

Faglæreruddannelse

Grøn omstilling af personbefordring

**Faglærere der underviser inden for
personbefordring.**

Titel: Faglæreruddannelse for faglærere der underviser i personbefordring.
Varighed: 1,0 dag.

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne

Denne faglæreruddannelse er målrettet undervisere, som underviser i personbefordring.

Kurset byder på indlæg med eksterne oplægsholdere, faglige eksperter, branchefolk, samt fagrettede minioplæg med mulighed for erfaringsudveksling, diskussion og faglig sparring. Derudover skuer vi fremad mod nogle af de ting, der kan påvirke branchen i den nære og lidt fjernere fremtid.

Der vil udover oplæggene være mulighed for at udveksle erfaringer og viden imellem deltagerne, hvor deltagernes egne erfaringer bringes i spil.

Fokus vil bl.a. fokusere på anvendelsen af el-køretøjer i undervisningen og den grønne omstilling i branchen.

Emner på kurset vil være:

- Sikkerhed
- Skader – sikkerhed – brand – evakuering
- Generel introduktion til teknik, batteri mv.
- Batteriteknologi
- Opladnings strategi/ teknik
- Køreteknik med henblik på regenerering
- Energirigtig kørsel
- Spørgsmål til AMU-prøve
- Klimakompetencer (grøn omstilling og konsekvenser for transportsektoren)
- Praktisk kørsel
- Oplæg fra producenter
- Oplæg fra operatør

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af vejledninger og retningslinier, med særlig vægt på:

- Betjening
- Kontrol- og sikkerhedssystemer
- Forebyggelse af ulykker
- Evakuering
- Brandslukning
- Faktorer der påvirker el-forbruget, herunder regenerering

- Generel erfaringsudveksling

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer. Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion og debat er både ønskelig og nødvendig.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Kan med fordel indgå. Særligt i forhold til udarbejdelsen af undervisningsplaner, vil deltagerne egne erfaringer kunne inddrages.

Der bør udarbejdes planer for både tilstedeværelses- og fjernundervisning.

Praktiske øvelser:

Praktiske øvelser indgår. Deltagerne får mulighed for at udføre forskellige øvelser på vejen, i kørsel med el-køretøjer. Endvidere får deltagerne praktisk kendskab til opladning af batterier, samt kontrolprocedurer.

Deltagerne får mulighed for at udveksle erfaringer i forhold til forskellige øvelser, særligt i forhold til didaktiske og pædagogiske overvejelser.

Ekskursioner:

Kan eventuelt indgå.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.
- d) Praktikplads med relevant udstyr/køretøj(er) i forhold til demonstration og øvelser
- e) El-køretøjer

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dag.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus i dagtimerne
- 2) Split-kursus (f.eks. over flere adskilte enkelt-dage)

Faglærerkvalifikationer

Undervisere på kurset bør have erfaring i kørsel med el-køretøjer, samt teknisk kendskab til området.

Interne undervisere

Uddannelsen varetages af faglærere på erhvervsskoler og AMU-centre med indgående kendskab til transport generelt, og omhandlede fagområde specielt.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området, som kan bidrage med en praktisk indgangsvinkel til indholdet. Her kunne en repræsentant fra en operatør være oplagt.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere bør have kendskab til emnerne, suppleret med aktuel erfaring som underviser.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

Alle arbejdsmarkedsuddannelser som indeholder personbefordring.