialeplatform/>

Analyse Vejgodstransportens nicheområder og behov for uddannelsesdækning.

Mikkel Behnke fortalte at denne analyse var en meget åben opgave i forhold til tidligere analyser.

Første formål afdækning af nicherne og sekundær den grønne omstilling.

Analysen blev færdig slut 2023. Analysen finder I også på hjemmesiden i overstående link.

Analysen Virksomhedssidens vurdering af behov for fjernundervisning.

Michael Ørum Henriksen siger stor tak til skolerne for at være behjælpelige med til at skaffe kontaktpersoner, hvilket har medvirket til den store deltagelse i spørgeundersøgelsen.

Der er lavet 6 anbefalinger til det behov som analysen påpeger. Link til analysen bliver lagt ind.

Nyt fra TUR, herunder Personale, videopræsentation af medarbejderne.

Der blev lavet en video præsentation af vores nye medarbejder. Forlagsredaktør Charlotte Lerche og Kommunikations- og projektmedarbejder Kamma Aziza Strube-Weber.

Ny områdekonsulent på AMU Sabine Sandgaard (barselsvikariat)

AMU-udbudsrunden er fortsat i proces. Der er en ide om at der i 2025 kommer en stor udbudsrunde. Vi kan forhåbentligt fortælle mere om processen næste gang i ses.

Udvalgte AUB-projekter

- Skills 18.-20. april
- Verdens vildeste brobyggere 31. maj, Herning
Det har givet opmærksomhed på transportbranchen
- Fastholdelseskonferencen som ligger i samme tema som den tidligere frafaldsanalyse
Den er nok mest ment til ledelsen på skolerne

EU grund/efteruddannelse, særligt omkring den grundlæggende kvalifikation (8 uger)

Kim Poder, 3F fortæller at den reale årsag til de grundlæggende EU kval. kurser er med her som punkt skyldes følgende herunder:

Der har været en dialog med en del operatører, hvor uddannelse har været et stort emne. Meldinger både fra arbejdsgiver/medlemmer beskriver at kurserne er for kedelige og ikke har fornyet siden sidst de var afsted.

Hvad kan vi gøre for at gøre dem bedre?

De skal ligge indenfor de områder, som arbejdstagerne arbejder med. De vil gerne at brancherne ikke bliver blandet på kurserne.

Det handler om, at arbejdsgiverne bruger de rette branchepakker – der skal ikke kun kigges i kalenderen og se, hvornår der er ledig plads på skolerne.

Erhvervsuddannelserne, her er der et krav om at forløbet er længere for unge under 21 i alt 2x4 uger. Tilbagemeldingerne fra virksomhederne er at der opleves typisk blot en gentagelse af de første 4 uger for de efterfølgende 4 uger. Det dur simpelthen ikke. Det er nødvendigt at gøre det mere inspirerende, måske ændre måden at undervise på, lave forskellige projekter eller lignende, således at eleverne oplever en hel anden tilgang til de sidste 4 uger for kvalifikationsuddannelsen.

Fakta er at vi kommer til at ændre på det og her har vi brug for jer.

Bjarne fra AMU Syd fortæller at vognmændene slet ikke svarer på hans henvendelse. Han har sendt mails til dem, oplyser dem om muligheden for at afholde 3 dage hos ham og så tage de sidste 2 dage på en anden skole, hvor datoerne passer virksomheden bedre. Han oplever også, at vognmændene sender deres medarbejdere på kurset 3 dage før, hvilket gør at de ikke rammer det rigtige kursus i forhold til det brancheområde som de arbejder med.

Næste møde bliver lagt sammen så det hedder AMU/EUD på AMU Fyn, den 29. maj 2024

Personbefordring

TUR påtænker at ansøge om en ny samlet busuddannelse, som skal være gældende i 2025, så frem den bliver godkendt. Der er nedsat en arbejdsgruppe i BU personbefordring, som kigger nærmere på indhold mv.

BAB2 står til at skulle revideres i år.

Buschauffør er med for første gang på DM i Skills i Roskilde som et præsentationsfag.

Ny kampagne i samarbejde med BFA om at mindske vold og konflikter i offentlig Trafik

Vejgods

Ny dimensionsbekendtgørelse trådte i kraft 1. januar 2024. Ca. 320 spørgsmål er gennemgået og tilrettet i Multitest. Støder I på fejlslagne/uklare svendeprøvespørgsmål kontakt TUR

TUR udmelder en dato for ikrafttrædelse af de nye spørgsmål.

Lager

2 nye mål er blevet godkendt i 2024 21908 + 21980. Fælles for begge er at der afholdes en mundtlig amu-prøve

I 2024 udarbejdes der en udvidet lærervejledning til uddannelsesmålet 21908 Automatisk anlæg på lager.

Nyt fra FSTYR, Claus Bruhn og Lene Antonsen

Driftspunkter: EU kval. ændringer i bekendtgørelse. Der kommer høringsmail ud til alle, svar gerne retur. Træder i kraft 1. juli 2024.

Bevisudstedelse – VUB-bevis er landet på 0 kroner. Der er udsendt en meddelelse herom via digitalpost.

Returbeviser – typisk inden for 14 dage, hvor de er forsøgt aflevere. Ca. 5-600 beviser om året.

Leveringstider – der er forsinkelse hos Post Nord.

Varebilsuddannelsen

Vi modtager forespørgsler fra vognmændene om chaufførbeviser (CUB) som skal konteres til varebils (VUB) – dette kræver at man skal på et 3 dages grundkursus.

VUB skal fornyes inden udløb ellers grunduddannelse på 3 dage

Overgangsordning på VUB udløb den 31.12.23

Tolkeprøve – mulighed for 3 ens prøver (specielt på varebiler)

TAXI: Det tager 37 dage at fornyet kortet – sagsbehandlingstiden.

Det tager 35 dage for ny udstedelse af kort Der er oprettet 700 ansøgninger fra 1/1 til d.d.

GEBYR – Claus fremviste en oversigt. Se nærmere herom i slidesene.

Kørekort: forbedring af køreprøveafvikling, mindre prøvespild og tiltag mod snyd, modernisering og grøn køreuddannelse.

Ukrainske chauffører – status: I modtager digitalpost hvor I skal tage stilling til om I vil være med på dette område.

BAT2 er klar, Multitest er klar og vejledningerne til skolerne er klar.

Vejledning til de skoler som gerne vil være med ligger også klar.

Nyt fra TUR forlag

Christian Hall havde ikke mulighed for selv at deltage, derfor blev der vist en film om "nyt fra Forlaget".

Nyt fra Faglæreruddannelserne

Highlights:

Kørsel med el køretøjer inkl. Praktisk kørsel + teori og praktisk elbus og lastbiler.

Programmet for Gaffeltruck konferencen ligger snart klar på hjemmesiden.

ERFA-lager – fortsat ledige pladser.

ADR Førstehjælp og brand – fortsat ledige pladser.

Chaufførkonference "grøn omstilling" bliver temaet i år.

Administrativkonference.

Krankonference.

Planlægningsmøde – kontakt Jane hvis I har interesse i at deltage. Afholdes den 29. maj 2024 efter dialogmødet.

Evt. nyt fra skolerne

Bjarne fra AMU Syd fortæller om udeblivelse fra kursisterne på amu-kurserne:

Skolen oplever at der tilmeldes personer på kurser, men de møder ikke op. Hvad kan man gøre i forhold til opkrævning af et gebyr? Bjarne vil gerne skabe en dialog omkring, hvordan skolerne komme denne udfordring til gode. Kan vi i fællesskab gøre noget for at gøre et forarbejde for at minde de tilmeldt om, at de skal på kursus?

Der var flere skoler som ønskede at deltage i dette. Der var tilsagn fra AMU Nordjylland, EUC Lillebælt, Trafikskolen i Esbjerg og AMU Vest. UCplus har ligeledes vist sin interesse herpå.

Nyt fra STUK, EUD

Uddannelsesbekendtgørelse

LUP-vejledning og materiale. Besvarelse af en spørgerunde har givet stof til vejledningen. Det er et stort arbejde at skrive om pædagogikken. Den ligger forhåbentlig klar i løbet af 2024 og får ikke karakter som en skabelon.

EMU-Respons: noget af det nyeste er at videnscentre har nu fået adgang og kan derfor lægge ting op.

Udover disse 3 områder arbejder vi med mange henvendelser fra skolerne.

Tilsynsplan 2024: se indholdet på slides

Der er links på de enkelte slides.

- Spørgeskema er sendt ud til undersøgelse om FPDG

Skærmanbefalinger: Ministeren har været ude at give 3 anbefalinger. Det er et spørgsmål om, at vi skal forholde os rationel i forhold til brugen af skærm. Noget undervisning kræver praktisk udførelse.

Anbefalinger om chat-GPT fra ekspertgruppen – læs mere herom på slides.

Uddannelsesparathedsvurdering: denne vurdering forsvinder. Det kan gøre at der skal være lidt mere opmærksomhed på kommunikation, folkeskoler, ungdomsvejledere og KUI (kommunale unge indsats) medarbejder forhold til grundforløbsoptagene.

SPS: der er nyt system som skal bruges for målgruppen af personer som har til opgave at støtte de elever som har skrive/læse problemer.

Der bliver afholdt et gratis kursus, som henvender sig til undervisere mm. Læs mere herom på slides.

Nyhedsbrev – vi opfordrer jer til at abonnere. Her ligger alle nyheder for alle vores uddannelsesområder. Man kan også nu tilmelde sig ren EUD-område.

EMU.dk (læringsportal) aftager af materialeplatformen. Den bruges til at lægge materiale ind med samarbejder med forskellige centre. Siden er opdelt i temaer og uddannelsesforløb.

- Der er oprettet Emu-respons.dk Her kan man skrive anonymt.

Siden er et godt sted at søge informationer og et godt sted at stille spørgsmål. Informere gerne jeres kollegaer/undervisere om denne side. Det er en nyttig værkstøjside.

Martin spørger: hvordan fungerer førstehjælp ude på jeres skoler? Går det godt med at undervise i faget?

Der blev afgivet svar til Martin og størstedelen af svarene gik mest på, at der var en generel undring over, at DFR kunne have sådan en stor indflydelse på indholdet af førstehjælpsundervisningen.

EUD Udviklingsredegørelser 2024 og 2025

Til efteråret har vi, TUR en mulighed for at indsende redegørelse til BUVM, hvis vi har særlige ændringer til vores erhvervsuddannelse. Denne forpligtelse ligger hvert 3. år hvor vi skal indsende.

TUR har gjort sig tanker om ændringer på nogle af uddannelserne, som går på modernisering. Heriblandt - Hvordan ser fremtidens lageruddannelse ud – er det tid til ændringer?

Nogle af de fag vi kigger på, er grundlæggende teknologi forståelse og grundlæggende procesforståelse. Begge disse fag kunne også gøre sig gældende i en del af de øvrige erhvervsuddannelser på TURs område.

Så frem at der bliver enighed omkring de 2 busuddannelser, skal denne også med i redegørelsen.

EUX, status

Vu har søgt på en række uddannelser. Det har desværre ikke været med på finansloven for 2024, så vi forventer ikke at det bliver i indeværende år, at der udbydes EUX på vores uddannelser. Der arbejdes desuden også med tilføjelse lufthavnsuddannelse til EUX, således at det ikke kun bliver for 3 af vores uddannelser men 4.

Generelle EUD-problemstillinger

Afholdelse af de afsluttende prøver skal være 0-3 måneder før aftalens udløb. I som skoler står til mål for at eleverne har de rette kompetencer når de skal til den afsluttende prøve.

Virksomhedsgodkendelser – I som skoler skal huske på, at fx vejgods indeholder flere specialer. Ikke alle er godschauffører

Uddannelsestidssager – Husk at fremsende følgende:

- Oprindelige uddannelsesplan
- Ny uddannelsesplan
- RKV kan være nødvendigt
- Uddannelsesaftale
- Tillæg til uddannelsesaftale

Man kan IKKE forlænge en aftale der er udløbet. Indsend derfor ansøgningen om ændring i god tid. Et godt råd kunne også være at en uddannelsesaftale tid ikke skal udløbe den sidste dag i et svendeprøveforløb. Dette umuliggør muligheden for en forlængelse, såfremt der måtte være en lærling som dumper til en af svendeprøvens to prøver.

Revision af svendeprøvespørgsmål

Multitest har for nyligt rundet 1. million afholdt prøver.

Siden svendeprøver blev oprettet i Multitest er der sket ændringer. Derfor vil TUR i 2024 i samarbejde med udvalgte personer gerne opdatere spørgsmålene. Ligeledes er der behov for at ændre strukturen af de kasser, hvorfra der trækkes spørgsmål fra. Formålet med dette er også at vi undgår redundante data.

Der er udsendes en invitation til skolerne om deltagelse i denne proces. Workshoppen vil være den 6.-7- juni på Comwell i Kolding.

TUR Transport app

Er I kommet godt i gang med app'en?

I december afholdt Christian Hunter og Michael Ørum Henriksenen online webinar i brugen af app'en.

TUR trækker statistik for at undersøge, hvor meget app'en bliver brugt. Vi kontakter skoler, som endnu ikke er kommet i gang med at bruge app'en.

App'en erstatter de fysiske uddannelsesbøger for alle nye elever til hovedforløbet fra januar 2024. Der vil derfor ikke længere kunne fremfindes uddannelsesbøger til lager, kranførere og vejgods på TURs hjemmeside.

Censorkonference 2024

Kort orientering – konferencen afholdes for at klæde censorerne godt på. Invitationen bliver sendt ud til dem som bor geografisk fra Århus og nordpå. 16. maj 2024.

Der planlægges afholdelse på Sjælland og Region syd i 2025 og 2026.

Censorkonferencen afholdes inden for 3 områder: lager, vejgods og bus.

TUR lærepladsformidling

Årsrapport fra TUR lærepladsformidling

Vi arbejder med oplæg med vores rollemodeller. I skal endelig rette henvendelse.

Vi vil rigtig gerne ud på de GF1 skoler som ikke har noget om transport. Vores branche er bredere end man tror.

HUSK mulighederne omkring SPS-muligheder. Virksomhederne kan få en mentor ud eller få SPS-støtte – sørg gerne for at informere om dette.

Jan og Aage modtager lister om virksomheder, hvis uddannelser snart udløber og de tager kontakt.

Kommende projekter: se nærmere på slides herom.

Sidder skolerne inde med nogle forslag til nye projekter så ret endelig henvendelse, da vi er åbne for nyt.

LUU husk at rekruttering er vigtigt. Her har I en stor opgave.

Lærlingeportalen "mintransportuddannelse.dk" – her er flere opslået stillinger end på lærepladsen.dk

Giv gerne jeres grundforløbs faglærer besked. Eleverne får en bredere søgning. Altså denne side er et tilbud.

Næste møde afholdes 29. maj 2024 hos AMU Fyn.