

Udviklingsopgave nr.: 18-OL-LB-04

Faglæreruddannelse i AMU til:

FKB 2868 Personbefordring med metro og letbane.

Udviklet 2018 / 2019

Nummer: Faglæreruddannelse

Titel: Omskoling ny infrastruktur-ny litra, førerløst tog

Kort titel: o-førerløst tog

Varighed: 1,0 dage.

Godkendelsesperiode:

Status (EUU):

Status (UVM):

Titel: Faglæreruddannelse i –
Omskoling ny infrastruktur-ny litra, førerløst tog

Titel: Omskoling ny infrastruktur-ny litra, førerløst tog
Kort titel: o-førerløst tog
Nummer: 48762
Varighed: 8,0 dage.
Godkendelsesperiode: 10-09-2018 og fremefter
Status (EUV): GOD
Status (UVM): GOD
Delmål: Nej

Uddannelsen kan kun afholdes i virksomheder, som vederlagsfrit stiller udstyr til rådighed.

Handlingsorienteret målformulering for arbejdsmarkedsuddannelserne

Deltageren kan på ny førerløs infrastruktur anvende sit kendskab til driftsformen med tilhørende nye regler for manuel fremføring af førerløst tog (bl.a. rangering) og nye regler for færden langs spor i drift.

Deltageren kan udføre sikker fremførsel af nyt førerløst tog (ny litra) i manuel kørselsform samt sikker færdsel i ny infrastruktur.

Deltageren kan på ny litra udføre fejlsøgning og fejlmelding samt udbedring af mindre tekniske fejl på det førerløse tog på baggrund af sin viden om togtets tekniske opbygning (mekanisk og elektrisk) samt togkontrolsystemer (ATC/CBTC) og togets indretning herunder døre og førerbord samt sikkerhedsmæssige installationer som nødstop, brandslukker m.m.

Deltageren kan udføre entring (skaffe sig adgang til låst tog) og exit (lukning) af ny litra på og udenfor stationer uanset driftsform.

Deltageren kan overføre det nye førerløse tog fra automatisk til manuel driftsform og udføre manuel kørsel (bl.a. rangering) og standsning af toget samt kontrollere, at sporet er farbart og sporskifteposition er korrekt under kørslen. Efterfølgende skal deltageren kunne overføre toget til automatisk driftsform.

Deltageren kan deltage i sammen- og frakobling af nye tog samt kørsel og standsning af de sammenkoblede tog.

Deltageren kan, fra nyt førerløst tog i automatisk driftsform, udføre overvågning af sporets farbarhed og varsling af personer i spor.

Deltageren kan foretage tømning og evakuering af passagerer fra det nye tog på station og mellem stationer samt instruere passagerne i sikker færdsel i spor.

Deltageren kan anvende det nye togs højtalersystem samt udføre effektiv og sikker information til passagerer ved brug af togets højtalersystem og anvendelse af hensigtsmæssig kommunikationsteknik.

Deltageren kan anvende det nye kommunikationsradiosystem samt udføre radiokommunikation med trafiklederen om relevante sikkerhedsmeldinger.

Bestemmelser om bedømmelse som forudsætning for opnåelse af bevis

Uddannelsesbevis udstedes til deltagere, der efter underviserens samlede vurdering har gennemført undervisningen med et tilfredsstillende resultat.

Vurderingen omfatter deltagerens opfyldelse af uddannelsesmål og resultatet af den afsluttende teoretiske og praktiske prøve.

Undervisningsformer:

Teoriundervisning:

Den teoretiske undervisning består af en gennemgang af mål for den relevante arbejdsmarkedsuddannelse, og i særdeleshed emner som:

- Kendskab til driftsformen med tilhørende nye regler for manuel fremføring af førerløst tog (bl.a. rangering) og nye regler for færden langs spor i drift.
- Viden om sikker fremførelse af nyt førerløst tog (ny litra) i manuel kørselsform samt sikker færdsel i ny infrastruktur.
- Viden om fejlsøgning og fejlmelding samt udbedring af mindre tekniske fejl på det førerløse tog på baggrund af sin viden om togtets tekniske opbygning (mekanisk og elektrisk) samt togkontrollsystemer (ATC/CBTC) og togets indretning herunder døre og førerbord samt sikkerhedsmæssige installationer som nødstop, brandslukker m.m.
- Viden om entring (skaffe sig adgang til låst tog) og exit (lukning) af ny litra på og udenfor stationer uanset driftsform.
- Kendskab til overførelse af det nye førerløse tog fra automatisk til manuel driftsform og udførelse af manuel kørsel (bl.a. rangering) og standsning af toget samt kontrollere af, om sporet er farbart og sporskifteposition er korrekt under kørslen samt overførelse af toget til automatisk driftsform.
- Kendskab til sammen- og frakobling af metrotog samt kørsel og standsning af de sammenkoblede tog.
- Kendskab til overvågning af sporets farbarhed og varsling af personer i spor fra førerløst tog i automatisk driftsform
- Kendskab til tømning og evakuering af passagerer fra det nye tog på station og mellem stationer samt instruktion af passagerne i sikker færdsel i spor.
- Kendskab til anvendelse det nye togs højttalersystem samt udførelse af effektiv og sikker information til passagerer ved brug af togets højttalersystem og anvendelse af hensigtsmæssig kommunikationsteknik.
- Kendskab til anvendelse af det nye kommunikationsradiosystem samt udførelse af radiokommunikation med trafiklederen om relevante sikkerhedsmeldinger.

Emner gennemgås under anvendelse af særligt fremstillet undervisningsmateriale samt relevante materialer om Driftsforskrifter, Trafikale regler, Køreplaner, Overlevering af toget, Tømning og evakuering, Arbejdstilsynet, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, lokale procedure og bestemmelser samt kundematerialer.

Undervisningen gennemføres under hensyn til, at en aktiv involvering af deltagerne gennem diskussion, workshop, cases og debat er både ønskelig og nødvendig.

Case-baseret undervisning/gruppeopgaver:

Kan med fordel indgå. Hvor problemstillinger vedrørende specifikke forhold forfølges, er det med fokus på løsning af forskellige problemstillinger.

Praktiske øvelser:

Kan/bør indgå.

Praktiske øvelser vil på faglæreruddannelsen hovedsageligt være med henblik på forberedelse og udvikling af praktiske øvelser, til brug på ordinære uddannelser f.eks. betjening af det førerløse togs fremførings- og bremsesystem, højtaleranlæg, nødprocedure, ergonomi og arbejdsmiljø.

Ekskursioner:

Kan eventuelt indgå. Eksempelvis ekskursion til udstyrsleverandør eller anden metro.

Undervisningsmateriel/udstyr:

Underviseren skal have følgende nødvendige udstyr til rådighed:

- a) Egne til uddannelsen fremstillede UV-materialer
- b) Relevant lovstof og bogligt materiale
- c) Teorilokale med projektor, netadgang mv.

Varighed:

Kurset har en varighed på 1 dage.

Afholdelsesformer:

Kurset kan gennemføres som:

- 1) Sammenhængende kursus

Faglærerkvalifikationer:

Ifølge regulativ 98-60-90

Relevant brancheerfaring og fungeret som instruktør hos metrooperatør samt relevant pædagogisk uddannelse.

Interne undervisere

Uddannelsen varetages f.eks. af virksomhedsinstruktører godkendt af EUC Lillebælt eller UCPlus (som godkendt AMU udbyder) som faglærere.

Eksterne undervisere:

Det kan være hensigtsmæssigt at anvende ekstern underviser til delemner i kurset. Dette kan være en person fra leverandør, myndighed eller erhvervet, med særligt kendskab og/eller praktisk erfaring inden for området.

Deltagerkvalifikationer:

Deltagere skal have aktuel erfaring med jobfunktionen som metrosteward.

Uddannelsen retter sig mod undervisning på flg. arbejdsmarkedsuddannelse:

- Fremførelse af ny førerløslitra på ny infrastruktur